



I'm not robot



**Continue**

## Triángulo de las bermudas gta



Mapa del Triángulo de las Bermudas. Este artículo o sección tiene referencias, pero necesita más para completar sus capacidades de verificación. Puede colaborar agregando referencias a fuentes de confianza como se muestra aquí. El material sin una fuente confiable puede ser cuestionado y eliminado. Este aviso fue colocado el 15 de octubre de 2020. El Triángulo de las Bermudas es un área geográfica del mismo lado triangular ubicado en el Océano Atlántico, entre bermudas, Puerto Rico y la ciudad estadounidense de Miami (en el estado de Florida). Uniendo estos tres puntos con líneas imaginarias forma un triángulo de unos 1600 a 1800 km en el lado, y un área de aproximadamente 1,1 millones de km2. El término fue creado en 1953 por varios autores que publicaron artículos en revistas sobre los supuestos peligros de la zona. Sin embargo, el área circundante, especialmente la costa de Carolinas, es conocida por muchos naufragios hasta el llamado Cementerio Atlántico. [1] Además, hay una gran ola en esta área que explica el miedo generado por ella[2] [3] Los barcos de contexto que viajan a Europa pasan constantemente por esta zona para aprovecharse de los vientos y los flujos del golfo prevalecientes. Luego, con el desarrollo de motores de vapor y barcos con motores de combustión interna, la mayoría del tráfico del Atlántico Norte continuó atravesando un área llamada Triángulo de las Bermudas. La Corriente del Golfo, un movimiento a nivel del mar que lleva un tiempo muy inestable (con su tormenta característica), también pasa a través de un triángulo al salir del Mar Caribe. La combinación de tráfico marítimo pesado y clima tormentoso puede explicar la mayor parte de la pérdida esperada. [4] Otras áreas a menudo aconsejadas para tener características inusuales son: el Triángulo del Dragón o Triángulo de la Muerte, conocido por estos dos nombres ubicados en el Mar del Diablo cerca de Japón. Sólo se le conoce en la literatura sobre el Triángulo de las Bermudas. En Japón se desconoce porque la mayoría de los barcos desaparecidos son pequeños barcos de pesca sin radio. El Marysburgh Vortex se encuentra al este del lago Ontario (entre los Estados Unidos y Canadá). Historia La primera mención documentada del Triángulo de las Bermudas se hizo en 1950: Edward Van Winkle Jones, un periodista de Associated Press, escribió sobre varios barcos perdidos en las Bahamas. [6] Jones dijo que la desaparición de barcos, aviones y pequeñas embarcaciones era misteriosa. Y le dio a esta zona el apodo del Triángulo del Diablo. Algunas personas teorizan que son los ovnis que lo causaron. Dos años más tarde, en 1952, George X. Sand declaró la revista del destino que ocurrió en la zona perdió un mar extraño. [7] En 1964, el escritor sensacionalista Vincent Gaddis (1913-1997) acuñó el término Triángulo de las Bermudas en un artículo en la revista estadounidense de pulpa Argosy. [8] Al año siguiente publicó el libro Horizontes invisibles: los verdaderos misterios del mar, que incluía un capítulo titulado Triángulo mortal de las Bermudas. [9] Gaddis es generalmente considerado como el inventor del término. Popularización En 1974 —11 años después de la creación del Triángulo de las Bermudas, un misterio que se dice que es un verdadero mito gracias a Charles Berlitz (1914-2003), un escritor de ciencia ficción de Nueva York, que publicó el más vendido El Triángulo de las Bermudas, en el que copió suficiente texto de Gaddis y compiló un caso de omisión (altamente manipulado y malinterpretado), mezclado con una falsedad muy importante y un exceso de descubrimiento. Algunas personas piensan que son ovnis. El Triángulo de las Bermudas ha recibido crédito por muchas omisiones que ocurrieron lejos de sus límites oficiales. Hasta la fecha, se han perdido unos 50 buques y 20 aviones en ciertas zonas del Océano Atlántico. Si bien la mayoría de estas omisiones son inexplicables, otras no pueden, y la cuestión sigue siendo un debate entre creyentes y escépticos. 1909, Noviembre: The Spray, un pequeño yate del aventurero canadiense Joshua Slocum (20 de febrero de 1844 – 14 de noviembre de 1909, o unos días más tarde). 1917: El SS Timandra se hundió, dirigiéndose a Buenos Aires desde Norfolk, Virginia, con una carga de carbón y una tripulación de 21. No emite señales de radio, a pesar de que tiene la capacidad de hacerlo. 1919: El buque de carga USS Cyclops (AC-4) se hundió con 308 personas a bordo debido a la tormenta. 1921: El barco de Karguera Carroll A. Deering se hundió en Cabo Hatteras (1050 km al oeste de las Islas Bermudas y unos 800 km al noroeste del triángulo). La lista cronológica de incidentes reportados por Charles Berlitz Los incidentes mencionados en su libro se enumeran a continuación: 1840: HMS Rosalie, un barco que se dirigía a La Habana, Cuba, fue encontrado no tripulado. 1872: Mary Celeste fue encontrada a la deriva entre las Azores y la Península Ibérica, a unos 5000 km de las [Islas Bermudas.] 1880: Atalanta, un buque de guerra británico, se hundió en el camino a Inglaterra desde las Bermudas. 1902 (4 o 21 de octubre): Freya, un barco alemán encontrado a la deriva poco después de Manzanillo (Cuba), a Chile. Había transformado completamente América del Sur alrededor de Punta Arenas (sur de Chile) y fue encontrado frente a la costa oeste de México (unos meses después de navegar desde Cuba), arrastrado Corrientes del Océano Pacífico. 1925 (21 de abril): Raifuku Maru se hunde con testigos en medio de una tormenta a 1063 km al norte del archipiélago de las Bermudas que totaliza fuera del Triángulo. 1925, octubre: El carguero estadounidense SS Cotopaxi desapareció, que frente a la costa de Florida transmitió que el clima era tranquilo, y no envió una señal de socorro. De hecho, Meyers (el capitán del barco) hizo por radio que el barco estaba anotando y que tenían un mango lleno de agua. 1926: El SS Suduffco se hundió, debido a una tormenta (un capitán que desoía su búsqueda lo llamó el peor clima que había visto). 1938: HMS Angloaustralian se hundió en las islas Azores (más de 4000 km al este del Triángulo), después de la radiodifusión por la tarde habíamos pasado por Faial. Está bien. 1942: El submarino francés Surcouf fue alcanzado por el carguero estadounidense Thompson Lykes cerca del Canal de Panamá (a unos 1800 km al sur de Miami; lejos del Triángulo). 1945: Cinco aviones TBM Avenger de la Armada de los Estados Unidos (el famoso Vuelo 19) desaparecieron de Fort Lauderdale. 1947: El Ejército C-45 Superfort se hundió a 160 km de las Bermudas (fuera del Triángulo). 1948: SS Samkey se hundió (Berlitz dice que se hundió en 1943, pero fue el año de la inauguración). Da su posición: 41o 48' N 24o O (200 km al noreste de las Azores, y 4200 km fuera del Triángulo). Sólo transmite: Todo está bien. 1948: Tudor IV Star Tiger desapareció, con 31 pasajeros a bordo. 1948: El vuelo DC-3 NC16002 desapareció, con 28 pasajeros y tripulación. 1949: El segundo Tudor IV, La Estrella de Ariel, desapareció. 1950: Un avión Globemaster de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos desapareció. 1950: El carguero estadounidense SS Sandra (350 pies) se hundió después de pasar por St. Augustine, Florida, de camino a Puerto Cabello, Venezuela. 1952: Avión de transporte británico de York desapareció con 33 personas a bordo. 1954: Un avión Lockheed Constellation de la Marina de los Estados Unidos con 42 pasajeros a bordo desapareció. 1956: Un avión de la Armada de los Estados Unidos, el Martin P5M, con 10 miembros de la tripulación, desapareció. 1962: Un camión cisterna KB-50 de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos desapareció. 1963: Reina del azufre del mar ahogado, posiblemente después de desembarcar una tortuga seca; azufre líquido (posiblemente sin medidas de seguridad). 1967: Un avión militar YC-122 convirtió el avión de carga en un avión de carga desaparecido. 1967: El crucero mágico se hunde a una milla de Miami; hizo una llamada a la guardia costera, pero en el minuto 19 se había hundido por completo. 1970: El carguero francés Milton Latrides se hundió mientras navegaba de Nueva Orleans a Ciudad del Cabo; lleva una carga de aceite vegetal y sosa cáustica. 1972 (aunque Berlitz dice 1973): dos cargueros alemanes se hunden en tormenta: Anita (de con una tripulación de 32) y sus naves gemelas, la Variante nórdica (ambas con cargas de carbono). Un sobreviviente de este último fue encontrado flotando en una balsa; la pérdida de la nave en medio de la tormenta. Las olas rompieron la tapa de la puerta y rápidamente hundieron la nave. Además, sin dar más detalles, Berlitz mencionó los siguientes barcos perdidos en el Triángulo: el Atalanta Gloria Colite. Juan y María. Rubicón (desapareció en medio de una tormenta tropical; aunque Berlitz afirma que desapareció en el clima normal). Stavenger (aparentemente un barco que no existía fue encontrado por Berlitz). Otra desaparición Después de la publicación del libro Berlitz informó otra supuesta desaparición ocurrida en el Triángulo, aunque cabe señalar que algunos no estaban en la zona del Triángulo en el momento en que desaparecieron. 1976: SS Sylvia L. Ossa se hundió en una tormenta al oeste de las Bermudas (fuera del triángulo). 1978: Abandonado al puente SS Hawarden en las Indias Occidentales. Se sospecha que es un crimen cometido. Meses antes, en febrero, la Guardia Costera de los Estados Unidos lo había detenido en Cape Knox y había encontrado marihuana. 1980: El poeta de las SS se hundió en una tormenta, transportando grano a Egipto. 1995: El carguero Jamanic K (construido en 1943) se hundió después de navegar desde Cabo Haití. 1997: El crucero alemán se hundió. 1999: El carguero Génesis se hundió después de navegar desde el puerto de San Vicente; su carga incluye 465 toneladas de tanques de agua, tablas, hormigón y ladrillos; problemas reportados con la bomba encogiéndose ligeramente antes de perder contacto. La búsqueda fallida tuvo lugar en un área de 85.000 km2 (33.000 millas cuadradas). 2017: El avión bimotor MU-2B, que transportaba a cuatro estadounidenses, desapareció el lunes de Puerto Rico a Florida, pero perdió contacto poco después del despegue. El famoso incidente de Ellen Austin, Ellen Austin, supuestamente encontró un barco abandonado, puso a bordo a una tripulación galardonada e intentó navegar con ella a Nueva York en 1881. Según la historia, los abandonados desaparecieron; otro explicó que el relanzamiento reapareció menos que la tripulación galardonada, y luego desapareció de nuevo con la segunda tripulación a bordo. Un cheque de los registros de Lloyd's of London prueba la existencia de Meta, construido en 1854, y que en 1880, Meta fue renombrado Ellen Austin. No había ninguna lista de víctimas para este barco, o cualquier buque en ese momento, lo que indica que un gran número de personas desaparecidas fueron colocadas a bordo de la embarcación abandonada que más tarde desapareció. USS Cyclops Incidente que resultó en la mayor pérdida de vidas en la historia de la Marina de los EE.UU. no La batalla ocurrió cuando los cíclopes más fríos, que llevaban toda la carga de maitees y con motores fuera de servicio, desaparecieron sin dejar rastro a la tripulación 309 poco después del 4 de marzo de 1918, después de salir de la isla de Barbados. Aunque no hay pruebas sólidas de una sola teoría, hay muchas teorías independientes, algunas tormentas de culpa, algunas explorando y otras sugiriendo que la actividad de la guerra enemiga es la culpable de la pérdida. Además, dos naves hermanas cíclope, Proteus e Nereus, se perdieron más tarde en el Atlántico Norte durante la Segunda Guerra Mundial. Ambas naves llevaban muchos metales similares a los cargados en Cíclope durante su viaje fatal. En los tres casos, la falla estructural debida a la sobrecarga con una carga mucho más densa de la diseñada se considera la causa más probable de ahogamiento. Carroll A. Deering La goleta Carroll A. Deering, vista desde el buque ligero Cape Lookout el 29 de enero de 1921, dos días antes de que fuera encontrada abandonada en Carolina del Norte. (Guardia Costera de ee. UU.) Una goleta de cinco mástiles construida en 1919. Carroll A. Deering fue encontrada varada y abandonada en Diamond Shoals, cerca de Cape Hatteras, Carolina del Norte, el 31 de enero de 1921. Rumores y más en ese momento sugieren que los ciervos fueron víctimas de la piratería, posiblemente vinculadas al comercio ilegal de ron durante la prohibición, y posiblemente involucrando a otro barco, Hewitt, que desapareció alrededor del mismo tiempo. Unas horas más tarde, un vapor desconocido navegó cerca del barco a lo largo de la ruta de los ciervos e ignoró todas las señales del barco. Se especula que Hewitt puede ser esta misteriosa nave, y puede haber estado involucrado en la desaparición de la tripulación de los ciervos. Star Tiger y Ariel G-AHNP Star Tiger desaparecieron el 30 de enero de 1948, en un vuelo de las Azores a las Bermudas; La estrella de G-AGRE Ariel desapareció el 17 de enero de 1949, en un vuelo de Bermudas a Kingston, Jamaica. Ambos son aviones de pasajeros Avro Tudor IV operados por British South American Airways. Ambas aeronaves operan a sus límites de alcance y cualquier falla leve o falla del equipo puede impedir que lleguen a la pequeña isla. Douglas DC-3 El 28 de diciembre de 1948, un avión Douglas DC-3, número NC16002, desapareció en un vuelo de San Juan, Puerto Rico, a Miami. Nunca se encontró rastro del avión, ni de las 32 personas a bordo. Una investigación del Consejo de Aeronáutica Civil encontró que no había suficiente información disponible para determinar la causa probable de la desaparición. Connemara IV Un crucero de placer fue encontrado a la deriva en el Atlántico Sur de bermudas el 26 de septiembre de 1955; se dice en la historia (Berlitz, Winer) que la tripulación desapareció mientras el crucero sobrevivió mientras estaba en el mar durante tres tormentas. La temporada de huracanes del Atlántico de 1955 mostró que el huracán Ione pasó entre el 14 y el 18 de septiembre, con Las Bermudas afectadas por los vientos de fuerza casi de vendaval. En su segundo libro sobre el Triángulo de las Bermudas, Winer cita una carta que recibió del Sr. J.E. Challoner de Barbados: En la mañana del 22 de septiembre, Connemara IV se acostó en un pesado amarre en la carretera abierta de la bahía de Carlisle. Debido a la tormenta que se acercaba, el propietario fortaleció la cuerda de amarre y quitó dos anclajes adicionales. Hay poco que puedo hacer, porque los amarres abiertos son los únicos anclajes disponibles. ... En Carlisle Bay, el mar después del huracán Janet es impresionante y peligroso. El dueño de Connemara IV observó que había desaparecido. La investigación reveló que había arrastrado sus amarres y se había ido por la borda. KC-135 Stratotankers El 28 de agosto de 1963, un par de aviones KC-135 Stratotanker de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos chocaron y se estrellaron en el Atlántico 300 millas al oeste de las Bermudas. Algunos autores dicen que mientras dos aviones chocaron, hubo dos sitios de choque diferentes, separados por más de 160 millas (260 km) de agua. Sin embargo, la investigación de Kusche muestra que una versión no clasificada del informe de investigación de la Fuerza Aérea reveló que el campo de escombros que definió el segundo lugar del accidente fue examinado por buques de búsqueda y rescate, y se encontró que era una masa de algas y boyas engendró viejas boyas. Vuelo 19 (1945) Véase también: Accidentes y accidentes de aeronaves e Incidentes importantes en la aviación militar. TBM Avenger vuela en formación. Uno de los incidentes más notorios y quizás más notorios sobre el Triángulo de las Bermudas fue la pérdida de un escuadrón de cinco bombarderos TBM Avenger de la Armada de los Estados Unidos durante un vuelo de entrenamiento que partió de Fort Lauderdale, Florida, el 5 de diciembre de 1945. Según el libro de Charles Berlitz (1914-2003), un escuadrón de aviones navales desapareció sin dejar rastro después de reportar algunos efectos visuales extraños. Un hidroavión de rescate PBM Mariner también desapareció durante la búsqueda del escuadrón. Según Berlitz, los restos de los Vengadores btm deben encontrarse al día siguiente teniendo en cuenta que los restos flotarán y hay un mar tranquilo con cielos despejados. Añadió que el informe de accidentes de la Marina lo vincula con una causa o razón desconocida. Mientras que algunos de los hechos de Berlitz son precisos, los autores omiten hechos importantes y tergiversados, otros. La descripción de una persona experimentada El soldado de combate perdido en una tarde soleada es falso. En primer lugar, se trataba de un piloto en entrenamiento, que no tenía experiencia, excepto por el jefe del escuadrón, el teniente Charles Carroll Taylor, que había estado en combate y había registrado tiempos de vuelo significativos. Sin embargo, Taylor no ha volado en un área en particular. Además, mientras que el teniente Taylor fue descrito como calma y confianza, tanto su hoja de servicio como sus emisiones de radio mostraron una realidad diferente: durante la guerra había dejado su ruta dos veces, en medio del Pacífico, para regresar al portaaviones después de su desaparición. mientras que durante el vuelo 19 la transcripción reveló que estaba confundido e incapaz de tomar decisiones con confianza. El informe original de la Marina refleja esta situación, pero fue cambiado por los deseos de su familia, presentando una imagen favorable del comandante. En cuanto al tiempo de vuelo, en el momento de recibir la última transmisión de radio del vuelo 19, la hora de la tormenta ha comenzado. En cuanto a las condiciones atmosféricas de un día para otro, en el momento de recibir la última transferencia, el tiempo está mejorando y las tormentas están llegando. Los aviones TBM Avenger nunca fueron diseñados para aterrizar, contrariamente a lo que Berlitz dijo; La experiencia de combate en el Pacífico muestra que un avión Vengador se hunde muy rápidamente si desciende al mar, especialmente en regiones peligrosas como el Atlántico Norte. La explicación más probable para este evento es que el jefe de escuadrón está confundido. Creía erróneamente que estaban lejos del sureste de Florida Keys y, en consecuencia, se volvió bruscamente hacia la derecha, creyendo que encontraría tierra; en cambio, están exactamente donde deberían estar, fuera de las Bahamas, así que cuando giran a la derecha, entran en alta mar hasta que caen, carentes de combustible. Esto explica por qué no se ha encontrado el avión, ya que muy pocas búsquedas se concentran en grandes áreas abiertas del océano y estos son restos que no flotan. En cuanto al hidroavión Mariner, que también desapareció, un barco en la zona (SS Gaines Mill) informó de una explosión en el agua poco después del despegue de pbm mariner, y luego se pudieron ver manchas de aceite en ese momento, aunque el mal tiempo impidió que los restos se recuperaran, y para cuando terminó el clima tormentoso, todos los rastros del accidente ya no existían. El escenario más probable es que una fuga de combustible causó la explosión. Según informes navales, entre 1942 y 1945 hubo numerosos accidentes de entrenamiento en la base de Fort Lauderdale, que representaban 95 tripulantes. [10] En 1991, los restos de otros cinco Vengadores fueron encontrados frente a la costa de Florida, pero el número de serie del motor reveló que no eran del Vuelo 19, que más tarde fue conocido como un avión obsoleto que fue llamado deliberadamente. [11] Las explicaciones de la desaparición estipuladas por muchos investigadores para esta desaparición van desde secuestros de piratas modernos hasta simples errores humanos. El análisis sugiere que las fuertes corrientes y la profundidad de las aguas pueden explicar la ausencia de restos, subrayando que algunas de las omisiones asociadas con esta zona en realidad se producen a más de 600 kilómetros de sus fronteras. Se estima que 10 millones de buques (100.000 al año) han pasado por esta zona en los últimos 100 años. Se cree que hasta 50 barcos y 20 aviones desaparecieron desde mediados del siglo XIX. La pérdida dentro de la zona, porque si bien la zona es uno de los más registrados del tráfico aéreo y marítimo, la frecuencia de los accidentes es proporcionalmente muy baja, en comparación con otros puntos del mundo. La aseguradora marina londinense Lloyd's ha determinado que el triángulo no es más peligroso que otras áreas del océano, y no cobra extra por pasar por la región. El archivo de la Guardia Costera confirma esta conclusión. De hecho, el número de supuestas desapariciones es relativamente insignificante dado el número de buques y aeronaves que pasan rutinariamente a través del triángulo. Aunque el precedente de Gaddis ya existe, como se ha explicado, el grado de deliberación de la zona no ofrece suficientes casos de desaparición que pueda incluir en su libro y que tenga algunos puntos no resueltos para aclarar el accidente. Por esta razón, Berlitz usó varios engaños para aumentar su trabajo. Algunos de los barcos mencionados por Berlitz no estaban en ese enclave geográfico. Es el caso de María Celeste, que se hundió entre las Islas Azores y la Península Ibérica. Freya también lo colocó en las Bermudas, pero desapareció en el Pacífico, así como en el Raifuku Maru, que desapareció en el Atlántico Norte. Otros nombrados erróneamente, como Atlanta, en realidad se llaman Atalanta. También hay desapariciones a diferencia de eso, como los buques de guerra Proteus y Nereus (1941) que fueron encontrados ahogados en un acto de guerra. Al hundirse del Rubicón, Berlitz mintió alegando que desapareció en condiciones climáticas normales cuando demostró que había una fuerte tormenta en la zona. En otras ocasiones, se vio obligado a escribir sobre barcos ficticios, como el stavenger. Además, el Triángulo de las Bermudas es una de las zonas más de tráfico aéreo y comercio naval del mundo y con como tormentas y tormentas que hacen que el número de buques que se hundan sea muy factible y explicable, especialmente antes de la invención del sistema de navegación actual. Han interferido con el descubrimiento de Berlitz, ya que ninguno de los casos de aviones desaparecidos ha sido re-registrado en una de las zonas de más tráfico aéreo en el mundo, aunque los supuestos testigos hablaron del incidente que sufrieron con su avión privado terminando felizmente. Tan pronto como se refinan las técnicas de inmersión en aguas profundas, es probable que la mayoría de los barcos desaparecidos se recuperen. Kusche negó a Berlitz Lawrence Kusche, un bibliotecario de la Universidad Estatal de Arizona en el momento del incidente del Vuelo 19, a principios de 1975, estaba interesado en el gran número de estudiantes que vinieron a preguntar sobre el Triángulo de las Bermudas. Luego comenzó una investigación completa de seguimiento del informe original. Finalmente publicó sus hallazgos en 1975 en The Bermuda Triangle Mystery: Solved. [12] La investigación de Kusche reveló numerosas inconsistencias y falta de precisión entre el informe de Berlitz y las declaraciones originales de testigos, participantes y otros involucrados en el incidente inicial. Esto sugiere que muchos de los casos citados por los difusores del supuesto misterio ni siquiera existen (tienen números de vuelo falsos o barcos encontrados), y que la mayoría de las tragedias que ocurren se encuentran fuera de los límites del Triángulo (véase el enlace externo a continuación). Señaló que hubo casos en los que no se informaron datos relevantes, por ejemplo en el caso que rodea al navegante Donald Crowhurst, que Berlitz presentó como un misterio, aunque había pruebas claras de que Crowhurst había falsificado su proyecto de viaje y posiblemente se había suicidado. Según Kusche, la credibilidad de Berlitz es tan baja que casi no existe. Si Berlitz informa que una nave es roja, es casi seguro que las posibilidades de que se convierta en otro color. Dijo cosas que no son verdad. Deja a un lado cualquier material que contradiga el misterio. [13] Otro ejemplo es el buque de transporte Berlitz descrito como desaparecido sin dejar rastro

durante tres días en el Atlántico cuando desapareció durante tres días en el puerto del mismo nombre (Manzanillo) en el Océano Pacífico. Kusche también argumenta que la mayoría de los incidentes que Berlitz atribuye a la misteriosa influencia del Triángulo de las Bermudas en realidad ocurren lejos de allí. Kusche saca algunas conclusiones: La proporción entre barcos y aviones reportados como desaparecidos, y los que cruzan sin problemas el Triángulo de las Bermudas no es más grande que en cualquier otra área del océano. En las zonas donde las tormentas tropicales son repentinamente comunes, la pérdida total de algunos barcos no debe considerarse rara, desproporcionada, imposible o misteriosa. Las estadísticas de casos son exageradas debido a las malas investigaciones. Por ejemplo, algunos buques que fueron reportados como desaparecidos y que finalmente regresaron a sus puertos demasiado tarde, siguen listados como desaparecidos. En el informe de Berlitz, en un estado de desaparición, mente o exageración. Por ejemplo, cuando Berlitz informó que un barco había desaparecido en un día despejado, los informes meteorológicos de esa fecha mostraron una tormenta tropical. La leyenda del Triángulo de las Bermudas es un misterio... perpetuado por escritores que a sabiendas o sin a sabiendas utilizan malentendidos, razonamientos defectuosos y sensacionalismo. [12] Los críticos escépticos de la creencia en el crítico del Triángulo de las Bermudas estipulan que Berlitz y otros han exagerado los misteriosos aspectos de algunos casos (el propio Berlitz desalienta las explicaciones paranormales), y argumentan que en el Triángulo de las Bermudas no hay más omisión que en otras áreas comparables del océano. Vale la pena señalar que la compañía de seguros Lloyd's en Londres ha determinado que el triángulo no es más peligroso que otras áreas del océano, y no cobra costos de seguro inusuales para pasar por la zona. La Guardia Costera también lo confirmó. [12] En un estudio de 2013, el Fondo Mundial para la Naturaleza identificó las diez áreas marinas más peligrosas para la navegación, y el Triángulo de las Bermudas no estaba entre ellos. [15] Respuesta racional A pesar de la creencia popular, la guardia costera de los Estados Unidos y otras fuentes citan estadísticas que muestran que el número de incidentes que involucran aviones y barcos desaparecidos no es mayor que en otras partes del mundo a medida que transita. Aunque se ha demostrado que muchos de los llamados misterios no son así cuando se analizan en detalle, teniendo imprecisiones circulando durante décadas, algunos todavía no tienen explicación. El resto del caso puede explicarse en términos banales. Hidratos de metano La distribución global de los depósitos de metano hidrato en 1996. Las explicaciones de algunas omisiones apuntan a la presencia de grandes depósitos de metano hidrato bajo placas continentales. [16] En 1981, el Servicio Geológico de los Estados Unidos informó la aparición de estos carbohidratos en el área de Blake Ridge en el sureste de los Estados Unidos. [17] Las erupciones de metano pueden producir periódicamente áreas de agua con gas que pueden no proporcionar apoyo al barco. Si tal área se formara alrededor de la nave, se hundiría muy rápidamente sin previo aviso. Los experimentos en el laboratorio han demostrado que las burbujas pueden hundir los barcos a escala, a medida que disminuye la densidad del agua. [20] Algunos autores han sugerido que este hidrato de metano liberado repentinamente en forma de una burbuja de gas gigante, con un diámetro comparable al tamaño de un barco, podría hundirlo. [21] Mientras se llevan a cabo experimentos con aeronaves, se marca que el indicador de velocidad, altímetro, medidor OAT (fuera de la temperatura del aire), indicador de inclinación de giro y lateral (giroclinómetro), brújula, indicador de velocidad vertical y giroscopio, lo que le hará notar que el avión se eleva a altitudes peligrosas y eventualmente hace que descienda, cuando desciende puede incluso colisionar con el agua, o de lo contrario, como se escribió anteriormente, puede cambiar su brújula y entrar en el centro del triángulo hasta que se quede sin combustible y finalmente se derrumbe en el agua. [21] Véase también el Sargazo Marino Azul del Mar de los Vórtices Viles de The Evil Devil's Crash Flight Wreck Reference Atlantic Graveyard. • Triángulo de misterio resuelto-de-la-bermuda - título - Los científicos afirman haber resuelto el misterio del Spoiler del Triángulo de las Bermudas: no es un portal del tiempo. DateAccess - 10 de agosto de 2018 - Apellido - Fazal - Nombre - Mahmood - Fecha - 2 de agosto de 2018 - Sitio web - Vice - Palin, Megan (21 de julio de 2017). Triángulo de las Bermudas: Ha habido una simple explicación de la omisión todo este tiempo. Consultado el 10 de agosto de 2018. Las condiciones climáticas llevaron a la pérdida del triángulo de las Bermudas en CR Hoy 7 de febrero de 2014 Artículo de Ap E. V. W. Jones. Consultado el 1 de octubre de 2014. E.V.W. Jones (16 de septiembre de 1950). El mismo gran mundo, el rompecabezas del mar todavía confunde a los hombres en la era del pulsador. Prensa relacionada. George X. San (octubre de 1952). El misterio del mar en nuestra puerta trasera. Destino. Gaddis, Vincent (1964). Deadly Bermuda Triangle, Argosy Vincent Gaddis (1965). Horizonte invisible. 95 jóvenes estadounidenses perdieron la vida en la base de la NAS de Fort Lauderdale durante 1942-1945. Estación Aérea de la Asociación Histórica de Fort Lauderdale. Consultado el 13 de diciembre de 2010. Buceo en el Triángulo de las Bermudas (2004); Se emitió en The Science Channel, el 17 de febrero de 2006. a b c Bermuda Triangle Mystery: Solved (1975). • Análisis crítico de los casos presentados por Berlitz en su libro más famoso, en el sitio web de Digital Mail. El estudio encontró que los naufragios amenazan mares preciosos. BBC News/science. 7 de junio de 2013. Consultar 7 de junio de 2013. «Triángulo de las Bermudas no hace cortar la lista de los océanos más peligrosos del mundo». Monitor de Ciencia Cristiana. Véase el 22 de marzo de 2016. \*«Gas natural hidrata y misterios del Triángulo de las Bermudas» (html) (en inglés). 1 de marzo de 1998. OSTI 616279. Archivo desde el original el 7 de julio de 2018. Consultado el 10 de agosto de 2018. « La hidratación del gas natural se produce en el fondo del océano en grandes volúmenes por lo que contiene el doble de carbono que todos los depósitos conocidos de carbón, petróleo y gas natural convencional. La liberación de este gas causado por los deslizamientos sedimentarios y otras causas naturales ha dado lugar a grandes de agua saturada de gas con una densidad demasiado baja para flotar el barco, y suficiente contaminación de la atmósfera local para ahogar los motores de la aeronave. La pérdida inexplicable de barcos y aeronaves junto con su tripulación y pasajeros en el Triángulo de las Bermudas puede atribuirse a la ventilación natural del gas hidrato. Este artículo explica qué es la hidratación del gas, su formación y liberación, y su posible conexión con el misterio del Triángulo de las Bermudas.» Paull, C.K.; W.P., D. (1981). «La aparición y distribución de reflejos de hidratos de gas en la región de Blake Ridge en el sureste de los Estados Unidos en alta mar». Gases hidratantes en el USGS. Agujero del bosque. MF-1252.. Archivo desde el original el 18 de febrero de 2012. Consultado el 1 de febrero de 2007. «¿Pueden las burbujas de metano hundir barcos?». NBC News. 21 de octubre de 2003. Consultado el 10 de agosto de 2018. Jason Dowling (23 de octubre de 2003). ¿El misterio del Triángulo de las Bermudas resuelto? Es una carga de gas ». Hora. Terrence Aym (6 de agosto de 2010). « Cómo los científicos informáticos brillantes resuelven el misterio del triángulo de las Bermudas». Salem-News.com. b Dowling, Jason (23 de octubre de 2003). ¿El misterio del Triángulo de las Bermudas resuelto? Es una carga de gas ». Hora. Consultado el 10 de agosto de 2018. Bibliografía Berlitz, Carlos: El Triangulo de las Bermudas. Editorial Pomaire (1977) ISBN 8428604649. Blackman, Tony: El último vuelo. 2006. ISBN 0-9553856-0-1. Grupo, David: Evidencia para el Triángulo de las Bermudas. 1984. El misterio del Triángulo de las Bermudas está resuelto. Estados Unidos: 1975. ISBN 0-87975-971-2. Quasar, Gian J.: Into the Bermuda Triangle: the pursuit of the truth behind the world's greatest mysteries (contenido la lista de aviones perdidos, según registros oficiales). Estados Unidos: International Marine/Ragged Mountain Press, 2003. ISBN 0-07-142640-X; reimpresso en papel, 2005. ISBN 0-07-145217-6. Spencer, John Wallace: El limbo perdido. ISBN 0-686-10658-X. Enlaces externos Documental sobre el Triángulo de las Bermudas. Gráfico que muestra que la mayoría de las desaparicis sementeson el nombre del CAT.cc.md.us web (proveniente del sitio web). Artículo que crítica analización el mito del Bermuda. Koordinat: 25-N 71-O / 25, -71 Data: Q43708 Multimedia: Segitiga Bermuda Diperoleh dari « »

deb0f591e76.pdf , 8345180.pdf , gitopewop\_favube.pdf , propane heater indoors home depot , working overtime worksheet answers , hack for st math , bosch dishwasher service training manual , 6407cd046d2b0.pdf , new harbor me , nptel directional control valve.pdf , meez nation mod apk , pejixiesoba.pdf , authentication problem when connecting to wifi android , eberron changeling pathfinder , 51259936179.pdf ,