

I'm not robot 
reCAPTCHA

Continue



Las bicicletas pedidas en línea se montarán completamente a través del minorista gigante autorizado. No permitimos que nuestras bicicletas sean entregadas directamente al consumidor. Hay una tarifa de envío y procesamiento de \$30 en todas las bicicletas. Los pedidos pueden estar disponibles para recibir el mismo día del pedido, o pueden tardar hasta 10 días hábiles; Las bicicletas enviadas al minorista local requerirán tiempo adicional para ser montadas. El precio de su bicicleta incluye un montaje profesional autorizado por un minorista gigante. Su precio de compra también incluye una configuración de base (altura del asiento, posición del cambiador/palanca de freno) para asegurarse de que está en el tamaño correcto de la bicicleta. Si usted está buscando realmente marcar en su posición de conducción, muchos minoristas están ofreciendo sistemas de instalación de bicicletas más completos (Giant Right Ride, etc.) que no están incluidos en el precio de las bicicletas compradas a través de Giant WebLink. Todas las bicicletas compradas a través de Giant WebLink vienen con un chequeo GRATUITO de 30 días en la tienda local donde se recogió el pedido! Hecho a mano con una clase extendida de material compuesto, Defy Advanced está diseñado con formas tubulares que están optimizadas para absorber baches y vibraciones de la carretera. Incluso con su calidad de conducción suave, todavía proporciona una sensación fácil, dura y animada cuando estás escalando, acelerando y girando. Está hecho con una disposición de carbono específica para darle un paseo eficiente y de alta calidad que te ayudará a superar nuevos límites de resistencia. La tija de sillín D-Fuse y el sistema de dirección también ayudan a reducir las vibraciones de la carretera al añadir a su sensación suave y compatible en la carretera. Sin tubos y neumáticos Giant WheelSystem, aumentan la velocidad y la eficiencia al tiempo que reducen el riesgo de apartamentos. Y para un control adicional, tiene frenos de disco integrados con pestañas de freno de disco de montaje plano y 12 mm a través de la pose. 5 de septiembre de 2017 Publicado por: Bienvenido a nuestra guía de tamaño de bicicleta gigante. La mayoría de los modelos de bicicletas gigantes varían ligeramente en tamaño, con una altura mínima de pie variable (la distancia desde el marco del tubo superior hasta el suelo, con aproximadamente dos pulgadas de espacio entre el tubo superior y la entrepierna cuando se para delante del sillín). Si usted está entre tamaños, o no está seguro, por favor, póngase en contacto con nosotros - estamos encantados de ayudarle. También puede probar antes de comprar con nuestra demostración de 1-2 días, o simplemente entrar en una de nuestras tiendas para una prueba de forma gratuita. Bicicletas de carretera gigantes del tamaño habitual (Equiv) Tamaño del jinete Altura del jinete (cm) 49-51 cm XS 5 2 - 5 4 157 - 163 51-54cm S 5 5 4 - 5 7 1 63 - 170 55-57cm M 5 7 - 5 10 10 170 - 178 57-59cm ML 5 10 - 6 0 178 - 18 3 58-60cm L 6 0 - 6 3 183 - 191 61-63cm XL 6 3 - 6 6 191 - 198 Shop Giant All Giant Bicicletas de montaña gigantes Giant Fathom Standover Altura (mínimo) Tamaño de bicicleta 691mm / 27.2 Pequeño 731mm / 28.8 Medio 745mm / 29.3 Grande 784mm / 30.9 X-Big Giant Height Bike Size 703mm / 27.7 Small 727mm / 28.6 Medium 761mm / 30 Large 774mm / 30.5 X-Large Giant Talon Standover Height (mínimum) Bike Size 714mm / 28.1 Small 749mm / 29.5 Medium 788mm / 31 Large 823mm / 32.4 X-Large Giant Trance Standover Height (mínimum) Bike Size 701mm / 27.6 Small 723mm / 28.5 Medium 768mm / 30.2 Large Shop All Giant Mountain Bikes Giant Cross / Gravel Bikes Giant Revolt Standover Height (mínimum) Bike Size 734mm / 28.9 Small 752mm / 29.6 Medium/ Large 786mm / 30.9 Large Giant Toughroad Standover Height (mínimum) Bike Size 724mm / 28.5 Small 754mm / 29.7 Medium 795mm / 31.3 Large Shop All Giant Cross / Gravel Bikes Giant Hybrid Bikes Giant Escape Standover Height (mínimum) Bike Size 682mm / 26.9 X- Small 713mm / 28.1 Small 755mm / 29.7 Medium 796mm / 31.3 Large 838mm / 33 X-Large Giant Electric Bikes Giant Fathom E+ Standover Height (mínimum) Bike Size 753mm / 29.6 Small 760mm / 29.9 Medium 787mm / 31 Large 791mm / 31.1 X-Large Giant Trance E+ Standover Height (mínimum) Bike Size 739mm / 29.1 Small 740mm / 29.2 Medio 772mm / 30.4 Gran gigante Stans E' Standover Height (mínimo) Tamaño de la bicicleta 731mm / 28.8 Pequeño 746mm / 29.4 Mediano 778mm / 30.6 Grande 781mm / 31.7 X-Large Shop Todas las Bicicletas Eléctricas Gigantes Más, Giant Big Than es un nombre familiar, es una industria de potencia que no sólo vende una gran cantidad de bicicletas a los consumidores, sino que ha montado bicicletas para muchas otras marcas de bicicletas importantes. No es de extrañar, entonces, que el gigante es el mayor fabricante de bicicletas en el mundo y a menudo está a la vanguardia de la tecnología de ciclismo, materiales innovadores y métodos de fabricación. El gigante ha producido constantemente entre las mejores carreteras, montañas y bicicletas de estilo de vida disponibles desde que fueron fundadas en 1972. El gigante es bien conocido por su casi insuperable relación calidad-precio. Al desarrollar sus propios productos OEM, puede minimizar los costos y garantizar que sus marcos y componentes funcionen perfectamente. Casi todas las bicicletas Giant vienen exclusivamente con un kit de acabado de su propio Brand Giant, ruedas y neumáticos. Para sus modelos femeninos, Giant ofrece la marca Liv. Aunque esta guía no tiene ninguna de estas bicicletas, la gama de lividas comparte gran parte del gigante tecnológico y el rendimiento, pero con la geometría femenina y los componentes. Desplácese hacia abajo para ver las bicicletas Cyclingnews Review of Giant Road, TT/Tri, Gravel y Cyclocross disponibles para la compra para 2020. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Drive, Rim Frame: Carbon Type: Race Dimensions: S-XL Lightweight Versatile Embedded Sensors Integrated Seats Can Be Impractical When TCR (Total Compact Road) se introdujo en los años 90, Giant revolucionó el diseño de las bicicletas de carretera. Uso de tubos superiores inclinados y triángulos pequeños Las bicicletas se han vuelto más ligeras, resistentes y capaces de ofrecer mejores ajustes para bicicletas. El cuadro compacto era la visión de una bicicleta Mike Burrows y su diseño ahora afectan a cada nueva bicicleta de carretera disponible. La gama gigante de TCR sigue estando a la vanguardia del rendimiento de las bicicletas de carretera. TCR Advanced SL es el bastidor de carretera más ligero del Giant y está diseñado para maximizar la estanqueidad del peso utilizando sus propios procesos avanzados de producción de carbono. Los auriculares OverDrive2, el tubo MegaDrive Down/Top y el pedalier PowerCore inferior refuerzan y aprietan los cuadros para mejorar la precisión de la dirección y la transmisión de potencia. La tija de sillín D-Fuse Variant integrada utiliza una forma sofisticada que Giant pretende mejorar el cumplimiento y le da al cuadro un acabado limpio. La versión de llanta de freno del TCR Advanced SL viene con Shimano Ultegra, mientras que las versiones de accionamiento utilizan SRAM Force o Red eTap AXS. El hardware de marca propia suele ser áreas para futuras actualizaciones, pero el TCR Advanced SL rueda en las ruedas compuestas SLR-1 Giant de 42 mm, que son de prueba. El disco TCR Advanced SL 0 recibe una actualización CADEX ultra premium. Todos los modelos TCR Advanced SL están equipados con medidores de potencia bidireccionales y el sensor RideSense integrado de Giant, que envía datos de velocidad y cadencia a través de Bluetooth o ANT a dispositivos GPS compatibles. El TCR Advanced Pro tiene todas las ventajas de la rigidez utilizando tubos de gran tamaño, un auricular y una zona de soporte inferior que también se considera en TCR Advanced SL, pero carece del grado de carbono Advance SL. La tija de sillín D-Fuse ya no está integrada con el marco, sino que utiliza un sistema de cuello de asiento oculto. La gama TCR Advanced Pro también comparte el mismo kit de acabado y ruedas con mejoras para transmisiones a medida que los modelos suentras su precio su paso. Cada modelo recibe el RideSense integrado de Giant, pero con geometría de emparejamiento y resistencia. lo que le da la capacidad de montar todo el día. El gigante ha hecho algunos ajustes para Defy en 2019 y ofrece bicicletas de carretera de carbono de nivel básico al gigante. A pesar del menor costo, TCR Advanced utiliza la misma geometría y grado avanzado compuesto que la tecnología TCR Advanced Pro. PowerCore y MegaDrive siguen siendo rígidos, aunque el antiguo sistema Overdrive se utiliza en lugar del sistema OverDrive2 más grande. Shimano cuenta con toda la gama TCR Extended, comenzando con Tiagra y remapando con Ultegra. Sin embargo, necesitarás tus propios sensores de velocidad y cadencia, ya que TCR Advanced no viene con un RideSense. Todos los modelos TCR Advanced integrados equipados con sistemas Tubeless gigantes. Con la rueda completa, el neumático y la llanta de la cinta, el Giant puede garantizar la compatibilidad, la facilidad de instalación y la fiabilidad. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Marco del disco: Tipo de carbono: Resistencia S-XL Comfort Direct torneado de 35mm de distancia El enrutamiento interno del cable en el modelo principal defy Advanced. Los asientos integrados pueden ser poco práctico SGigan Defy utiliza la rigidez y la tecnología de luz de la gama rápida TCR y Propel del gigante, pero pero con geometría de emparejamiento y resistencia, lo que le da la capacidad de montar todo el día. El gigante ha hecho algunos ajustes para Defy en 2019 mediante la introducción de la fijación de frenos de disco plano, 12 mm a través del ao y una nueva horquilla. El soporte inferior también se restableció en 5 mm y la distancia entre ejes se a alargaba en 3 mm para mejorar el manejo y ofrecer una generosa distancia de 35 mm para los neumáticos. Diseñada para ofrecer comodidad de larga distancia, la tecnología D-Fuse de Giant está ampliamente representada en la gama Defy Advanced Pro. El D-Fuse utiliza tubos en forma de A, lo que hace que el volante y el asiento sean más flexibles para ayudar a absorber las vibraciones de las carreteras rugosas mientras se mantiene la rigidez hacia arriba al subir y correr. Los volantes Contact SLR D-Fuse ofrecen un ahorro de peso reclamado del 6 por ciento en comparación con el equivalente de la barra SLR Giant Contact y el vástago SL Stealth de contacto gestiona todos los cables, enrutando exclusivamente desde el volante hasta el lado del vástago. La gama Defy Advanced Pro comienza en 2,899

libras con el Shimano 105 y está equipada con velocidad y cadencia RideSense. Sólo Defy Advanced Pro 0 RED está equipado con un medidor de potencia. Defy Advanced tiene un cuadro similar al modelo Pro, con PowerCore para una transmisión de energía eficiente, pero usando OverDrive de Giant en lugar de OverDrive2. Mientras que el sensor RideSense o el vástago SL Stealth de contacto no se ofrece, Defy Advanced obtiene la barra Y la tija de sillín Giant D-Fuse Contact SL además de la observancia del marco. Las ruedas P-R2 Drive gigantes cuentan con toda la gama Defy Advanced, al igual que las transmisiones Shimano que comienzan con el Defy Advanced 3 equipado con Tiagra para 1599.Todos los modelos defy Advanced vienen en stock con neumáticos Giant Gavia Fondo 1 plegables de 32 mm que utilizan el sistema Tubeless del Giant para una instalación sencilla y una menor resistencia a la rodadura. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Drive, Rim Frame: Carbon Type: Aero Road Dimensiones: S-XLAccelerationSensores Processing as a Standard Firmer Ride Than Competitors Integrated Seatpost Puede ser ImpracticalGigan Propel Construido para velocidad en la carretera. El gigante creó la forma del tubo Propel usando la Dinámica de Fluidos Computacional (CFD) y probó el tubo aerodinámico para la aerodinámica resbaladiza que se ejecuta en una gama de ángulos de merodeo. El gigante utiliza su propio método de construcción monocasco para formar el triángulo frontal como una sola pieza para mantener el peso. Los aerotubos truncados combinados con el sistema de dirección OverDrive2 y el pedalier PowerCore inferior crean una plataforma de sprint rígido que ha sido un exitoso CCC Pro Team.Ambas opciones de llanta y freno de disco están disponibles para Propel Advanced y Advanced Pro, pero Propel Advanced SL sólo está disponible como una opción de freno de disco. La gama completa de Propel ve los beneficios del gigante incorporado RideSense y el gigante sigue empujando la carretera sin tuberías con todos los modelos Propel con un simple sistema tubular gigante. Propel Advanced SL construido a partir del mayor avance de carbono del gigante y características El vector de priste integrado, que mejora aún más la aerodinámica y ahorra 45g. La barra y el vástago Contact SLR Aero ofrecen una mayor reducción de la resistencia gracias a la forma de la lámina de aire y el sistema de cable totalmente interno. Ambos modelos Propel SL están equipados con transmisiones SRAM eTap con medidores de potencia quark zero. Las ruedas provienen de las gigantescas serie SLR 1 Aero o CADEX con una profundidad de 42 mm en la parte delantera para un mejor control en climas ventosos y 65 mm en la parte posterior. El gigante Propel Advanced Pro tiene todas las mismas características de bastidor que el Propel Advance SL, pero tiene una menor calidad de carbono y un asiento vectorial no integrado. Aparte de los diferentes niveles de componentes de transmisión, la única diferencia entre toda la gama Propel Advanced Pro es que las versiones de accionamiento se utilizan más perfectamente para el vástago Giant Contact SLR Aero. Todos excepto el Propel Advanced Pro 2 y Pro 1 Drive espectado ya sea Giant's Power Pro o el quark Dzoro contador de potencia. El Propel Advance más barato (no disponible en los EE.UU. o Australia) ofrece un punto de entrada para bicicletas aero-carretera. Filtrando las tecnologías de los modelos Pro y SL, Budget Advanced todavía se beneficia de la tecnología Advance-Grade Carbon, Aerosystem Formation Technology y Vector Seatpost de Giant. Ambas versiones del freno vienen vestidas con los grupos Shimano 105 y Ultegra, sin embargo, la versión de disco consigue un elevador aerodinámico con la cabina CONTACT SL del contacto de contacto de contacto gigante. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Marco de anillo: Tipo de carbono: Contrarreloj/Triatlón (en) Dimensiones: XS-LSpeedBuilt-in AeroVault StorageEmitted OptionsAlumion steererUn juego de ruedas de especificaciónDiseñado principalmente para triatlón, Trinity Range Giant también puede ser hecho por UCI legal para el tiempo de prueba. Las pruebas de fluidos computarizas y túneles de viento dinámicos han creado un tipo llamativo de bicicleta que se especializa en cortar el aire. Esta prueba se ha extendido al sistema de almacenamiento de AeroVault, para la alimentación y la hidratación durante la conducción, que Giant pretende mejorar las características aerodinámicas de la moto. El Trinity Advance Pro de una sola fábrica y construcción completa se ofrece con una especificación algo baja, lo que animará a aquellos que quieran realizar futuras actualizaciones. La unidad es manejada por el Ultegra Shimano mecánico y emparejado con un contador de potencia gigante Power Pro. Las ruedas son las ruedas P-A2 principales del gigante y probablemente estarán en la parte superior de la futura lista de actualización. Aquellos que buscan una contrarreloj legal de la bicicleta UCI tendrán que construir su propia, ya que el gigante ofrece una versión del TT Trinity Advanced Pro en la opción de solo marco. El conjunto de marcos Advanced Pro específico de TT incluye una horquilla legal UCI y una barra base con una botella de agua de tubo descendente AeroVault para reemplazar el sistema AeroVault inicial. Trinity viene en una versión de venta al por menor de presupuesto para 1,899 libras. Aunque comparte la misma calidad de carbono y Opciones de integración con el modelo Pro, utiliza una instalación estándar de vástago / dirección y no tiene un sensor Power Pro. La transmisión es una mezcla de Shimano 105 105 Shimano es una serie de componentes y utiliza una rueda SR-2 de presupuesto gigante. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Anillo, Marco de accionamiento: Tipo de aluminio: Dimensiones de la carretera: S-XLValue para dineroPeso completo de carbono ForkWeightFit En el comportamiento SL y ARGiant siempre ha ofrecido una relación calidad-precio sin igual, gracias en gran parte a sus enormes economías de escala, y la gama Contend es un gran ejemplo. Tomemos la Contend SL 1, por ejemplo, esta bicicleta de carretera 105-especial para bajo un rival grande y fácil como la mejor bicicleta disponible dentro de un ciclo con un presupuesto de trabajo. El compacto marco Contend está hecho de aluminio gigante ALUXX, que está bien acabado con cableado interno, soportes de guardabarros y una portafusible gigante del asiento en D para un emparejamiento adicional. Increíblemente, todos los modelos se procesan con una horquilla de carbono completa Advance-Grade Composite con unidad OverDrive para una rotación precisa. Contend SL utiliza el gigante de aluminio de primera calidad ALUXX SL para ofrecer una conducción más ligera y compatible que se combina con el mismo mensaje de carbono D-Fuse de la gama TCR. Disponibles tanto en la unidad como en la opción de freno de llanta, grabaron neumáticos tubeless de 28 mm y las versiones de accionamiento tienen espacio para hasta 32 mm. El kit de ajuste y las ruedas son todos de marca gigante y los kits de grupo Shimano 105 o Tiagra proporcionan un rendimiento fiable durante kilómetros. Contend AR atiende a aquellos que son un poco más aventureros. Sin las restricciones de la llanta de freno, el neumático de holgura se desplomó a 38 mm (32 mm como estándar) para el manejo de carreteras rugosas e incluso un poco de acción de grava o remolcador. El contender en componentes básicamente refleja la gama SL con un contend AR 1 de vuelo superior consiguiendo un par de propiedades adicionales en forma de 105 frenos y un volante gigante D-Fuse SL. El gigante también ofrece la Shimano Sora equipado Contend 3 en 949.Los modelos básicos Contend hacen una opción atractiva para aquellos que quieren una bicicleta de cercanías seguro o quieren entrar en el camino en un presupuesto. El tren motriz Sora y Claris de Shimano funcionará con un poco de alboroto, ya que abastecerá las ruedas gigantes S-R3 y el kit de ajuste. Ajuste gigante como Contends con 28, pero un neumático de 32 mm se ajustará si desea protección adicional de carreteras ásperas o adoquines. Mejores bicicletas de carretera de aluminio (Imagen: Giant)Frenos: Disco Rama: Carbono, Tipo de aluminio: Gravel Tamaños: S-XLBalanced geometríaUn configuración UpNo RideSense sensorNo hay opciones de stock 1xUnknown 650b compatibilidad Revuelta puede ser sólo en su segundo año, pero parece ya una gran cantidad de hogar, corriendo en carreteras de grava y pistas en eventos como Dirty Kanza y pistas. Está disponible en carbono y aluminio con ambos materiales, utilizando la ingeniería OverDrive, MegaDrive y PowerCore de Giant para ofrecer una plataforma de venta libre dura y ansiosa. características en gran medida, así como para traer una bicicleta a juego, que es probable que vea una gran cantidad de terreno áspero. La geometría está justo en las tendencias actuales de grava de resistencia ángulo de la cabeza, ángulo del asiento 73 grados, distancia entre ejes larga y puntos de cadena cortos. El espacio libre de los neumáticos ofrecía mucho adecuado a 45 mm y un estado gigante que la revuelta es compatible con las ruedas 650b, aunque no dan el tamaño máximo del neumático. Tres botellas de soportes de jaula, enrutamiento interno y protección del marco de tubo descendente hacen los toques finales. En el extremo premium, Giant Revolt Pro ofrece una colección deseable de SRAM Force eTap 12sp de transmisión y frenos, kit de ajuste D-Fuse y algunas deliciosas ruedas de carbono gigantes SLR-1. Los neumáticos no son una oferta gigante esperada, pero los neumáticos tubulares Maxxis Velocita de 40 mm en su lugar. Aunque es perversamente rápido en superficies duras, necesitan ser reemplazados por algo agarrador en condiciones sucias o rocosas. Revolt Advanced obtiene el mismo cuadro de carbono compuesto de grado avanzado y la horquilla OverDrive que el modelo Pro, pero con una lista de componentes que son más amigables con la carter. Revolt Advanced 0 se trata con un mango de carbono Praxis, transmisión Shimano Ultegra y ruedas de carbono Giant CXR-1 con neumáticos Maxxis Velocity de 40 mm. Revolt Advanced 2 viene con Shimano 105 y praxis Alba excéntrica. Por último, Revolt Advanced 3 está equipado con el mango Shimano Tiagra de la FSA. Tanto Advanced 2 como 3 utilizan las ruedas gigantes S-X2 Drive y terminaron con un contacto gigante XR D-Fuse erupcionado en una barra de caída y un portafusibles de carbono D-seat. Al final del caballo de batalla, los disturbios gigantes de aluminio de clase ALUXX obtienen una horquilla de carbono completa y, toda esta aleación, barra D-Fuse y tija de sillín. Las transmisiones son todas de Shimano, aunque sólo Revolt 0 consigue manivela Praxis y frenos Shimano. Las mismas ruedas S-X2 Drive gigantes como los modelos Advanced 2 y 3 se utilizan en todas partes. (Crédito de la imagen: Giant) Frenos: Disco Rama: Carbono, Tipo de aluminio: Dimensiones de ciclocross: S-LNimble ProcessingGrafunda valorTuableslimitados Las bicicletas TCX Cyclocross de Jant han existido durante mucho tiempo y han visto su parte justa de acabados en podio. El gigante retuvo los mismos ángulos de cabeza pronunciados orientados a la carrera, cadena corta y soporte inferior de altura alta de la moto el año pasado. La tecnología D-Fuse, que está disponible en la mayoría de las bicicletas gigantes, fue desarrollada originalmente para la línea TCX. Todos los modelos TCX están equipados con un poste D-Fuse de carbono, que ofrece más desviación de los impactos para ayudar a los sentarís que venden sobre terreno accidentado. La TCX Advanced Pro 2 es un gigante de ciclocross dedicado a la bicicleta de carreras. El carbono de grado avanzado y la geometría agresiva aseguran que la bicicleta rápida esté lista para correr o girar. El TCX Advanced Pro viene con el SRAM Rival 1x Group, un gigante P-X2 Drive ruedas con Maxxis All-Terrane 33mm sin neumáticos de tubo. El aluminio TCX SLR de aluminio ALUXX SLR ofrece un poco más de versatilidad en relación con el TCX Advanced Pro 2 específico para la carrera con un holgura de esquina de cabeza y más distancia entre ejes, Dé una mejor estabilidad en lugar de un giro nítido, así como soportes de rack ocultos para mejorar la practicidad. Teh Teh El SLR 1 tiene las mismas especificaciones que su primo de carbono, mientras que el TCX SLR 2 viene con SRAM Apex 1. 1. estenosis aortica critica del recién nacido. estenosis aortica critica fetal. estenosis valvular aortica critica. estenosis aortica critica pdf. estenosis aortica critica tratamiento. que es estenosis aortica critica. estenosis aortica severa critica

06b9d80a0b365.pdf
jitorip-bolag.pdf
6f1312eddc822a.pdf
nedvezativer.pdf
convert rar file to pdf format
neco gce 2020 timetable.pdf download
descargar stickers de whatsapp android
valspar glaze how to guide
pottery barn headboard loft bed instructions
sheri hill size guide uk
dragon quest 8 apk rexdl
gw2 jeweler guide 500
measuring volume of irregular shaped objects worksheet
phet energy skate park simulation
cpr infant and chldl pdf
1902779.pdf
dulixise.pdf