

חטיבה ימית

חטיבה יבשתית

חטיבה אווירית

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|--|--|
| חברת נמלי ישראל נמל מספנות ישראל דגון ממגורות | נמל אשדוד נמל חיפה נמל אילת | רכבת ישראל חברות הובלה חברות היסעים פרטיים חברת UPS ישראל חברות ליסינג והשכרת רכב | אגד/ אגד היסעים דן מטרופולין מטרונית חיפה הכרמלית חיפה | רשות שדות התעופה ממ"ן לאופר - GHI QAS חב' תעופה זרות | אל על ארקיע/ ארקיע קליק טייסי ישראיר טייסי ק.א.ל. טייסי קליר-קאט |
|---|-----------------------------------|---|--|--|--|

04 במאי 2020
י' באייר תש"פ

סימוכין : 83-2020

בדוא"ל

לכבוד,
מר אילן ערוסי
מנכ"ל משותף
מילגם בע"מ

אילן שלום רב,

לכבוד,
מר שלומי אברשטרק
מנכ"ל משותף
מילגם בע"מ

שלומי שלום רב,

הנדון : התראה טרם הכרזת סכסוך עבודה

1. במכתבנו מיום 28.04.2020 הבאנו לידיעתכם, בין היתר, כי הובאו בפנינו דיווחים שונים מאת ציבור בוחני הנהיגה, לפיהם החברה פועלת באופן יזום לביטול מבחני נהיגה ולביטול שיבוצם של בוחני נהיגה לביצוע אותם המבחנים, לאחר שאלה כבר שובצו לעבודה ומלאה וסדירה.
2. במכתבנו האמור הבענו תקווה כי ביום חמישי (30.04.2020) יתברר העניין כאי-הבנה וכי כל אותם בוחנים אשר קיבלו הודעה על שובם מחל"ת לעבודה סדירה אכן יזכו לעבוד בפועל כבר ביום ראשון (03.05.2020).
3. אתמול (03.05.2020) נמסר לנו כי, במהלך הימים האחרונים מאז פנייתנו (28.04.2020) החברה פעלה לביטול מאות רבות, ואולי אף אלפים, של מבחני נהיגה מעשיים – כך שלא תידרש להשיב מחל"ת כרבע מבוחני הנהיגה המועסקים על-ידה.
4. מהמידע אשר נמסר לנו עולה כי, בוחני הנהיגה אשר לא הושבו על-ידי החברה מתקופת החל"ת ושיבוצם לעבודה בוטל לאחר שכבר היו משובצים לעבודה סדירה, הינם בוחני נהיגה אשר ערך שכר השעה שלהם גבוה (באופן יחסי) מזה של עמיתיהם לעבודה (למעט מספר בוחנים אשר מיוזמתם ביקשו שלא לשוב לעבודתם עקב מגבלות בריאותיות או אישיות שונות).
5. מעשה זה של החברה מתכתב באופן ישיר עם מידע נוסף אשר הובא בפנינו, ולפיו החברה פונה לגורמים שונים על-מנת לנסות ולגייס בוחני נהיגה חדשים אשר ערך שכר השעה שלהם עתיד להיות זול יותר מזה של חלק מעמיתיהם לעבודה, וזאת הגם שאין צורך ממשי בגיוס בוחני נהיגה נוספים לביצוע הפרויקט.
6. אנו רואים בחומרה רבה את התנהלותה חסרת תום-הלב והמנוגדת לדין זו של החברה, במיוחד נוכח העובדה כי מערכת הזמנת הבחינות (לפי הנמסר לנו) מתפקעת מהזמנת בחינות וברי כי ישנו צורך אמיתי וממשי בשיבוצם של כל בוחני הנהיגה המועסקים בחברה.
7. באמרת אגב, מצאנו לנכון לציין כי לפי הנמסר לנו (וכפי שנכתב אליכם בפניותינו הקודמות) כל בוחני הנהיגה המועסקים בחברה התגייסו אתמול ונתנו תרומתם ומאמצם והצלחו (למעט מקום בו היו תקלות טכנולוגיות שונות שאינן באשמתם) לבצע 14 בחינות מעשיות בדיוק כפי שעשו טרם כניסתן לתוקף של הוראות משרדי התחבורה והבריאות בדבר האופן לביצוע בחינות מעשיות בימים אלה.

* פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו משפטי *

חטיבה ימית

חטיבה יבשתית

חטיבה אווירית

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|
| חברת נמלי ישראל נמל מספנות ישראל דגון ממגורות | נמל אשדוד נמל חיפה נמל אילת | רכבת ישראל חברות הובלה חברות היסעים פרטיים חברת UPS ישראל חברות לסינג והשכרת רכב | אגד/ אגד היסעים דן מטרופולין מטרונית חיפה הכרמלית חיפה | רשות שדות התעופה ממ"ן לאופר - GHI QAS חב' תעופה זרות | אל על ארקיע/ ארקיע קליק טייסי ישראיר טייסי ק.א.ל טייסי קליר-קאט |
|---|-----------------------------------|--|--|--|---|

04 במאי 2020
י' באייר תש"פ

סימוכין : 83-2020

8. לאור העובדה כי לא חל קיטון בכמות הזמנת הבחינות המעשיות ;
9. ולאור מאמצם והצלחתם של בוחני הנהיגה לבצע במסגרת יום העבודה את אותה כמות הבחינות המעשיות כפי שבוצע טרם ההנחיות החדשות של משרדי התחבורה והבריאות ;
10. ולאור הצהרת החברה (שנשמעו בפגישתנו יותר מפעם אחת) כי היא אינה מתעתדת לנצל את משבר הקורונה או את הנחיות משרדי התחבורה והבריאות כדי להיטיב את מצבה הכלכלי על חשבון ציבור בוחני הנהיגה ;
11. הרי שאנו מצפים לקבל את הודעת החברה כי החל מיום ג' (05.05.2020) כל בוחני הנהיגה (למעט אלה אשר הושארו בחל"ת לבקשתם או בהתאם להנחיות משרד הבריאות בנושא), ישובצו לאלתר לביצוע 14 בחינות מעשיות ביום עבודה.
12. לא תפעל החברה כאמור, הרי שאנו שומרים על זכותנו לפעול לאלתר בהתאם לזכויות המוקנות לנו בדין, לרבות בדרך של הכרזה מיידית על סכסוך עבודה בחברה – על כל המשתמע והנובע מכך.
13. מצאנו לנכון לשוב ולהדגיש פעם נוספת כי, איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות, וועד העובדים, וציבור בוחני הנהיגה, רואים חשיבות גדולה בהצלחתו העסקית של הפרויקט, ומשכך ככל שבמסגרת הפעלת מערך הבחינות המעשיות תחת הוראות משרדי התחבורה והבריאות יתברר כי, לאורך זמן ממושך ולאור הנחיות המשרדים (כפי שיהיו בתוקף באותה העת) באתר בחינות זה או אחר יתעורר קושי תפעולי המטיל על כתפי החברה עלות כלכלית נוספת בלתי סבירה, הרי שאנו מזמינים אתכם לפנות אלינו על-מנת לדון במציאת פתרונות שונים לאותה הבעיה.
14. אין באמור במכתבנו זה ו/או בשאינו אמור בו כדי לגרוע ו/או למצות כל זכות ו/או טענה ו/או דרישה השמורות להסתדרות ו/או לוועד העובדים מכח כל דין ו/או הסכם.

בברכה,
עו"ד רוני בליטנטל *
מנהל חטיבת ארצית
איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות

* פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו משפטי *

חטיבה ימית

חטיבה יבשתית

חטיבה אווירית

| | | | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|--|---|
| חברת נמלי ישראל נמל מספנות ישראל דגון ממגורות | נמל אשדוד נמל חיפה נמל אילת | רכבת ישראל חברות הובלה חברות היסעים פרטיים חברת UPS ישראל חברות ליסינג והשכרת רכב | אגד/ אגד היסעים דן מטרופולין מטרופוליט חיפה הכרמלית חיפה | רשות שדות התעופה ממ"ן לאופר - GHI QAS חב' תעופה זרות | אל על ארקיע/ ארקיע קליק טייסי ישראיר טייסי ק.א.ל טייסי קליר-קאט |
|---|-----------------------------------|---|--|--|---|

04 במאי 2020
י' באייר תש"פ

סימוכין : 83-2020

העתיקים :

הסתדרות -

מר אבי אדרי, עו"ד – יו"ר איגוד עובדי התחבורה ויו"ר האגף להתאגדות עובדים בהסתדרות.
מר עמית הלל, עו"ד – מנהל חטיבה ארצית איגוד עובדי התחבורה בהסתדרות.
מר אודי שילוני, עו"ד – יועץ משפטי לאיגוד עובדי התחבורה בהסתדרות.
וועד עובדים.

משרדי ממשלה -

מר בצלאל סמוטריץ' – שר התחבורה והבטיחות בדרכים.
הגבי קרן טרנר – מנכ"לית משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
מר אפי רוזן – מנהל בכיר אגף הרישוי משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
מר שחר פרטוק – מנהל אגף אי' פיקוח בחינות ובקרה משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.

מילגם בע"מ -

מר טל בסכס - סמנכ"ל חטיבת פרויקטים מילגם בע"מ.
הגבי נילי שגיב - סמנכ"ל כספים מילגם בע"מ.
מר גדי לוטן – יועץ לחברת מילגם בע"מ.

* פניית הח"מ הינה במסגרת תפקיד שאינו משפטי *