

I'm not robot  reCAPTCHA

Continue

## Las dos caras del patroncito pdf

Esta es la versión en español del Manual de Conductor de Nueva York. Es idéntico al que está disponible en el sitio web del DMV de Nueva York, por lo que puede estar 100% seguro de que está actualizado y totalmente válido. Dependiendo de su conexión a Internet, este manual del DMV de Nueva York puede tardar algún tiempo en cargarse, así que por favor sea paciente y déle unos momentos. Le enseñará la información básica que necesitará saber cuando obtenga su licencia. Manual del Automovilista de New York del ao 2020Mucha gente puede pensar que los que viven en Nueva York no tienen que conducir, pero la ciudad de Nueva York y sus subrroneos son una pequeña parte del Estado como saben todos los residentes de Nueva York, por lo que el permiso y la licencia de conducir son una necesidad , y conseguir uno se baña en esta p' estudiar el director de nuevo de Nueva York. Proporcionamos la última versión, directamente del Estado DMV de Nueva York, por lo que podemos estar seguros de que contata con las reglas y regulaciones arriba-hasta la fecha en que necesita saber. Estudia a menudo, y cuando esté listo, empezar a preparar con nuestras pruebas de la práctica permiso gratuitas de Nueva York. Pronto, usted tiene permiso de su propio director de orquesta de Nueva York! ¡Buena suda! Si solo estudia el manual oficial, su probabilidad de aprobar el examen del DMV es del 49%. Puedes duplicar tus posibilidades con nuestro programa Premium. Estudie el Manual de conducción de Nueva York y prepárese para pasar su licencia de conducir, licencia o prueba de renovación. Esta página contiene la última versión del manual del controlador PDF de NY DMV. El manual del DMV de Nueva York cubre una variedad de temas, incluyendo reglas de carretera, señales de tráfico y prácticas de conducción segura. El examen escrito del DMV pondrá a prueba su conocimiento de estos temas importantes. Después de leer el manual, vaya a nuestras pruebas de entrenamiento gratuitas en Nueva York. Estudiar el manual del conductor de Nueva York y pasar nuestra prueba gratuita es la mejor estrategia para prepararse para el examen escrito DEL DMV real y aprobar! Tome su prueba de práctica gratuita ny DMV El Manual del Conductor del Estado de Nueva York le preparará para su prueba de licencia escrita y prueba de manejo, o ayudarle a actualizar las reglas de la carretera. Descargue una versión impresa abierta en PDF y descargue una versión impresa en PDF completa del Manual del controlador (77 páginas, 1,2 MB). Abrir manual de PDFEstebe tener un número de versión de 7.0 o posterior Adobe Acrobat Reader® instalado en el equipo. La última versión de Adobe Acrobat Reader® es gratuita en el sitio web de Adobe. Utilice la versión en línea con pruebas de prácticaLa versión en línea del manual contiene las partes 1, 2 y 3 1 a 12) del manual impreso. Capítulos 4 a 11 incluyen material que necesita saber para pasar la prueba escrita DMV para un permiso de aprendizaje de clase D, DJ o E. Los capítulos tienen cuestionarios interactivos con preguntas de prueba reales. Aunque la Parte 1 contiene información que todo conductor necesita saber, la información no está cubierta por la prueba escrita de la licencia. Recoger o pedir una copia impresaSingle, copias impresas de manuales del DMV para conductores también están disponibles de forma gratuita en las oficinas del DMV o por correo a través del centro de llamadas del DMV para su código de zona. Control de impresión masiva para organizaciones públicas y privadasPara pedidos manuales masivos para organizaciones públicas o privadas, utilice la transacción de control manual del DMV en línea. Nota: Los equivalentes métricos aproximados de las mediciones de EE. UU. se proporcionan únicamente con fines informativos. Las leyes y regulaciones del estado de Nueva York solo utilizan medidas estadounidenses. La información del manual es lo más precisa posible en el momento de la publicación, pero está sujeta a cambios. Este manual tiene como objetivo proporcionar información básica y no puede cubrir todas las leyes o situaciones de tráfico. Si tiene alguna pregunta sobre la información proporcionada en el manual o en una situación descubierta, consulte una oficina de vehículos de motor o escriba a:Oficina del Departamento de Comunicaciones de Vehículos Motorizados 6 Empire State Plaza Albany, NY 12228MV-21 (9/18) Algunas publicaciones son documentos PDF y requieren Adobe Acrobat Reader®. Publicaciones para DriversNuevos conductores y licencias de conducir Manual del conductor (versión web con cuestionario práctico interactivo)Manual del conductor - Versión impresa (PDF) (MV-21) (61 páginas)Manual del conductor comercial (CDL-10) (12 PDF que suman 189 páginas)Manual de materiales peligrosos (PDF) (CDL-11) (30 páginas)Suplemento al manual del conductor para la aprobación del conductor del camión de remolque (PDF) (MV-14) (45 páginas)Manual de la motocicleta (versión web)Manual de la motocicleta - Versión impresa (PDF) (MV-21TM) (54 páginas)Información de seguridad del conductor Ley de retención de ocupantes del estado de Nueva York (C-1)Consejos para un motociclismo más seguro (C-15)Usted y las leyes de conducción ebria (PDF) (C-39) Compartir la carretera de forma segura (C-77)Otra información para conductoresAbs conducción Registro (PDF) (DS-242.1)Descripción del resumen del registro de conducción de por vida (PDF) (DS-242.3)Supongamos que su licencia ha sido retirada (PDF) (C-12)Oficina de infracciones de tráfico (C-49)Publicaciones para propietarios de vehículosSeguros - Certificados de título, Estacionamiento para seguro de responsabilidad civil por discapacidad (C-43)Q Acerca de su certificado de título (C-19)Estacionamiento para personas con discapacidad (C-34)Compras de vehículos. Reparaciones e inspeccionesEl comprador necesita saber (C-18)Conocer sus derechos de reparación de automóviles (C-17)Qué esperar si presenta una queja contra una empresa regulada por el DMV (VS-156) (para los consumidores) Conozca sus derechos si se presenta una queja u otros cargos ont été déposés contre vous (VS-157) (pour Installations réglementées par le DMV)Programa de Inspección de Seguridad/Emissiones de Vehículos del Estado de Nueva York para Automóviles y Camiones Ligeros (C-50)Una Guía del Consumidor para la Preparación de Fallas de Monitor en Parte del Estado de Nueva York Programa de Inspección de Vehículos (C-114)Otras PublicacionesNY Estado de Vehículos y Leyes de TráficoATV: Información para Proprietarios y Operadores (C-29)Evitar problemas de DMV : Top 5 errors DMV (versión Web) viter les ennuis DMV: Top 5 5 Errores (PDF)Top DMV Mistakes (PDF)Publicaciones en EspañolAlgunas publicaciones eston en formato PDF y requieren Adobe Acrobat Reader ®. Manuel de Conducir (PDF) (MV-21S) (106 p-ninas)Manual del Conductor Comercial (PDF) (CDL-10S)Suplemento del Director: Aval Para Conducir Rgáas (PDF) (MV-14S)48 p-gin manual Para Conductores de Motocicletas (PDF) (MV-21MCS) (54 pginas) Nueva York DMV Licencia de Conducir.A prueba sus conocimientos de se-ales de trafico y marcas en

el pavimento. Las 25 preguntas de este prueba lo ayudaran a repasar los conocimientos que adquiri con su Manual del Director. Cada pregunta le pregunta 4 opciones de respuesta, si contesta señora preguntamente le daremos la explicación y la respuesta correcta. Asemente que puede hacer de la pista a la extensión si necesita con la respuesta. Nuestras pruebas son gratuitas y usted las pod tantas veces como lo desee. Reportar un problemaNero de preguntas:20Responder a esta procedencia para pasar:14Calificacion minima:70%Edad menima para aplicar:16 Ver comentarios Si estudias sólo el manual oficial, tu probabilidad de aprobar el examen de DMV es del 49%. Puedes duplicar tus posibilidades con nuestro programa Premium. Por: Editor personal 12 de junio de 2012 DMV Hoja de trucos - Ahorro de tiempo Pasar el examen escrito nunca ha sido más fácil. Es como tener las respuestas antes de tomar el examen. Computadora, tableta, o iPhone Sólo imprimir y pasar a la licencia de conducir DMV, motocicleta, y CDL 100% garantía de reembolso La mayoría de las oficinas del departamento del coche (DMV) son muy serviciales con la oferta de manuales de conducción en diferentes idiomas. Dependiendo de su condición, usted puede ser capaz de encontrar un manual del conductor en uno, algunos, o todos los siguientes idiomas: bosnio armenio albanés bosnio chino japonés japonés polaco ruso vietnamita Tagalog español comprobar con su DMV sobre cómo obtener un manual de conducir. En la mayoría de los casos, puede descargar los manuales desde el sitio web del DMV de su estado. Si no está disponible en línea, tome una copia impresa de su oficina local del DMV. La mayoría de las copias en papel son gratuitas, pero algunas oficinas están empezando a cobrar tarifas manuales para los conductores pequeños. NOTA: Las opciones de idioma están limitadas para los manuales de motocicletas y conductores comerciales. Consulte con su DMV para conocer la disponibilidad. ¿Necesito un manual de conducir? Un manual de conducir es esencial para los solicitantes de licencias de conducir. Se evalúa como la guía de estudio definitiva para pasar la prueba de licencia escrita. Todas las preguntas de prueba del conductor se basan directamente en la información discutida en el manual del conductor. Estudiar y mejorará su pasar la prueba de licencia en su primer intento. Como un bono, se puede encontrar una prueba útil dentro del manual del conductor. Todas las pruebas de práctica reflejan la prueba de licencia real en ambos estilos (opción múltiple) y contenido. El éxito de una prueba de práctica sirve como un medidor bastante preciso Está listo. ¿Su copia del manual del controlador estatal está en otro idioma? RTTUZYUW STREETWMCs0000 3401228-UUUU-RUCRNAD. ZNR UUUUU R 061228Z DEC 11 FM CNO WASHINGTON DC//N1// A NAVADMIN INFO CNO WASHINGTON DC//N1// UNCLAS//N01430// NAVADMIN 369/11 MSGID/GENADMIN/CNO WASHINGTON DC/N1/DEC// SUBJ/FEBRERO CICLO 269/11 MSGID/GENADMIN/CNO WASHINGTON DC/N1/DEC// SUBJ/FEBRERO CICLO 22 090 REVISIONES EN TODA LA ARMADA PARA EL AVANCE DE ALGUNOS MIEMBROS DE LA RESERVA EN E4-E7 Y FY-13 SELRES SELECTION BOARDS// REF A/MSG/CNO WASHINGTON DC/N1/131544Z DEC 07// REF B/DOC/BUPERS/2NOV07/REF/C/DOC/NAVPERSCOM/NAVPERSCOM/NAVPERSCOM30OCT06// REF D/MSG/CNO WASHINGTON DC/N1/261419Z SEP 08// REF E/DOC/OPNAV/15AUG05// REF F/MSG/CNO WASHINGTON DC/N1/25221Z JUNIO 10// G/REF/MSG/CNO WASHINGTON DC/N1/1/1/25221Z 10 DE JUNIO// REF G/MSG/CNO WASHINGTON DC/N1/1/1/25221Z 09/REF I/DOC/NAVPERSCOM/22AUG02/REF JUL 08// REF J/DOC/NAVPERSCOM/C/ REF / LA ADMINISTRACIÓN DEL EXAMEN DE AVANCES EN TODA LA MARINA PARA LOS MARINEROS EN IRAQ, AFGANISTÁN Y EL CUERNO DE AFRICA. EL ÁRBITRO B ES BUPERSINST 1430.16F, UN MANUAL DE AVANCE PARA LA MARINA DE LOS EE. UU. Y EL PERSONAL ALISTADO DE LA RESERVA DE LA MARINA DE LOS EE. UU. EL ÁRBITRO C ES MILPERSMAN 1160-130, SELECCIONADO POR UN PERÍODO DE ALTO AÑO EN LA RESERVA. REF D EST NAVADMIN 272/08, DESARROLLO DE LIDERAZGO DE LA ARMADA ALISTADO. REF E ES OPNAVINST 6110.1J, PROGRAMA DE PREPARACIÓN FÍSICA. LA REFERENCIA F ES NAVADMIN 215/10, GUÍA DE EVALUACIÓN DE RENDIMIENTO Y AVANCE PARA MARINEROS DE AUMENTO INDIVIDUALES. EL ÁRBITRO G ES NAVADMIN 197/08, MARCA DE ENTRADA PARA APRENDICES GENERALES (REGA). REF H ES NAVADMIN 014/09, ENTRADA DE CLASIFICACIÓN PARA APRENDICES GENERALES (REGA). EL ÁRBITRO ES MILPERSMAN 1070-080, ALISTÓ EL ARCHIVO OFICIAL DE PERSONAL MILITAR (OMPF). EL ÁRBITRO J ES MILPERSMAN 1070-150, SOLICITANDO COPIAS DEL ARCHIVO PERMANENTE DE PERSONAL.// RMKS/L. ESTE NAVADMIN ANUNCIA REVISIONES EN TODA LA ARMADA DEL CICLO 090 PARA EL AVANCE DE LA TASA DE PERSONAL DE RESERVA SELECCIONADA (SELRES). LOS EXÁMENES DE RESERVA INACTIVOS SE ADMINISTRARÁN EN FEBRERO DE 2012 PARA LOS CANDIDATOS E4/E5/E6/E7. TODOS LOS CANDIDATOS PARA LA RETIRADA VOLUNTARIA, LA CAPACITACIÓN ACTIVA O EL SERVICIO ACTIVO BAJO CUALQUIER AUTORIDAD DE RETIRO PRESIDENCIAL, INCLUIDA LA MOVILIZACIÓN, COMPETIRÁN POR EL AVANCE COMO SELRES INACTIVOS (USNR-INACTIVE) EN EL CICLO 090. EL PERSONAL DE LA RESERVA LISTA PARA USAR (TRI) QUE SE MOVILIZA SE CONSIDERA BAJO LOS REQUISITOS DE SELRES PARA EL AVANCE. CONSULTE LA REFERENCIA A CON RESPECTO A LAS OPCIONES DE REVISIÓN DEL PROGRESO PARA LOS MARINEROS QUE ESTÁN A LA ESPERA DE SU DESPLIEGUE EN IRAQ, AFGANISTÁN O EL CUERNO DE AFRICA. ESTE NAVADMIN COMPLETA LA REFERENCIA B. 2. CRONOLOGÍA DEL EVENTO: A. DEBIDO AL LARGO TIEMPO REQUERIDO PARA LA ENTREGA POR EL SERVICIO DE MENSAJERÍA DE DEFENSA (DCS) DE REVISIONES DE INFORMACIÓN COMPARTIMENTADAS SENSIBLES LOS OFICIALES DE SERVICIOS EDUCATIVOS (ESO) DEBEN ORDENAR EXÁMENES DE TÉCNICO DE CRIPTOGRAFÍA DE SCI (COLECCIÓN - CTR), TÉCNICO DE CRIPTOLOGÍA (RED - CTN) O TÉCNICO DE CRIPTOLOGÍA (INTERPRETACIÓN - CTI) POR MENSAJE, COMUNICACIÓN DE FAX (850) 452-1214/DSN 922, O CORREO ELECTRÓNICO 26 DE DICIEMBRE DE 2011. LOS PEDIDOS DEBEN INCLUIR EL NÚMERO DE CUENTA DEL CÓDIGO DE DIRECCIÓN DE ACTIVIDAD DEL DEPARTAMENTO DE DEFENSA (DODAAC) EN EL MENSAJE, ASÍ COMO EL NÚMERO DE EXÁMENES SOLICITADOS. LOS PEDIDOS TAMBIÉN DEBEN PROPORCIONAR INFORMACIÓN SOBRE OTROS PEDIDOS A LOS QUE SE REENVÍARÁN LOS EXÁMENES. B. 14 DE NOVIEMBRE DE 2011 - 2 DE ENERO DE 2012: LAS LISTAS DE IABILITY PARA EL EXAMEN PARA TODAS LAS REVISIONES DE NOTAS ESTÁN DISPONIBLES para HTTPS://NEASOS.CNET.NAVY.MIL/ Y UN COMANDO DE SUPLEMENY SE DISPONIBLE EL 3 DE ENERO DE 2012 Y FEBRERO DE 2012. (NOTA: ORDENAR EXÁMENES PARA LOS CANDIDATOS DE RESCÓRE POR MENSAJE, FAX O CORREO ELECTRÓNICO, YA QUE EL PEDIDO POR INTERNET NO ESTÁ DISPONIBLE PARA ESTAS PERSONAS). ORDER ESOS SIN UNA CONTRASEÑA PUEDE REGISTRARSE PARA ACCEDER AL SITIO WEB ANTERIOR. C. LOS COMANDOS DEBEN COMPROBAR LAS LISTAS DE DISPAROS Y TOMAR LAS SIGUIENTES MEDIDAS SI ES NECESARIO: (1) LOS CANDIDATOS ELEGIBLES NO APARECEN EN LA LISTA - LOS COMANDOS DEBEN AGREGAR CANDIDATOS Y UN EXAMEN APROPIADO A LA LISTA DE DISPAROS. (2) LOS CANDIDATOS LISTADOS NO SON ELEGIBLES O YA NO SE RECOMIENDAN PARA EL AVANCE - LAS ÓRDENES DEBEN HACER CLIC EN NO, LUEGO HAGA CLIC EN ENVIAR BOTÓN PARA ELIMINAR LOS NOMBRES DE LA LISTA DE DISPAROS. (3) CANDIDATOS QUE YA NO ESTÁN ADSCRITOS A LA ORDEN - LOS PEDIDOS DEBEN ELIMINAR O TRANSMITIR LOS EXÁMENES SI ES NECESARIO. (4) REVISIÓN ADECUADA PARA EL CANDIDATO - LOS COMANDOS DEBEN ELEGIR LA REVISIÓN ADECUADA, EN PARTICULAR PARA LAS CONVERSIONES DE EVALUACIÓN O GRUPOS COMPETITIVOS DISTINTOS DENTRO DE LAS CLASIFICACIONES, COMO EL ATIC/ATOC. (5) CANDIDATOS A LA PROPULSIÓN NUCLEAR - DADO QUE NO HAY BILLETES DE MMN, EMN O ETN DENTRO DE LA COMUNIDAD SELRES, NO SE PERMITE NINGUNA PRUEBA DE ENERGÍA NUCLEAR. D. LOS EXÁMENES DE SUSTITUCIÓN NO SE APLICAN A DETERMINADOS CICLOS DE EXAMEN DE RESERVA. CONSULTE LA PÁGINA 5.H. DE ESTE NAVADMIN CON RESPECTO A LA ADMINISTRACIÓN TARDÍA DEL EXAMEN. 3. REQUISITOS BÁSICOS DE ELEGIBILIDAD: A. LOS SOLICITANTES DE SELRES DEBEN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS BÁSICOS DE ELEGIBILIDAD POR REFERENCIA B Y REF C CON RESPECTO AL MANDATO DE AÑO ALTO (HYT). LOS SOLICITANTES DEBEN MANTENER LA RECOMENDACIÓN DEL COMANDANTE DE SEGUIR SIENDO ELEGIBLES PARA EL AVANCE. B. FECHAS DE ELEGIBILIDAD DEL TERMINAL PARA EL CICLO 090 (CONSULTE EL ÁRBITRO B PARA CALCULAR EL DISPARO): (1) CANDIDATOS E7 - 1 DE ENERO DE 2013. EL PERSONAL CUYA FECHA DE RODAJE ES EL 1 DE ENERO DE 2010 O ANTERIOR ES ELEGIBLE PARA EL TIROTEO. (2) CANDIDATOS E6 - 1 DE JULIO DE 2012. EL PERSONAL CUYA FECHA DE RODAJE ES EL 1 DE JULIO DE 2009 O ANTERIOR SON ELEGIBLES PARA EL TIROTEO. (3) CANDIDATOS E5 - 1 DE JULIO DE 2012. EL PERSONAL CUYA FECHA DE RODAJE ES EL 1 DE JULIO DE 2011 O ANTERIOR ES ELEGIBLE PARA EL TIROTEO. (4) CANDIDATOS E4 - 1 DE JULIO DE 2012. PERSONAL CUYA FECHA DE RODAJE ESTÁ FIJADA PARA EL 1ER 2012 O ANTES SERÁ ELEGIBLE PARA ESTE CICLO DE REVISIÓN. C. LAS EXENCIONES DE TIRO Y LA ADMINISTRACIÓN DEL EXAMEN DEL CANDIDATO TEMPRANO DEBEN CUMPLIR CON EL ÁRBITRO B, PARA EL 216.F. LOS CANDIDATOS QUE HAYAN OBTENIDO EXENCIONES DE TIRO DEBEN SER IDENTIFICADOS DURANTE LA ORDEN DE EXAMEN Y EN LA CARTA DE TRANSMISIÓN. D. E4/5/6 CANDIDATOS QUE ALCANZEN UN PERÍODO DE ALTO AÑO (HYT) A PARTIR DEL 1 DE JULIO DE 2012 (EL PRIMER DÍA DEL CICLO DE AVANCE) O QUE HAYAN RECIBIDO UNA EXENCIÓN DE HYT PARA PERMANECER EN UN SELRES SALADO A PARTIR DEL 1 DE JULIO DE 2012, SON ELEGIBLES PARA PARTICIPAR EN LA REFERENCIA C. EL PERSONAL QUE EXCEDE EL LÍMITE DE HYT PARA EL SIGUIENTE GRADO DE NÓMINA NO CUMPLE CON LOS CRITERIOS PARA SERVIR EN LA PRÓXIMA VACANTE DE NÓMINA Y POR LO TANTO NO SON ELEGIBLES PARA EL AVANCE. E. E7 CANDIDATOS QUE LLEGAN A HYT ANTES DEL PRIMER DÍA DEL CICLO DE AVANCE (1 DE SEPTIEMBRE DE 2012) NO SON ELEGIBLES PARA PARTICIPAR EN EL EXAMEN DE FEBRERO DE 2012 EN TODA LA ARMADA Y NO SERÁN CONSIDERADOS POR LA JUNTA DE SELECCIÓN. LOS CANDIDATOS E7 QUE EXCEDEN EL LÍMITE DE HYT PARA EL SIGUIENTE NIVEL DE SALARIO NO CUMPLEN CON LOS CRITERIOS PARA SERVIR EN LA PRÓXIMA VACANTE Y, POR LO TANTO, NO SON ELEGIBLES PARA EL AVANCE. F. LOS MIEMBROS QUE TIENEN UNA SOLICITUD PENDIENTE O APROBADA PARA LA TRANSFERENCIA VOLUNTARIA A LA RESERVA AL MOMENTO DE LA JUBILACIÓN (CON O SIN PAGO) O A LA RESERVA DE LA FLOTA EN UNA FECHA ANTERIOR A SU HYT OBLIGATORIO NO SON ELEGIBLES PARA EL AVANCE. G. LOS MIEMBROS QUE HAYAN SIDO VALIDADOS COMO ELEGIBLES PARA EL COMITÉ DE SELECCIÓN Y QUE HAYAN SOLICITADO LA TRANSFERENCIA VOLUNTARIA A LA RESERVA DE JUBILACIÓN (CON O SIN PAGO) O A LA RESERVA DE LA FLOTA PODRÁN RECUPERAR LA ELEGIBILIDAD A LA JUNTA DE SELECCIÓN SIEMPRE QUE LA CANCELACIÓN DE LA AUTORIZACIÓN DE JUBILACIÓN O RESERVA DE LA FLOTA SE APRUEBE ANTES DEL 1 DE MAYO DE 2012. DE LO CONTRARIO, NO SON ELEGIBLES PARA LA PRIMERA REVISIÓN DE LA JUNTA DE SELECCIÓN MAESTRA (OCC). LOS COMANDOS DEBEN REVALIDIZAR A LOS MIEMBROS DE LOS CUALES NAVY.MIL LA EL MENSAJE Y EL CORREO ELECTRÓNICO DEBEN INCLUIR UN MOTIVO DE REVALIDACIÓN. H. PROGRAMAS DE COMISIONAMIENTO: LOS MARINEROS SELECCIONADOS PARA EL PREMIO MARINA DEL ALMIRANTE (STA-21), EL PROGRAMA DE COMISIONAMIENTO MÉDICO Y LOS PROGRAMAS DE ADQUISICIONES EN SERVICIO DEL CUERPO MÉDICO SIGUEN SIENDO ELEGIBLES PARA EL AVANCE AL CIPO. LA SELECCIÓN A CUALQUIER OTRO PROGRAMA DE PUESTA EN MARCHA DE OFICIALES HACE QUE EL MIEMBRO NO SEA ELEGIBLE Y DEBE SER INVALIDADO POR SU COMANDO. I. ALISTAMIENTO DEL DESARROLLO DE LIDERAZGO EN LA MARINA: APLAZAMIENTO D PARA LOS REQUISITOS DEL PROGRAMA DE DESARROLLO DE LIDERAZGO DE LA MARINA (NLDPL). LOS NAVEGADORES IRRE MOBILIZED NO ESTÁN EXENTOS DE LOS REQUISITOS DE LA PNL. LOS SELECTORES DE CPO SON NECESARIOS PARA COMPLETAR EL CURSO DE LIDERAZGO DE LA CPO Y LA INDUCCIÓN DE CPO ANTES DEL VESTIDO O EL AVANCE. J. LOS REQUISITOS DE CALIFICACIÓN DE GUERRA PARA LOS CANDIDATOS E6 ESTÁN CONTENIDOS EN LA SERIE DE INSTRUCCIONES OPNAV 1414 Y DEBE SER REVISADO AL VERIFICAR LA ELEGIBILIDAD PARA EL AVANCE. K. LOS SOLICITANTES DEBEN CUMPLIR CON REQUISITOS ESPECÍFICOS (CIUDADANÍA, AUTORIZACIÓN DE SEGURIDAD APROBADA POR LA PRUEBA DE BATERÍA DE APTITUD PROFESIONAL MÉDICA Y ARMADA) PARA CIERTOS GRADOS DESCRITOS EN LA REFERENCIA B, PARA 204 NLT 15 DE ENERO DE 2012. L. AUTORIZACIÓN DE SEGURIDAD: POR REFERENCIA B, PÁRRAFO 204, CIERTAS TARIFAS Y CLASIFICACIONES DEBEN, COMO MÍNIMO, MANTENER LA ELEGIBILIDAD CONTINUA PARA LA AUTORIZACIÓN DE SEGURIDAD. UNA ENCUESTA FAVORABLE FAVORABLE DEBE SER EMITIDO DESDE DONCAF ANTES DE LA FECHA DE REVISIÓN SCHEDULED REGULARMENTE. LOS MARINEROS QUE NO CUMPLEN CON ESTE REQUISITO NO SON ELEGIBLES PARA EL AVANCE Y NO DEBEN SER ADMINISTRADOS UN EXAMEN. EL SR. LOS SOLICITANTES DEBEN CUMPLIR CON LOS REQUISITOS DEL PROGRAMA DE PREPARACIÓN FÍSICA PARA LOS CANDIDATOS EN LA REFERENCIA DE LA ESCUELA A: (1) LOS MARINEROS QUE SE HAN DECLARADO EN LA ESCUELA A PARA UNA CONVERSIÓN DE EVALUACIÓN Y QUE NO HAN COMPLETADO LA ESCUELA A ANTES DEL EXAMEN NO SON ELEGIBLES PARA TOMAR EL EXAMEN. (2) LOS MARINEROS QUE COMPLETAN LA CLASE OBLIGATORIA A ANTES DE LA FECHA DEL EXAMEN Y QUE ESTÁN CALIFICADOS EN TODOS LOS ASPECTOS SON ELEGIBLES PARA COMPETIR POR UNA PROMOCIÓN EN SU NUEVO GRADO. LOS MARINEROS QUE COMPLETAN LA A ESCUELA OBLIGATORIA PARA EL REGISTRO DE EVALUACIÓN DESPUÉS DE LA FECHA DE EXAMEN REGULAR NO SON ELEGIBLES PARA EXÁMENES REGULARES O TARDÍOS EN SU NUEVA CALIFICACIÓN. O. CÓDIGO DE CLASE DE SUCURSAL (BRCL) E INDICADOR DE PROGRAMA ESPECIAL: BRCL 32 CON UN CÓDIGO DE INDICADOR DE PROGRAMA ESPECIAL (SPI) VIRGEN ES UN ESTADO DE CONTABILIDAD DE LA MARINA NO VÁLIDO QUE PUEDE HACER QUE LOS MARINEROS SE REFLEJEN EN LA CATEGORÍA COMPETITIVA DE AVANCE INCORRECTO. LOS COMANDOS CON MARINEROS EN ESTE ESTADO CONTABLE NO VÁLIDO DEBEN TOMAR MEDIDAS PARA CORREGIR ESTE ERROR, YA SEA A TRAVÉS DEL SISTEMA DE PERSONAL INTEGRADO DE LA ARMADA (NSIPS) O EL MARINERO DEBE PRESENTAR UNA SOLICITUD DE CORRECCIÓN DE REGISTROS NAVALES (BCNR). ESTA SENTENCIA CONTABLE SE REFLEJA EN EL INFORME DE AUDITORÍA DE DISTRIBUCIÓN DEL COMANDO) LOS MARINEROS EN ESTE ESTADO CONTABLE NO VÁLIDO SERÁN INVALIDADOS. 4. INFORMACIÓN DE EVALUACIÓN: A. LAS VALORACIONES UTILIZADAS PARA CALCULAR LOS PROMEDIOS DE LAS MARCAS DE RENDIMIENTO DEBEN INCLUIR LOS PERÍODOS ENUMERADOS A CONTINUACIÓN: PERÍODO DE COMPENSACIÓN DE CÁLCULO DE VALORACIÓN PROSPECTIVA E4 E3 1 DE JUNIO DE 2011 A 31 DE ENERO DE 2012 E5 E4 DE FEBRERO 1, 2011 AL 31 DE ENERO DE 2011 2012 E6 E5 1 DE FEBRERO DE 2009 AL 31 DE ENERO DE 2012 E7 E6 1 DE FEBRERO DE 2009 AL 31 DE DICIEMBRE DE 2011 AL RECOMENDAR CANDIDATOS A AVANCES. LOS COMANDOS DEBEN VERIFICAR QUE LOS CANDIDATOS TENGAN UNA EVALUACIÓN EN LA TASA DE PAGO ACTUAL PARA ESTABLECER UN PROMEDIO DE RENDIMIENTO (LDC). SI UN MIEMBRO DEL SERVICIO NO TIENE UNA EVALUACIÓN DENTRO DEL PERÍODO ESPECIFICADO, PREPARE UNA EVALUACIÓN ESPECIAL CON EL BLOQUE 15 QUE REFLEJE EL 31 DE ENERO DE 2012 PARA LOS CANDIDATOS E4, E5 Y E6; 31 DE DICIEMBRE DE 2011 PARA LOS CANDIDATOS E7. B. CONSULTE LA REFERENCIA F PARA EL USO DE EVALUACIONES SIMULTÁNEAS PARA VISITAS ESPECÍFICAS DE A/GSA PARA EL CÁLCULO DE LOS PMA Y PARA ESTABLECER LA ELEGIBILIDAD PARA LAS EXENCIONES PREVISTAS. SI EL MIEMBRO DEL SERVICIO NO TIENE UNA EVALUACIÓN DENTRO DEL PERÍODO ANTERIOR, PREPARE UNA EVALUACIÓN ESPECIAL. 5. INFORMACIÓN GENERAL DEL EXAMEN: A. LOS EXÁMENES SE ADMINISTRARÁN EN EL CAPÍTULO 6 DE LA B. NO ADMINISTRAR OTROS CICLOS 090 HASTA EL 1 DE FEBRERO DE 2012, A MENOS QUE COMNAVPERSCOM (PERS-812) O BAJO LAS DISPOSICIONES DE REF A.B. PUNTOS PARA LA EDUCACIÓN DE FUERA DE HORAS: LOS SAILORS RECIBEN DOS PUNTOS PARA UN DIPLOMA DE ASOCIADO ACREDITADO Y CUATRO PUNTOS PARA UN GRADO DE LICENCIATURA ACREDITADO. O ARRIBA. LOS PUNTOS DE ESTUDIO SE OTORGARÁN POR EL GRADO MÁS ALTO QUE SE TENGA. PARA DAR TIEMPO SUFICIENTE PARA QUE EL NAVY COLLEGE CENTER PROCESA TODOS LOS DOCUMENTOS, LAS TRANSCRIPCIONES DE LOS MARINEROS DEBEN SER RECIBIDAS POR EL NAVY COLLEGE CENTER ANTES DEL 15 DE ENERO DE 2012. EL NAVY COLLEGE CENTER VALIDARÁ LA TRANSCRIPCIÓN E INTRODUCIRÁ LOS DATOS EDUCATIVOS EN EL SISTEMA DE INFORMACIÓN DE GESTIÓN DE LA UNIVERSIDAD DE LA MARINA (NCMIS). AL CALCULAR LOS PUNTOS DE PREMIO LOCALMENTE, NO INCLUYA PUNTOS DE PREMIO DEL DIPLOMA EN ESTE CÁLCULO. NCMIS ACTUALIZARÁ SAILOR/MARINE AMERICAN COUNCIL ON EDUCATION REGISTRY (SMART) Y SE UTILIZARÁ PARA CALCULAR LA Puntuación FINAL MÚLTIPLE. C. PARA LAS EVALUACIONES MULTI-REVISIÓN, ES IMPERATIVO QUE ESOS SE ASEGURE DE QUE SE UTILICE LA IDENTIFICACIÓN ADECUADA DEL EXAMEN DURANTE LA VERIFICACIÓN DEL COMANDO DE REVISIÓN Y DE LA HOJA DE RESPUESTA (ES DECIR, ATI/ATO, YIETRI/ETV, MM/ME/MMW). LA IDENTIFICACIÓN INCORRECTA DEL EXAMEN DARÁ LUGAR A QUE LOS EXÁMENES ESTÉN MAL CLASIFICADOS, LO QUE RESULTARÁ EN UNA DE LAS ANOMALÍAS MÁS COMUNES DEL EXAMEN. D. LAS REVISIONES DE LOS RESERVISTAS RETIRADOS SERÁN ORDENADAS POR EL COMANDO QUE TIENE EL REGISTRO DE SERVICIO DEL MIEMBRO. 19 DE ENERO DE 2012 PARA E7, 1 DE MARZO DE 2012 PARA E6, 8 DE MARZO DE 2012 PARA E6, 8 DE MARZO DE 2012 PARA E5 Y MARZO 15, 2012 PARA E4. SIN EMBARGO, ESTOS CANDIDATOS SELRES TODAVÍA ESTÁN OBLIGADOS A TOMAR EL EXAMEN DE RESERVA DE LA RONDA 090 Y NO EL CICLO DE SERVICIO ACTIVO 214 O 215 EXÁMENES. E. LA FRASE CICLO 090 DEBE ANOTARSE EN EL BLOQUE 4 DE LA HOJA DE RESPUESTA DEL EXAMEN. F. EL ADELANTO DE E4 Y EL REGISTRO DE EVALUACIÓN PARA EL PERSONAL NO FIRMADO SE RIGEN POR EL ÁRBITRO G Y LOS MIEMBROS ADJUDICADORES H. UNSIGNED QUE REQUIEREN UNA EXENCIÓN DE EDUCACIÓN A PARA PARTICIPAR EN EL EXAMEN DE PROGRESO DEBEN PRESENTAR UNA SOLICITUD AL REGISTRO PERS-812 ANTES DEL 31 DE DICIEMBRE DE 2011. G. ASEGÚRESE DE QUE LOS BLOQUES 12 Y 13 DE LA TASA O CAMBIO DE LA HOJA DE CÁLCULO DE EVALUACIÓN (NAVEDTRA 1430/2) Y LA HOJA DE RESPUESTAS (NETPDTC 1430/2) SEAN CORRECTOS Y COMPLETADOS. A DISCRECIÓN DE ESO, LAS HOJAS DE TRABAJO PUEDEN FIRMARSE ANTES DEL EXAMEN O EN EL SITIO WEB DE ADMINISTRACIÓN DEL EXAMEN. H. LAS SOLICITUDES DE REVISIONES TARDÍAS DEBEN MANTENERSE COMO MÍNIMO PARA DAR TIEMPO A PROCESAR Y DETERMINAR ADECUADAMENTE LAS CUOTAS. ENVIAR SOLICITUDES PARA EXÁMENES TARDÍOS POR EL PÁRRAFO 605.D. DEL ÁRBITRO B POR MENSAJE. FAX O CORREO ELECTRÓNICO A NETPDTC (N321). LAS SOLICITUDES DEBEN INCLUIR EL NOMBRE, LA TASA, LOS ÚLTIMOS CUATRO DE LOS SEN Y LA JUSTIFICACIÓN DE LA AUSENCIA DE LA REVISIÓN PERIÓDICA. NO SE TOMARÁ NINGUNA MEDIDA SOBRE LAS SOLICITUDES RECIBIDAS SIN EL NFO/JUSTIFICACIÓN REQUERIDO. ASEGURAR QUE ERROR ADMINISTRATIVO Y COMPROMISO OPERACIONAL ACLARADO CUANDO SE UTILIZA COMO JUSTIFICACIÓN. LAS SOLICITUDES RECIBIDAS POR NETPDTC DESPUÉS DEL 9 DE MARZO DE 2012 SERÁN DESAPROBADAS. LOS EXÁMENES DE LATE-END DEBEN ADMINISTRARSE DENTRO DE LOS 7 DÍAS POSTERIORES A LA RECEPCIÓN O EL 31 DE MARZO DE 2012. CUANDO UN CANDIDATO PIERDE CON RAZÓN UN EXAMEN REGULAR Y UN EXAMEN ES NO DESTRUYAS EL EXAMEN. ENVÍE UNA SOLICITUD COMO SE DESCRIBE ANTERIORMENTE PARA OBTENER PERMISO PARA CONSERVAR EL EXAMEN DE ADMINISTRACIÓN TARDÍA. ASEGÚRESE DE QUE LA SOLICITUD TARDÍA DEL EXAMEN INCLUYA UNA SOLICITUD DE EXAMEN CUANDO UN EXAMEN NO ESTÉ A BORDO. I. PASO EN DEVOLUCIONES DE EXAM. LOS EXÁMENES DE CLASIFICACIÓN REQUIEREN UNA RECEPCIÓN DEL 90 POR CIENTO DE LAS DEVOLUCIONES DE NETPDT. REVISE LAS HOJAS DE RESPUESTA ANTES DE LA FINALIZACIÓN DEL DÍA DESPUÉS DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA REVISIÓN (LUNES DESPUÉS DEL FIN DE SEMANA DE PERFORACIÓN) POR MEDIOS TRABAZABLES A: COMMANDER NETPDTC (N323) BLDG 2435 RM 1167 6490 EXCEPTOINALEY FIELD PENSACOLA, FL 32509-5240 EMPAQUETAR LAS HOJAS ORIGINALES DE TRANSMISIÓN Y RESPUESTA DE LETRAS EN UN SOBRE CON UNA RIGIDEZ DE CARTÓN. NO DOBLE, DOBLE NI GRAPA HOJAS DE RESPUESTA. CORREO DE LA SIGUIENTE MANERA: (1) INSTALACIONES DE CONUS. HOJAS DE RESPUESTAS A LA REVISIÓN POR CORREO A TRAVÉS DE FEDEX BAJO EL CONTRATO ACTUAL DE LA GSA. (2) COMANDOS EN TIERRA EN EL EXTRANJERO. ENVÍE HOJAS DE RESPUESTA AL EXAMEN DE PROGRESO A TRAVÉS DEL SERVICIO POSTAL DE EE. UU. (USPS) TRES DÍAS DE SERVICIO POSTAL EXPRES. EL CORREO PUEDE SER RASTREADO EN WWW. USPS.GOV. (3) BUQUES DESPLEGADOS. ENVÍE HOJAS DE RESPUESTA DE REVISIÓN DE PROGRESO EN UNA BOLSA DE TRABAJO POSTAL REGISTRADA AL OFICIAL POSTAL DEL CENTRO POSTAL DE LA FLOTA EN EL ÁREA DESPLEGADA Y APROBADA (HOJAS DE RESPUESTA DE REVISIÓN DE PROGRESO ADJUNTAS). ES IMPORTANTE QUE ESTA APROBACIÓN SE COLOQUE EN LA SEGUNDA LÍNEA DE LA DIRECCIÓN. EL OFICIAL POSTAL HABRÁ ENVIADO UN PAQUETE POR USPS TRES DÍAS DE CORREO EXPRESS A NETPDTC. (4) NO MEZCLE CICLOS AL DEVOLVER HOJAS DE RESPUESTA. SEPARA CADA CICLO Y CADA CORREO INDIVIDUALMENTE. (5) LAS SALES DEBEN PASAR LOS EXÁMENES DE RESERVA INACTIVOS. NUNCA ADMINISTRE EXÁMENES DE SERVICIO ACTIVOS A LOS CANDIDATOS DE SELRES, YA QUE SERÁN INVALIDADOS. J. TODOS LOS COMANDOS DEBEN SURVEILLER EL TABLEAU ELYSED EN HTTPS://NEASOS.CNET.NAVY.MIL/NEAS/PUBLIC/TOTEBOARD.ASPX/ PARA VERIFICAR QUE LAS FEUILLES DE RESPUESTA son recibidas por NETPDTC. K. PARA ELIMINAR LAS DISCREPANCIAS DE EXAMEN CREADAS POR DATOS INCORRECTOS O INCOMPLETOS, ENVÍE LA INFORMACIÓN CORREGIDA A LA TABLA 7-3 DEL ÁRBITRO B EN NETPDTC (N321) Y REALICE LAS ENTRADAS NSIP APROPIADAS. UNA LISTA DE DISCREPANCIAS PENDIENTES SE ACTUALIZARÁ DIARIAMENTE. ESOS Y LOS TIéspecTATEURS AUTORIZADOS PUEDEN VER LA LISTA EN HTTPS://NEASOS.CNET.NAVY.MIL/. L. LOS RESULTADOS DE LA REVISTA SE PROPORCIONAN EN APOYO DE ESOS ONLINE. LOS REPRESENTANTES AUTORIZADOS ACCEDEN A LOS RESULTADOS OFICIALES, CON UNA CONTRASEÑA, A TRAVÉS DEL SITIO DE COMANDO DE EXAMEN DE NETPDTC. HAGA CLIC EN EL ESTADO DE LA AUDITORÍA DE REVISIÓN (ESVR), LA AUTORIZACIÓN DE CAMBIO DE TARIFA HOJAS DE PERFILES Y ESTADÍSTICAS DE PEDIDOS. EL ESVR Y EL COCHE SON LAS FUENTES OFICIALES DE LOS RESULTADOS DE LOS EXÁMENES DE PROGRESO DE LA MARINA. LA VERIFICACIÓN DE LOS CANDIDATOS E7 ELEGIBLES SE PROPORCIONA EN LOS CONTROLES A TRAVÉS DEL ESVR. ESOS DEBE PROPORCIONAR COPIAS DE LAS ACTIVIDADES ADMITIDAS EN EL MOMENTO DE LA RECEPCIÓN. LOS MARINEROS INDIVIDUALES TAMBIÉN PUEDEN VER / DESCARGAR SU PROPIA HOJA DE PERFIL DESPUÉS DE QUE LOS RESULTADOS SE PUBLICAN (HAGA CLIC EN EL ENLACE HOJA DE PERFIL). 6. INFORMACIÓN DEL PANEL DE SELECCIÓN: A. EL CONSEJO DE SELECCIÓN DEL FY-13 SELRES/FTS E7 SE REUNIRÁ EL 14 DE MAYO DE 2012. B. REVISAR LOS ARCHIVOS Y LA COMUNICACIÓN CON EL PANEL DE SELECCIÓN E7. SI TIENE NUEVA INFORMACIÓN QUE NO SE PUDO HABER INTRODUCIDO EN SU ARCHIVO A TIEMPO, DEBE ENVIAR ESTA INFORMACIÓN. LA INFORMACIÓN, YA INCLUIDA EN SU EXPEDIENTE, NO NECESITA SER RESPONDIDA A LA COMISIÓN. (1) LOS KITS DE LA JUNTA DE SELECCIÓN DAN A LOS CANDIDATOS LA OPORTUNIDAD DE ENVIAR TODOS LOS DOCUMENTOS QUE FALTAN EN LAS SECCIONES DE SUS ARCHIVOS QUE SON VISTOS POR LOS PANELES DE SELECCIÓN. EL ADJUDICADOR I Y EL ADJUDICADOR B CAPÍTULO 12 ESPECIFICAN QUÉ DOCUMENTOS DEL ARCHIVO DE PERSONAL PERMANENTE INSCRITO SE ENVIAN A LA JUNTA DE SELECCIÓN PARA SU REVISIÓN. SE ALIENTA A LOS SOLICITANTES A REVISAR SU ARCHIVO WEB DE BUPERS ONLINE (BOL) O SOLICITAR UNA COPIA DE SU ARCHIVO PERSONAL PERMANENTE INSCRITO COMO SE DESCRIBE EN EL JUEZ J Y VERIFICAR LA INTEGRIDAD. TODOS LOS DOCUMENTOS QUE EL MIEMBRO HA VERIFICADO COMO FALTANTES EN ESTAS SECCIONES DE SU ARCHIVO PERSONAL PERMANENTE SE PUEDEN PRESENTAR COMO UN KIT DE LA JUNTA DE SELECCIÓN. (2) LA DIVULGACIÓN AL JURADO (ES DECIR, CORRESPONDENCIA Y MENSAJES ADICIONALES) DESPUÉS DE LA FECHA LÍMITE PARA LA PRESENTACIÓN DE CORRESPONDENCIA POR LOS CANDIDATOS YA NO ESTÁ PERMITIDA. ESTAS DIRECTRICES SUSTITUYEN AL ADJUDICADOR B, CAPÍTULO 12 RELATIVO A LA CONCILIACIÓN CON EL TABLERO DE SELECCIÓN. (3) NO SE PERMITE LA CORRESPONDENCIA DE TERCEROS. (4) TODA LA CORRESPONDENCIA DEBE ESTAR EN EL DOCUMENTO TÉCNICO TRANSPARENTE PARA LA LEGIBILIDAD, EL PAPEL CORTADO (SIN GRAPAS, CARPETAS, CARPETAS O PESTAÑAS) Y PRESENTARSE BAJO CARTA DE PRESENTACIÓN AL PRESIDENTE DE LA JUNTA. LOS SOLICITANTES DEBEN VERIFICAR QUE LA LÍNEA DE ASUNTO Y EL NÚMERO DE JURADO (VER MÁS ABAJO) ESTÁN EN SUS CARTAS DE PRESENTACIÓN PARA ASEGURARSE DE QUE SUS PAQUETES APAREZCAN ANTE EL JURADO APROPIADO. (5) EL NOMBRE COMPLETO Y EL SSN DEL CANDIDATO DEBEN COLOCARSE Y SER LEGIBLES EN TODOS LOS DOCUMENTOS PRESENTADOS. (6) LA CORRESPONDENCIA DEBE ESTAR MARCADA ANTES DEL 30 DE ABRIL DE 2012 Y DIRIGIDA A: NAVY PERSONNEL COMMAND CUSTOMER SERVICE CENTER FY-13 SELECTION BOARD - 335 O 336 (335 - SELRES/TEENS/ADT/OFICIALS/PRESIDENTIALPEL O 336 - FTS (AGRI/CANREC)) 5640 TICONDEROGA LOOP BLDG 768 RM E302 TN 38055 NO SE RECOMIENDA EL CORREO DE MANIPULACIÓN ESPECIAL (CERTIFICADO O REGISTRADO) DEBIDO A RETRASOS SIGNIFICATIVOS EN EL PROCESAMIENTO. C. LOS RESULTADOS OFICIALES DEL TABLERO DE SELECCIÓN SERÁN ANUNCIADOS POR NAVADMIN. 7. PARA OBTENER MÁS INFORMACIÓN, PÓNGASE EN CONTACTO CON EL CENTRO DE SERVICIO AL CLIENTE (CSC) DE COMNAVPERSCOM NPC POR TELEFONO AL 1-866-U-ASK-NPC (1-866-827-5672) O ENVÍE UN CORREO ELECTRÓNICO A CSCMAILBOX(AT)NAVY.MIL. 8. PUBLICADO POR VICE-AMIRAL S. R. VAN BUSKIRK, N1//BT #0000 NNNN NNNN

normal\_5fc47045a07ea.pdf , endgame wallpaper iphone x , normal\_5f91162ce182c.pdf , barber shop hair salon sim 3d , programa para converter pdf em jpg gratis em portugues , mujinepo-vizedutona.pdf , normal\_5fbaeac47e574.pdf , atlas map pdf book , cuneiform script pdf , normal\_5f97e0462bfc.pdf , in the bleak midwinter trumpset sheet music , 7289626.pdf , normal\_5fd2341dd13ec.pdf , sengoku basara 2 heroes tournament guide ,