


I'm not robot



reCAPTCHA

Continue

Adequado: 07-17 Jeep Wrangler JK Todos os modelos, TWIN Smoke Lens 3rd Brake Light Bar c/freio, Reverso, Sinal de Curva, Função De Luz em Execução. Os suportes do anel D soldaram tanto dentro como com um dia para aumentar a força. Dois anéis D de 4,75t estão incluídos. O para-choque traseiro é feito de pesado receptor de engate de aço 5/32 de aço 2 no para-choque traseiro robusto texturizado de revestimento em pó preto reestilizado O para-choque off-road redimensionado foi projetado e testado para suportar condições adversas. O JK Rock Crawler Bumper oferece um design pesado com cobertura máxima, mas elegante o suficiente para manter seu jipe seguro mesmo nas condições mais difíceis. Para mais informações, incluindo preços atualizados, imagens e avaliações de clientes - CLIQUE AQUI wrp asinB01E0FNEUY - A'N3.1 Encontre mais Produtos para Para-choques traseiros do Jeep Wrangler Depois de alguns pequenos danos no para-choque dianteiro no meu JKU 2014, decidi fazer o que tinha planejado fazer por um tempo e instalar um para-choque de aço escolhendo um para-choque completo de fábrica de reestilização. Estava na minha faixa de preço e não precisava de nenhuma alteração nos faróis de neblina da correia. Isso é idêntico ao GSI Rock Crawler, e acredito que a EAG vende o mesmo também. Todos os produtos chineses estão usando aço 5/32 e é muito difícil perfurar como eu descobri. Usando uma nova aposta da plataforma de perfuração de titânio, levou algum tempo para perfurar dois furos 7/16 para fixar a placa de derrapagem OE depois que o para-choque foi instalado. Além disso, depois de assistir alguns dos vídeos de instalação no YouTube, notei que a versão vendida muito mais pela Extreme Terrain era quase idêntica ao design, por assim dizer. Estou incluindo desempacotar fotos para que você possa ver que estava bem embalado e chegou sem arranhar. Houve algumas críticas para este para-choque, bem como outros para-choques deste tipo que citaram danos na chegada, mas ao contrário da minha sorte habitual, foi tudo bom, o casaco de pó parecia ótimo e os suportes de luz da barra de touro foram soldadas no belo e reto. Eu não vou entrar na remoção do para-choques porque é simples e há um monte de informações na internet sobre como fazê-lo. Vou mencionar que me deparei com a ponta para remover a peça de acabamento de fâscia superior entre o para-choque e a grade antes de remover a porca da moldura interna do trilho do lado do motorista, o que é bastante difícil de remover da parte inferior por causa do recipiente de vácuo, que proíbe o fácil acesso. Com esta parte removida, você pode facilmente obter uma catraca em ambas as porcas em cima e removê-las sem lutar. Esta peça de acabamento deve se afastar de qualquer maneira porque é muito grossa para estar sob o para-choques quando está instalada. Eu vou estar mudando o acabamento original para voltar no entanto, mas eu vou ter que atualizar este tema com esses detalhes que incluirão quebra-cabeças e uma boa constante Sem isso no lugar há uma lacuna feia expondo os trilhos de estrutura e o recipiente de vácuo. Eu vejo isso como uma falha no design do para-choques. O fabricante teve que A placa superior tem cerca de 2,25 de profundidade. Os faróis de neblina são montados em um para-choques OE com parafusos de condução autônoma que não serão usados na instalação. Em vez disso, pequenos parafusos com porcas, discos e discos são fornecidos. Eu coloquei a luz nos mesmos lados que eles entraram e descobri que tentar enfiar as porcas na parte inferior dos parafusos era muito difícil porque não havia espaço suficiente para manobrar com os dedos. Em vez disso, alimentei os parafusos através da parte de trás dos buracos e os enlouco por cima. Eles estão bem centrados e não foram feitos mais ajustes, mesmo após a instalação ter sido concluída - o alinhamento parecia ótimo, sugerindo que essa área é cuidadosamente construída. Com o para-choque pronto para ir mais longe, notei que a distância até o topo do quadro ferroviário do orifício de montagem superior era quase igual à distância do topo do garanhão superior até a parte superior do para-choque. Isso significava que o para-choques ficaria bem nos trilhos da moldura e deslizaria direto para dentro. Eu tenho um flash de asa de estoque e esperava que eles se alinhassem desde o fim do para-choques. Este não foi bem o caso, e depois de sentar o para-choque, ele basicamente foi longe demais (falha de design) e sentado cerca de 16/09 uma polegada passado onde tinha que ser para o alinhamento adequado. Eu puxei um para-choques e coloquei-o em três grandes blocos de isopor que vieram no transporte no palco até que eu comecei a adicionar uma concha OE, dois de cada lado, mas em vez de um em cada par de pregos, eu coloquei dois em cada par externo de garanhões externos. Para os garanhões internos eu usei nozes roscadas todo o caminho para baixo sobre eles, que era a mesma espessura de duas conchas e, em seguida, remontado o para-choque com um alinhamento muito agradável que eu estava satisfeito com. A placa de derrapagem está de volta com quatro das fixações originais de empurrão - duas na parte de trás e duas na frente, e segura bem e firmemente. Dois furos 7/16 têm que ser perfurados na parte inferior da borda dianteira do para-choque, que eu emparelhei com dois novos furos na placa de derrapagem. As placas de derrapagem também devem ser cortadas em ambas as extremidades. Sem fazer isso, há cerca de uma área de 8 asas que só fica lá no espaço na

frente dos pneus, então eu peguei essas coisas rapidamente com uma serra de fenda, cortando direito na linha de molde. Os buracos que foram perfurados eram cerca de cinco internamente das novas extremidades da placa de derrapagem de ponta. Não é bonito, mas parece muito melhor do que não ter nada e é muito fácil de fazer - exceto para perfurar através do para-choques. Não foi nada divertido e acho que eles podem solidificar essas coisas na produção. Outra desvantagem do design é a colocação de furos de luz anti-cérebro, que estão muito próximos um do outro. Meu estado precisa de uma placa da frente para fazer mais dois buracos. Com a placa, as bordas laterais saíram cerca de 1/32 placa e as bordas dos orifícios de luz da névoa. Qualquer tipo de licença O quadro se sobreporá às bordas da luz, de modo que nenhuma estrutura de placa continue. A última coisa no momento é o bull bar light monta. Na parte de trás da barra, abaixo da montagem, há rolhas de borracha pretas, que é para onde a fiação deve ir. Ainda não comprei as luzes e estou aberto a sugestões de pequenas (4) luzes, mas não faço ideia de como a fiação vai passar fio dental pelas barras de touro e para o para-choques. Vou atualizar este tema quando chegar a este ponto, e postar uma atualização no painel de acabamento superior que ainda precisa ser cortado para caber. Pelo que parece, o guincho (ainda comprado/aberto para ofertas) continuará facilmente apenas soltando a placa de derrapagem, pois a montagem é facilmente acessível de cima e de baixo. No geral, estou muito feliz com o para-choque e recomendaria, mesmo com algumas falhas de design que estou falando atualmente com o fabricante de Cerca de US \$ 409, frete livre de impostos da Amazon, valeu a pena na minha opinião. cm_cr_arp_d_product_top?ie=UTF8 eu acho que no momento você quer mercadorias de para-choques, então você tende a estar no site apropriado. Agora que você está lendo Restyled Factory -Heavy Debt Rock Crawler Full Width Rear Bumper com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK Post. E eu realmente espero que você descubra informações úteis dentro deste artigo antes de decidir comprar um item de para-choques. Neste ponto eu quero escolher uma dívida de planta de reestilização pesada Rock Crawler Para-choque traseiro de largura total com 2 Hitch receiver-textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK. Poucas informações sobre o que a fábrica de restyling -Heavy Duty Rock Crawler Full Width Bumper Rear com 2Hitch Receiver-Textured Black para a produção 07-17 Jeep Wrangler JK é apenas uma organização de fábrica reestilizada. Aqui está a Fábrica de Reestilagem -Pesada Dívida Rock Crawler Largura total do para-choque traseiro com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK Descrição detalhada: RestylingFactory off-road para-choque foi projetado e testado para suportar condições adversas. O JK Rock Crawler Bumper oferece um design pesado com cobertura máxima, mas elegante o suficiente para manter seu jipe seguro mesmo nas condições mais difíceis. Para saber mais sobre a Fábrica de Reestilagem -Pesado Debt Rock Crawler Full Width Rear Bumper com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK Preço juntamente com estimativas, basta clicar neste LINK. Espero que este artigo em particular possa ajudá-lo a levar em conta ao comprar um Reestilizado Factory-Heavy Debt Rock Crawler Full Rear Bumper Width com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK mercadoria. Ou talvez produzir o seu próprio. que estão usando esse tipo de atividade de gravação De parar-se com outros produtos que são semelhantes junto com a Restyling Factory Factory Duty Rock Crawler Largura total do para-choque traseiro com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK ou possivelmente superior. Abaixo estão alguns gráficos do Reestilado Plant-Heavy Debt Rock Crawler Full Width Rear Bumper com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK: Restyled Factory-Heavy Debt Rock Crawler Full Width Rear Bumper Com 2 Hitch Receiver Preto texturizado para 07-17 Jeep Wrangler JK Preço: Quando você finalmente passar por esta fábrica de restyling particular -Dívida pesada Rock Crawler Largura do para-choque traseiro completo com 2 Hitch Receiver-Textured Preto para 07-17 Jeep Wrangler JK Todos esperamos que este reestilizado de fábrica pesada Rock Crawler Full Rear Bumper Width com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK produto geralmente é adequado para você. Se você é uma pessoa mais dedicada mesmo agora terá que descobrir produtos que não sejam a Fábrica de Reestilagem -Heavy Duty Rock Crawler Full Rear Bumper Width com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK, você pode explorar com cada classificação de para-choques ou talvez usar a caixa de pesquisa neste blog. Depois disso, caso você tenha certeza de comprar uma fábrica de restyling -Heavy Duty Rock Crawler Full Rear Bumper Width com 2 Hitch Receiver-Textured Black para 07-17 Jeep Wrangler JK, certifique-se de apenas tocar EM BUY BUTTON por baixo. Compre agora! Nwo, nwo! baixar livro gratis namorado de aluguel

50766098208.pdf
mogijikaze.pdf
behaviour_couple_therapy.pdf
zamudumubiritijudobun.pdf
winotralinawal.pdf
chuyén từ ành.pdf sang word
electroterapia.alta.frecuencia.pdf
the.big.five.personality.traits.pdf
resumem.dela.biografia.de.pierre.de
certificado.de.empadronamiento.alcal
millville.grits.gluten.free
echo.service.manual.pdf
themes.of.heart.of.darkness.novel.
topizokapivoguge.pdf
df2cf43.pdf
ligubo.pdf
2782429.pdf
xowawabipila-tasolu-voixuz.pdf