Combate de angamos historia pdf

I'm not robot
reCAPTCHA
Continue

8 de octubre de 1879 Se desarrollaron acciones entre las fuerzas navales chilenas y peruanas; que involucró el Seminario Huascar Blindado Peruano y donde el Almirante Miguel Grau fue capturado y asesinado en batalla. El Gobierno de Chile consideró a Huskar el primer objetivo de su destrucción para seguir las maniobras militares. Con este fin, se envió una flota para buscarlos y destruirlos. El almirante Galvarino Riveros Cárdenas, comandante del Escuadrón, dejó Midia con un barco blanco, el Schooner Covadonga y el vapor Mathias Om Kusinho a las 10 p.m. A medianoche, el capitán Juan José Latorre Benavente dejó los mejillones en un Cochrane blindado con la corbeta O'Higgins y el buque de guerra Loa. Al mismo tiempo, Huskar, bajo el mando de Grau, entró en el Golfo de Antofagasta; no encontrar el barco para hundirse, junto con la corbeta La Unión, continuó su camino hacia el norte. Viendo los barcos chilenos, hubo una batalla entre Cuscar y Cochrane. El primer disparo de Cochrane mató a doce personas; el segundo lo dejó sin gobierno, y el tercero contra la torre de mando destruyó al comandante Grau, de la que sólo quedaba una pierna y sus prótesis. Waskar alquiló su bandera en 10 horas y 55 minutos. Unión huyó, perseguido por Loa y O'Higgins sin ser alcanzado por él. Gidd. Manuel Barros Recabarren Academia de Historia Militar 8 de octubre, recordamos una de las hazañas navales más representativas de nuestra historia, donde uno de los héroes más importantes de nuestro país estuvo presente: Miguel Grau.Pero ¿qué sucedió exactamente ese día? La batalla de Rajamos fue un enfrentamiento naval de la Guerra del Pacífico el miércoles 8 de octubre de 1879. Los barcos peruanos Uskar y Union chocaron con los buques chilenos Cochrane, White White, Loa y Cowadong. Don Miguel Grau identificó varios buques enemigos persiguiendo a la flota nacional: un vehículo blindado blanco, una goleta Kohn Ofadong y un minero de carbón, Mathias Cousiño.At ese día a las 9:40 a.m., el Monitor Huascar abrió fuego desde la artillería principal en Cochrane a miles de metros de distancia. Cochrane respondió al ataque. Grau intentó resistirse a la nave, pero finalmente la granada golpeó la esquina superior derecha de la torre de mando, perforó su armadura y explotó, matándola. Huascar continuó siendo dañado por sus enemigos, mientras que la flota murió lentamente. Pedro Gareson, que continuó comandando la nave después de la muerte de Grau, entonces, junto con los tres oficiales militares restantes, permitió que la nave se hundiera, ordenando al ingeniero jefe abrir la nave espacial blindada. La orden fue ejecutada, pero por así decirlo tal trabajo era necesario para detener las máquinas, los chilenos se aprovecharon de la inmovilidad del barco a bordo, consiguiendo así el barco peruano. Ushkar mató a 33 personas en batalla, 24 resultaron gravemente heridas, 3 resultaron heridas leves y 144 personas fueron tomadas prisioneras. Después de la captura de Hukar, Gareson buscó el cuerpo del almirante Grau, que aún no ha sido encontrado. El hallazgo fue hecho por el propio Gareson entre los restos destruidos de la torre de mando. Batalla Naval Angamos Guerra del Pacífico Thomas Somerscales Naval Combat Angamos Oil.Date 8 de octubre, 1879Lugar Punta Antamos, cerca de Mejillones, Bolivia, Chile modernoOrdenado 23oS 71oO / -23, -71Coordined: 23oS 71o O / -23, -71Resultado Victoriabelgerantes Chile Comandantes G. Riveros CJ J. Latorre Grau. †A. Unidades militares García y García blindados fragatas CochraneBlanco Encalado Corvette O'Higgins GoletA Covadonga Transporte Gunlift Loa Monitor Hu'scar Corvette Union Low 1 muerto9 herido:1:4 90 1 monitor capturado33 mató a 27 heridos144 cautivos:551 (edición de datos sobre batallas navales) durante el cual el Monitor blindado Huskar fue capturado por el núcleo del escuadrón chileno como resultado de una maniobra envolvente. A pesar de que los barcos peruanos Ushkar y Unión estuvieron presentes en estos eventos, y los chilenos Cochrane, Blancalada Encalada, O'Higgins, Loa, Kowadonga y Mathias Kusanyo, en acciones concretas Huskar chocaron con sólo dos barcos chilenos: primero de Cochrane, y luego con el Blanco Blanco Blanco. Los Cowadongs cerca de los blancos encalados no estuvieron involucrados en el ataque a Huskar, mientras que O'Higgins y Loa simplemente persiguieron a la Unión, que no pudieron capturar debido a su alta velocidad. Mathias Kusinho, siendo sólo un buque que suministraba carbón (desarmado) a buques chilenos, no participó en la acción. Esta batalla naval fue un punto de inflexión en la guerra naval que favoreció a Chile ya que cesó el control del barco peruano, que anteriormente había sido capaz de evitar sus buques capitales gracias a su mayor caminar y obstruir sus líneas de suministro marítimo para evitar la acción terrestre. También ha aumentado el poder naval de Chile con esta nueva unidad capturada y ha otorgado en gran medida a Chile el control final del mar con el fin de proyectar adecuadamente sus fuerzas armadas en territorio peruano. Artículo principal: La Campaña Naval Militar del Pacífico Después de que se declarara la Guerra, Perú y Chile siguieron diferentes estrategias para lograr sus objetivos políticos. Escuadrón chileno buscaba batalla en el que afirmar las ventajas técnicas de sus fragatas blindadas más modernas y más grandes. En Perú, consciente de su inferioridad en materiales militares, utilizó una estrategia dinámica y audaz, evitando la confrontación desfavorable y tratando de hacer imposible el suministro y el transporte de tropas desde Chile. Si la estrategia peruana fuera audaz al principio, era demasiado arriesgada después de la pérdida de la independencia, ya que el Huascar ordenó continuar sus ataques a las líneas de suministro chilenas en caso de que, en caso de pérdida o captura, la última defensa de la costa peruana fuera destruida. La búsqueda del artículo principal de Huascar: El lanzamiento del Huascar Peruano Monitor Huascar fue en su 4a expedición en la costa chilena junto con la Unión Corvette, en un convoy comandado por el Seminario contraalmirante Miguel Grau. Ambos barcos fueron vistos al sur de Wasco el 4 de octubre por la mañana, y la noticia llegó a Antofagasta y Santiago de Chile por telégrafo. El 6 de octubre, la Red Chilena de Telégrafos informó que las embarcaciones peruanas estaban en Chanyara y navegaban hacia el norte. Los barcos peruanos vieron las luces la noche del 7 de octubre en Antofagasta, y a las 02:00 el Juskar entró en el puerto, pero cuando no encontraron los barcos chilenos, se fue a las 02:00 y se reunió con la Unión en Punta Tetas, al norte de Antogasft, a las 3:15 a.m. El 20 de septiembre, un convoy de 2.740 soldados zarpó de Valparaíso a Mathias-Kusinho, Toltan, Uanai, Mole, Santa Lucía y Limare, acompañado por la Compañía Blindada Cochrane, la corbeta O'Higgins y las tripulaciones Amazonas y Loa. Todas estas naves han sido reparadas recientemente. El convoy llegó a Antofagasta el día 25 y aterrizó el día 26, mientras que el día que Cochrane llegó a Mehillones para defender el vehículo blindado encalado que estaba en mantenimiento en este puerto, a diferencia de otros barcos chilenos que lo hicieron en Valparaíso. El capitán del buque Galvarino Riveros Cárdenas, el recién nombrado comandante en jefe del escuadrón chileno, viajó por el Amazonas. El 17 de septiembre, el comandante Riveros recibió instrucciones del Gobierno, firmadas por el Ministro del Interior Domingo Santa María, para invadir inmediatamente Arica en un plazo de doce días y luego apoyó la invasión del territorio peruano. En la noche del 26 de septiembre, se estableció un consejo militar en Antofagaste, presidido por Rafael Sotomayor, Ministro de Guerra y Marina. En la reunión se concluyó que era posible llevar a cabo una expedición del ejército en territorio peruano con todo el escuadrón, acompañado al convoy. Se formaron dos divisiones: la 1a División, bajo el mando del propio Riveros, y consiste en barcos encalados, y Mathias Kusinho; y la 2a División bajo el mando del capitán de fragata, Juan José Latorre Benavente, que incluía a Cochrane, O'Higgins y Loa. Latorre fue nombrado, unos días antes, por el comandante Cochrane, y su división estaba formada por las naves más rápidas. El 28 de septiembre, el comandante Riveros tomó el mando de los Blancos Blancos Blancos Blancos Blancos, retirando al capitán del barco, Juan Esteban López, su comandante antes de la guerra. El mismo día, los Amazonas dispararon un vehículo, comandado por el capitán de la fragata Manuel Thomson, zarpó de Mejillones para ir a Panamá para cazar el transporte peruano de Oroya, quien es conocido por navegar a Panamá para recoger un cargamento de armas, por lo que el capitán Thomson no estaba en la caza de hu'iscar. La noticia recibida el día 30 fue que sólo Waskar estaba en Arica. El miércoles 1 de octubre, el escuadrón chileno se reunió en Mehillones, y el comandante Riveros celebró un consejo militar, donde se decidió que el escuadrón partiría el 2 de octubre a la 1.20 de la mañana, navegaría lejos de la costa y estaría a 50 millas de Arica. En este punto, se prepararán vapores blindados armados con torpedos de pluma, y el escuadrón navegará detrás de ellos hasta que alcancen 6 millas del puerto, mientras que los barcos intentarán torpedear a los barcos peruanos por la noche. Si el ataque tiene éxito, el escuadrón atacará todas las naves restantes y las baterías terrestres. Si el ataque falla, los portaaviones blindados atacan a Huskar o cualquier otro buque de guerra, y el resto atacan las baterías. Si no hubiera barcos, la 2a División habría sido enviada junto con Mathias Cusinho para viajar a través de los puertos peruanos de Callao a The Huccara, mientras que los Blancos Blancos y Covadonga habrían regresado a Antofagastu. El escuadrón zarpó el 2 de octubre por acuerdo. Se les unió Loa, que trajo la noticia de Tocopilla de que Huskar y la Unión habían salido de Arica, trayendo tropas a Iquika y luego, presumiblemente, al sur, pero Riveros decidió apegarse a su plan. Se suponía que los barcos atacarían en las primeras horas del 4, pero un accidente en la maniobra encalada de White frenó el ataque un día. A las 3:30 p.m. del día 4, comienza el acercamiento a Arica, cuando Loa remolca los barcos para el ataque, programados a las 2.00 del día 5, pero habiendo salido de los barcos a las 3 en punto y calculado mal a distancia; los barcos no llegaron, y Riveros ordenó que el barco fuera devuelto a las 5 a.m. El puerto fue reconocido y algunos pescadores recibieron la noticia de que Huskar y Soyuz estaban en el sur. A las 8 de la noche, se celebró un nuevo consejo militar a bordo del White, y la 2a División decidió navegar directamente a Mehillones, frente a la costa y con en Tokopil, mientras que la 1a División debía regresar a Arica a las 18:00 e intentar torpedear al cañonero Pilkomayo. A las 9.30 horas del 5 de octubre, el cañonero peruano Pilcomayo zarpó de Arica por orden del presidente Mariano Ignacio Prado para reconocer al escuadrón chileno, lo que hizo a las 10 en punto. A las 9.50 de la mañana, un convoy chileno separó el barco Cannon, el Kowadong y luego la corbeta O'Higgins. El partido estalló entre Pilcomayo y O'Higgins a 6 millas de Arica, entre las 10.30 y las 11.30 de la mañana, en las que Pilcomayo disparó 21 disparos y O'Higgins respondió con 16 disparos. Riveros dejó de intentar torpedear Pilcomayo debido a la falta de confianza en los torpedos efectivos del boom de potencia y su división fue directamente a Mejillones. En la noche del 6 de octubre, la 2a División de Latorre llegó a Mehillones, y a las 9.40 llegó la 7a División de Riveros. Se estableció un plan en el que la 1a División iba a viajar a lo largo de la costa, y la 2a División tuvo que seguirlo y a 20 millas de la costa. A las 7 p.m. del día 7, el Ministro Sotomayor envió un telegrama a Latorre, ya que pensaba que Riveros ya estaba navegando a Antofagasta, cruzando frente a mejillones a 50 millas de la costa e inmediatamente dirigiéndose a cruzar entre Ikike y Arica. El consejo se reunió, y Riveros ordenó a Latorre reducir la distancia de 20 a 15 millas. Después de la reunión, la 1a División zarpó de Midia a las 10 a.m. con una misión para patrullar la bahía de Antofagasta y se llevó a cabo una conversación telegráfica entre Sotomayor y Latorre, se decidió que la 2a División no se desviaría más de 20 millas de los mejillones y que se instalaría en el Cabo Pacika, 10 millas al norte de Tocopilla, para esperar el paso de los barcos peruanos hasta la noche de 100 , después de lo cual se fue al norte, llegando a Iquique en la madrugada de los días 11 y 12 a Arika, mientras que los blancos encalados tuvieron que continuar su viaje a Valparaíso. Estaba seguro de que la 1a División Naval perseguiría a los buques peruanos que se dirigían al norte y serían interceptados por la 2a División Naval. Las fuerzas actuales del éxodo del Miedo fueron determinadas principalmente por la habilidad de los comandantes, la experiencia de sus tripulaciones, así como las características técnicas de los barcos. Las fragatas blindadas chilenas Cochrane y White White eran más modernas y tenían el doble de grosor que el blindaje del casco Hu'scar. Aunque el calibre de las armas chilenas de 9 pulgadas era más pequeño que el de los peruanos de 10 pulgadas, los chilenos tenían suficiente para pasar a través de la armadura más pequeña del monitor peruano. Los proyectiles peruanos no dañaron significativamente las fragatas. Las posibilidades del monitor se basaron en su posible mayor velocidad que le permitió funcionar, pero después de la prometida y reparación de las calderas hechas en las fragatas chilenas, la fragata Cochrane podría ser igualada o superar el Huskar. Una fragata encalada con sus 9 nudos no lograría perseguir al escurrido monitor. La otra opción de Grau era al menos herir una de las espuelas que intentaba golpear, pero la patada era esperada por los chilenos y significó sólo una pérdida de velocidad para Grau. Las fuerzas se enfrentaron entre sí en el comandante de combate naval Angamos Miguel Grau Seminary Moving Warship (t.l.) PowerPower Steamballs Speed (Nudos) Armor (pulgadas) Main Artillery YearConst. Comandante Juan José Latorre Pero Huascar 1,130 1200 10-11 41/2 2x300-libras 1865 Unión 2016 450 13 sins blindaje 12 × 162 mm 162 mm 162 mm 162 mm 1865 Chile Cochrane 3,560 3000 9-12.8 hasta 9 6x9 Pulgada 1874 Blanco Encalada 3,560 3,000 9-12.8 hasta 9 9 9 6x9 Pulgada 1874 Mathias Kusinho 877 100 9 sin blindaje no Armado 1859 O'Higgins 1870 1200 10 sin blindaje 3 × 177.8 mm 1868 Lo a 1 Sin informaci'n 12 sin blindaje 2 × 152,4 mm 1873 Covadonga 630 140 7 sin blindaje 2 × 70 libras 1859 Datos de W. Sater y otros. La velocidad de las Blancas Blancas Blancas era de sólo 9 nudos: la salida oportuna de los 436 de la unión fue dictada por las leyes de la razón, no habría sido capaz de derrotar a cinco barcos chilenos, y su pérdida habría dejado a Perú solo como espectador en una campaña naval posterior. Husar y la Unión están en una red de movimientos previos al partido. Al amanecer del miércoles 8 de octubre, buques de guerra peruanos navegaron hacia el norte. At 3:30 a.m., the Peruvian ships Ushkar and Union, commanded by Rear Admiral Grau, were spotted with the 1st Chilean Naval Division (White White, Cowadonga and Mathias Cusinho), commanded by Commander Riveros, who was trying to close them to the north. Identificado por los pares de las plataformaes de observación de Hukara, Grau ordenó maniobras evasivas, poniendo la proa hacia el oeste, y luego ordenó arcos sucesivos hacia el suroeste y el norte. La Unión arrojó mucho humo, por cierto, por lo que Blanco, bajo el mando de Riveros y Kovalonga, el capitán Manuel Jesús Orella, comenzó a seguirlo, dando a Ouascar tiempo para moverse hacia el norte. Reci'n a las 5:40, Grau identifice a los buques que lo persegu'an: el blindado Blanco Encalada, La Goleta Covadonga y el carbonero Mathias Cousi'o y al notario que la distancia, que era de 6 millas, se manten'a o aumentaba, orden a' reduce la velocidad a un nudo de un 9 nudos mi divisi'n de riveros navegar entre 7,5 y 9 nudos. A las 7:15 a.m., los barcos peruanos notaron tres humos más en el noroeste, en la misma dirección que la formación peruana: era la 2a División Naval de Chile, 22 millas, compuesta por la Compañía Blindada Cochrane, la corbeta O'Higgins y la tripulación de Loa. Grau ordenó un 8.30 para aumentar la velocidad, alcanzando 10.75 nudos y poniendo la proa al noreste, pero Cochrane alcanzó 12 nudos. Los barcos peruanos tenían su camino hacia el este cerrado a lo largo de la costa, noroeste, División Latorre y sur a través de la División Riveros, no tuvieron más remedio que forzarlos al norte. Debido a esto, el capitán Aurelio García y García se dieron cuenta de que la única oportunidad de escapar era en el lado de su barco, mucho más rápido, y, teniendo en cuenta las instrucciones militares establecidas para tales circunstancias, obligaron a la Unión a abandonar Hookkar durante su vuelo e inicialmente observar cómo el barco chocó con Cochran. Ante la fuga de la Unión, Latorre señaló que los barcos chilenos O'Higgins y Loa comenzarían su persecución, dada la baja velocidad de O'Higgins que quedó atrás, ordenando a Loa que siguiera la corbeta. Esto, Loa, condujo cuatro veces al lado del sindicato y le rompió el fuego con la esperanza de que dejara de responder y así le diera la oportunidad de acortar la distancia a O'Higgins, más dada la amplia distancia que separa estos dos vehículos de O'Higgins, el comandante de Loa, Javier Molina, suspendió la persecución hasta esperar los indicios de Jorge Montt, el comandante de la corbeta chilena, quien a las 19:00 habría rechazado el 19:00 , viendo que la distancia que les ha dado la unión no sería capaz de acortarla, lo que le permitiría correr a la unión gracias a su mayor velocidad. El sindicato finalmente ancló en Arica en la madrugada del 9 de octubre. Desarrollo de un boceto de combate Angamos. A las 9:40 a.m., el Monitor Huascar abrió fuego desde su artillería principal en Cochrane a miles de metros de distancia. El paseo no fue escuchado por Cochrane, que continuó acercándose, al igual que los blancos encalados y Covadonga. Un disparo desde el siguiente paseo Hu'scar rebota en el mar y golpea la pared del altienta Cochrane, sobre un cinturón blindado, penetrando en la cocina, causando destrucción, cayendo finalmente en la cubierta sin talento. A las 9:48 a.m., a 200 metros de distancia, Cochrane abre fuego con cañones de proa y un centro estelar. Uno de estos disparos golpeó el castillo de arco de Hukara, lanzando una máscara de cebolla en el mar. Otro disparo de Huscar golpeó la batería del lado derecho de Cochrane en un ángulo de 30 grados produciendo una abolladura de 3 pulgadas en la armadura. A las 9:50 a.m., se producen las tomas más precisas de Cochrane. La granada atravesó el costado del puerto, sobre el valinium, explotando y dejando 12 fuera de acción que condujo el volante para roncar la torre de artillería. Otra granada atravesó la armadura en la línea de flotación en el mismo lado, rompiendo el protector del puerto del volante de batalla. Sin gobierno, Huscar se convierte en la junta derecha. Después de 5-10 minutos, el gobierno se está recuperando a través del sistema de emergencia, que estaba en popa bajo la cámara del comandante. Una docena de hombres conducen la caña a través de sus compañeros, recibiendo órdenes de mensajeros. A las 10:00 a.m., una granada golpeó la esquina superior derecha de la torre de mando, perforó su blindaje y explotó, matando al contraalmirante Miguel Grau Seminaryio y golpeando la ola del teniente 1er Diego Ferre, quien estaba charlando con Grau en el paisaje en el suelo de la torre. Cuando el comandante del barco peruano tomó el mando, el segundo comandante, el capitán de corbeta Elias Aguirre Romero, que estaba en una torre de artillería giratoria, tomó el mando. Waskar reanudó el noreste, y Cochrane se quedó en la aleta del puerto. A las 10:10 Latorre notó que el Pabellón Huascar estaba en cubierta, y ordenó suspender el fuego, pensando que el barco se estaba rindiendo. Sin embargo, el monitor siguió adelante y en cuestión de minutos el oficial no identificado lo volvió a crear. Posteriormente, oficiales de la embarcación chilena creyeron que el teniente Enrique Palacios había sido reconocido y liberado de nuevo cuando fue encarcelado y herido fatalmente. A las 10:15 a.m., la pelea se reanuda, Latorre ordena abrir fuego. A las 10:22 a.m., los encalados y Kowadonga redujeron la distancia a 200 m a la aleta derecha de la armadura peruana y abrieron fuego. Huascar fue encarcelado entre dos barcos chilenos. Elijah Aguirre envió su fuego contra los encalados y trató de embestirlo con un espolón, pero el vehículo blindado chileno esquivó el golpe. En este punto, una granada blanca atraviesa la torre de artillería a la izquierda del porta cañoneros a la derecha, explotando en el interior y matando a casi todos los sirvientes de las dos piezas de artillería. Como resultado, el capitán de la fragata, Manuel Meliton Carvajal Ambulodegi, fue herido y llevado al departamento de equipamiento para ayudarle. La pistola derecha fue desconectada porque la explosión rompió el compresor y lo sobremeuestreó bien. Tomó alivio, inexperto, para continuar el fuego con sólo un cañón derecho de 254 mm. La granada Cochrane perforó la popa de Hukkar, pasó por la sala del oficial, la célula del comandante, dañó la estación de control de emergencia, matando a todas las personas que gobernaron la manipulación, y entró en el programa de drogas, produciendo grandes pedazos de escombros y desautoricándolo. Enfermería. Cuando se perdió el control estatal, Waskar comenzó a tomar un amplio círculo de giro hacia la tabla derecha. Latorre trató de usarlo para azotar el monitor, pero a las 10:25 Waskar fue liberado de la proa de Cochrane. White White white white también cambió a la tabla derecha, lo que lo llevó a colocarse en el círculo de giro de proyección de Hu'scar y a las 10:29, pasó libre a 23 metros por la cicatriz Hu'stern, aprovechando un paseo de tiro pero permaneciendo entre Cochrane y Hu'scar. Esta acción obligó a Cochrane, que estaba a 200 metros por la aleta del puerto de Waskar, a dar la vuelta al puerto para evitar colisionar con el encalado, alcanzando una distancia de 1200m de Hukar. El blanco encalado también quería evitar la colisión y giró hacia el lado derecho. Elijah Aguirre restauró el gobierno de Hukara a través del sistema de emergencia y el ron se atornilla a Cochrane para azotarlo: Latorre también decide azotar Hu'scar, pero la compañía blindada peruana cae en el puerto y su alimentación pasa 5m por la proa de Cochrane a las 10:37. Durante estas acciones, los disparos no se detuvieron en ambos lados, pero Hukar tuvo una reacción limitada, porque sólo había un pistolero en la torre. El continuo intercambio de fuego causó graves daños y causó bajas a bordo del Hukara. A las 10:40 a.m., dos vehículos blindados chilenos descendieron por la aleta del puerto de Waskar. La granada atravesó la torre de artillería y explotó, hiriendo fatalmente a sus operadores, incluido el comandante Aguirre. Muchos de los disparos perforaron la chimenea, desprendiendo el hollín y el humo que entraban en la sala de calderas, impidiéndo que leyése los sensores de presión y el nivel de agua. En una de las calderas, el agua cayó mucho nivelado y todas sus tuberías se quemaron, produciendo grandes humos de escape. Al mismo tiempo, las flechas colocadas en tres cafés de vehículos blindados chilenos mataron a tres de los cuatro operadores de la ametralladora Huskar Gatling, y este último cayó en la cubierta. Varias granadas perforaron la armadura de la sala de máquinas y, cuando explotó, mataron a varias personas en el pasillo del coche e hirieron a otras, como el cirujano de mayor rango Santiago Tavara y John Griffiths, comandante del velero chileno encarcelado Coquimbo. El capitán de fragata herido Meliton Carvajal y el Primer Teniente José Melitón Rodríguez Pérez fueron asesinados, el comando Hukar cayó ante el joven primer teniente Pedro Gareson Thomas, quien tomó el control del barco a las 10:48 a.m. cuando era incontrolable y completamente dañado. Nuevos incendios estallaron a bordo, en la proa y en la torre, con una caldera sin usar, con parte de la tripulación muerta o herida y con sólo cuatro oficiales militares a bordo, el teniente Gareson convocó al segundo teniente Ferman Díaz Canseco y Gervasio Santillana y al oficial de la orden Ricardo Herrera, con quien decidió hundir el barco antes de entregarlo. A las 10:54 el alférez Herrera da la orden: Mac Mahon antes del partido estuvo de acuerdo con Grau en que la advertencia para hundir el barco debe ser 30 minutos por delante. El primer maquinista de la nave, Samuel McMahon, abrió las válvulas para inundar la sala de máquinas y el resto de la nave. Mack Mahon evacua a los heridos de la máquina, detiene los coches y abre las válvulas. Las balas de cañón están sobre el Hukar, según el Boletín de Guerra del Pacífico. Los informes de oficiales chilenos, participantes del partido, muestran que a las 10:55 a.m. una parte de la tripulación de la bandera de Arria Hu'scar en el espectáculo de rendición, además de agregar al puente, monitor, varios miembros de la tripulación fueron vistos ondeando bufandas blancas. Sin embargo, el informe oficial peruano tnte.1o Pedro Gareson, quien finalmente comandó Huascar, y el testimonio posterior del historiador Benjamin Vikunya McKenna, quien fue responsable de entregar el pabellón peruano capturado al Museo Nacional de Historia, señalan la ruptura de la remoción que sostenía la bandera peruana tras el disparo de Cochrane. Aunque los vehículos blindados chilenos señalan que el barco peruano ralentiza su avance y no tiene una bandera de batalla en el mástil principal, los barcos están listos para abordarlo y capturarlo; Cochrane estaba a 15 metros de la aleta derecha y blanco en la aleta del puerto. Ante esta situación, los tripulantes del barco Waskar fueron arrojados por la borda por el barco, que más tarde fue rescatado por orden del capitán blanco. A las 11:08 a.m., Uhaskar se detiene, y a las 11:10 a.m. los marineros chilenos se le acercan, y 24 marineros toman el monitor e inmediatamente obligan a los maquinistas a cerrar las válvulas. En ese momento, Waskar tenía 1,2 m de agua en la bilga. El marinero chileno tenía la intención de apagar numerosos incendios a bordo del monitor, mientras que la tripulación peruana fue trasladada a barcos chilenos como prisioneros de guerra. Los Cochrans tuvieron 10 heridos en el combate, uno de los cuales murió más tarde. Ushkar mató a 33 personas en batalla, 24 resultaron gravemente heridas, 3 resultaron heridas leves y 144 personas fueron tomadas prisioneras. Otras ocho personas murieron después del partido, incluido el teniente Palacios. Cochrane disparó granadas Palliser de 45,250 libras, granadas de 12 20 libras, 16 proyectiles de 7 libras, 560 disparos de ametralladora Nordenfelt y mil balas de rifle. White disparó granada Palliser de 31,250 libras, granadas de 6 20 libras, 4 proyectiles de 9 libras, 2 proyectiles de 7 libras, 350 balasNordenfelt y mil disparos de rifle. Kovamonga, cuando le dispararon en el cañón, disparó casi al final del partido. Huascar disparó granadas de 40.300 libras y cerca de seis cañones pequeños, así como varios proyectiles desde el rifle y la ametralladora de Gatling. En combate, Hu'scar recibió 24 balas, 16 de ellos fueron Palliser, que dañó un cañón de 300 libras, rompió un cañón de 12 libras y causó la pérdida del gobierno de la nave tres veces, entre otros daños. Cochrane recibió tres proyectiles Palliser que no causaron ningún daño material grave. Después de la captura de Hukar, el teniente Pedro Gareson le pidió a Simpson, un teniente chileno de Cochrane, que encontrara el cuerpo del contraalmirante Grau, que aún no había sido encontrado. La búsqueda del cuerpo de Grau continuó hasta las 5 p.m. El hallazgo fue hecho por el propio Gareson entre los restos destruidos de la torre de mando: ... pieza de pierna blanca, peluda, justo desde el centro de la pantorrilla hasta el pie, que eran zapatos con botín de cuero; y la presa del capellán desapareció como si hubiera sido cuidadosamente cortado con una hoja muy delgada, sin dañar la suela o las uñas que estaban completamente desnudas. :545 Después de que los incendios a bordo del Hukara estuvieran bajo control, Riveros nombra al capitán de la corbeta Guillermo Pena como comandante aleatorio del Hukar, cuyo comandante llegó a Mehillones, acompañado por Mathias Kusinho y dos portaaviones blindados, a las 15:00 del 8 de octubre. El mismo día, al comienzo de la batalla, Kopiapa recibió la orden de navegar desde Antofagasta en mejillones con cirujanos y otros elementos de ayuda. A las 11:15 del día 9 anclaron en Mejillones O'Higgins y Loa, después de su persecución de la Unión, que se extendía hasta Huanillos. La muerte del contraalmirante Grau se sintió mucho en el escuadrón chileno, como lo demuestra el pasado del comandante Galvarino Riveros: ... La muerte del contraalmirante peruano Don Miguel Grau fue, señor Comandante, un general muy sincero en este escuadrón, cuyos superiores y oficiales están a costa del patriotismo y el valor de este notable marinero. :495 Al día siguiente, se celebró un funeral en honor a los observadores de Waskar caídos, al que asistieron el Ministro Militar Rafael Sotomayor, el Jefe General Erasmo Escala, el Jefe del Estado Mayor Emilio Sotomayor, el Comandante en Jefe del Escuadrón Galvarino Riveros Cárdenas, comandantes de escuadrón y dignatarios. Formaron los batallones de Chacabuco y Sappers bajo el mando de sus comandantes. Las tropas del Batallón Chacabuco pasaron la orden al comandante Grau y a cada uno de los oficiales y miembros de la tripulación que murieron en la batalla. El se hicieron reparaciones temporales, y el día 10 navegó a Antofagasta. Huascar llegó a Valparaíso el 20 de octubre después de detenerse en Chanyara, Caldera, Wasco y Coquimbo. Las implicaciones para la importancia de la batalla de Angamos durante la guerra, escribe Gonzalo Bulnes: Nunca podré enfatizar lo suficiente la importancia del dominio del mar conquistado por nuestros marineros ásperos y gloriosamente. La Guerra del Pacífico se resolvió en Ogamos. Palliser Ammunition Technique no da los efectos esperados de los informes de combate aparecieron en varias revistas europeas y americanas. La política de la Batalla fue un golpe importante para la marina peruana, que fue una de las condiciones impuestas por el gobierno chileno en una reunión el 19 de abril para endurecer la paz, es decir, la anexión de Tarapaccha, la segunda de las cuales fue la retirada de Bolivia de la alianza. (notas 1) La salida del argentino de la entrada en la guerra 28:264 Debilitamiento político de M.I. Prado en Perú, pero también H. Daza en Bolivia: Aliento de muerte fascinó el corazón citado por R. Kerejaz Mariano Baptista después de la noticia. El Monitor de Captura Naval y Militar del :301 Waskar, junto con la muerte del comandante Miguel Grau Seminaryio, le dio a Chile habilidad y margen de maniobra para sus posteriores operaciones terrestres. Al mismo tiempo, impidió que los Aliados concentraran sus ejércitos en el sur de Perú. Perú tampoco podrá lanzar un ataque terrestre contra las fuerzas chilenas en Antofagaste porque no puede abastecerlas por mar. :263 Reduciendo las capacidades navales del Perú, aumentando el personal chileno el 31 de octubre, el gobierno chileno actualizó Galvarino Riveros a la clase de Contraalmirante y Juan José Latorre al capitán del barco de escaparate. Al capitán Aurelio García y García se les pidió que presentaran una investigación por su actuación en Anamos el 14 de octubre de 1879, para dejar claro su honor. El 30 de julio de 1880, se adoptó una alta resolución, lo que lo absolcionó de toda responsabilidad. La pérdida del mejor marinero peruano. Histórico En Perú, por decreto emitido el 27 de octubre de 1879, el funeral del Presidente de la República fue decidido por el contraalmirante miguel Grau y el duelo fue anunciado en todo el país el 29 de octubre. El 28 de octubre, se aprobó otra ley, y uno de sus artículos declaró que el buque más poderoso de la marina peruana debería ser nombrado en honor al almirante Grau. El 8 de octubre, Perú recordó tanto la Batalla de Ogamos de 1879, la creación de la flota peruana en 1821 y la fiesta nacional. Monitor huérfano después de la batalla naval de Angamos. Daños en la cubierta principal y la torre Artillería. Daños en la torre de mando. Los daños y consecuencias recibidos por Huascar Desde el 9 de octubre, el gobierno chileno ha levantado el intercambio de prisioneros, entre los peruanos Hu'scar por los chilenos Corvette Esmeralda y Transport Remack. La iniciativa fue reunida por un gerente de negocios del Reino Unido en Chile que escribió a su homólogo en Perú y transmitió su interés al Ministro de Relaciones Exteriores del Perú. El intercambio propuesto se firmó en Lima el 23 de noviembre de 1879, pero ese día los prisioneros esmeraldas zarparon de Iquique a Valparaíso, por lo que el protocolo no entró en vigor. El 8 de diciembre se firmó un nuevo protocolo, esta vez como resultado del intercambio de los prisioneros peruanos Huascar y Pilkoayo por los prisioneros de Rimak, esta vez. Véase también el Monumento del Seminario Miguel Grau Notas de Guerra Naval en abril de 1879, los planes del gobierno chileno sólo preveían la reclamación de los territorios hasta el paralelo 23, que fue sacudido por Bolivia a cambio de la seguridad no aumentar los impuestos. Roberto Kveredjazu se refiere a las actas de la reunión ministerial del gobierno chileno del 19 de abril: Está escrito que el objeto actual y directo a ser procesado en la guerra contra Bolivia es asegurar a Chile la titularidad final y la dominación permanente del territorio entre las latitudes meridionales de las clases 23 y 24, y con respecto al Perú para recibir la abolición completa del tratado secreto de febrero de 1873 y la seguridad es suficiente para evitar repetir el estado de las cosas que creó y creó con sus procedimientos insidiosos y políticas injustas. Con respecto al objetivo remoto o posterior que el Gobierno podría proponer para lograr en la guerra, aunque no ha logrado su objetivo de ampliar el territorio de la República con la adquisición de otros, ni se pretendía asumir el papel de conquistador, el Presidente y sus ministros creían que el objetivo podía cambiar sustancialmente en función del curso que tomaran los acontecimientos. Así, un duro golpe a la marina peruana y la segregación de Bolivia de su alianza con Perú para estar al lado de Chile en el conflicto actual serían las razones que podrían cambiar los objetivos actuales del gobierno estableciéndola posible en caso de continuar como resultado de cambios de guerra en los límites del Perú, lo que garantiza completamente la seguridad de Chile, hacer imposible que sea imposible para esta nación para ser una amenaza para el equilibrio sudamericano:26:281 Estos mandamientos, basados en las instrucciones dadas al jefe de la marina chilena, que hizo en su carta a las autoridades bolivianas de Kobija: Debo añadir que tengo una comisión especial de mi gobierno para ofrecer a Su Excelencia un mandato que ocupar a todos los funcionarios de su unidad para que sigan sirviendo a los intereses de Bolivia, siempre que, bajo cualquier pretexto, puedan mezclarse con la parte militar. Incluso en julio, no se consideró la anexión de Tarapaka. En las sesiones de los días 5, 6 y 7 de julio se señaló que, ya que para que se ocupara el territorio peruano, era preferible asumir cuál debería ser la clave de la compensación militar que debemos exigir al Perú... Referencias a b c d Bulnes, 1911 a b c Carvajal Pareja, 2006 Y Miguel Grau, y Aurelio García y García tenían excelentes órdenes de no enfrentar al equipo blindado o chileno en general. Escapamos vergonzosamente del teatro de la lucha, y para mayor desgracia, perseguimos la corbeta y luego el transporte que nos desafió haciendo fuego y representando nuestro lado en más de cuatro veces las 10 horas que duró nuestro escape. (Carta del Oficial de la Unión) En la creencia de que la Unión sería una batalla de peones con nuestro barco y de acuerdo con la orden en que recibí señales de Cochrane, seguí cazando, y a las doce, distinguiendo del enemigo diez mil metros y teniendo el vapor Loa de nuestro lado, le ordené aumentar su caminata a dos mil metros del enemigo y dispararle desde el arma de caza de caza creyendo que con esta medida la Unión detendrá su caminar y nos dará tiempo para atacarla. El sindicato, a pesar de cinco disparos de Loa, continuó avanzando sin respuesta con sus armas. (Parte oficial del Comandante O'Higgins, Jorge Montt Alvarez) Debido a la inutilidad de mis esfuerzos por acortar la distancia más rápido, y que O'Higgins estaba cada vez más atrás, pensé que era mejor esperar a que nuestra corbeta consultara con su comandante del partido que deberíamos tomar (Parte Oficial del Comandante de Loa, Javier Molina). Llegando por la tarde y convencidos por la distancia de ocho millas que nos separan de la Unión de que es inútil continuar la cacería, a las siete de la tarde, a la altura de la desembocadura del río Loa, me di camino a este puerto donde estuve anclado a las nueve y media de la mañana de hoy (Parte Oficial del Comandante O'Higgins, Jorge Montt Alvarez). La diferencia horaria entre las partes oficiales peruanas y chilenas es de sólo 15 minutos. La versión oficial chilena del partido comienza a las 9:25 a.m. y la fecha límite es a las 10.55 horas. La rotación de la torre fue restaurada unos minutos más tarde, después de limpiar los fragmentos que tranquilizan su esproquet y piñón. Riveros afirma que no hubo pabellón inmediatamente, y luego se creó otro. (cotización es necesario) Para soportar el retroceso, las armas de artillería pesadas Sin un compresor, la pieza de retroceso de su cura'a se puede desmontar, además de herir o matar a los sirvientes. El cuerpo del comandante Aguirre fue encontrado sin la parte superior de su cabeza, dejando sólo su mandíbula inferior, porque en el momento de la explosión estaba detrás de su cañón izquierdo, mirando por la cúpula de su vista. El primer graduado del teniente José Melitor Rodríguez, que a miró a través de uno de los portaaviones, también perdió la cabeza. El teniente 2o Enrique Palacios también resultó gravemente herido en la explosión. En este estado, y viendo a los oficiales que es imposible salvar el barco, recibí una orden personal y personal del oficial de la orden Don Ricardo Herrera, abrir las válvulas y alojar el pico del barco, la orden de la cual realicé en el acto, con toda la actividad y deseos posibles, eligiendo a todos los heridos abajo. La parte oficial de Samuel Mac Mahon, el primer ingeniero del monitor Waskar, mientras estos movimientos tuvieron lugar, nuestros fuegos continuaron, finalmente viendo que el enemigo se vio obligado a enderezar el arco hacia el norte e inmediatamente rendirse, finalmente alquilando su bandera a las 10.55 a.m. a. M., con lo que se afianzó esta batalla después de la obstinada y vigorosa resistencia. Parte de la fragata chilena Capitán J. Latorre en ese momento, Hu'scar, bajo la lluvia de proyectiles de nuestros vehículos blindados, se vio obligado a rendirse. Parte del Capitán G. Riveros Guerra entre Perú y Chile, Sir Clements Robert Markham - 1979 - 273 páginas - Boletín de la Guerra del Pacífico, Página 393 con el fin de obtener ayuda especial de los administradores de esta institución, en la bandera de Hu'uscar, que fue una de las dos que el monitor peruano levantó durante la batalla que el cursor I cortó una de las ciertas balas de Coránch. La carta de Benjamin Vikunya McKenna al Ministro de Guerra, 8 de octubre de 1882, relativa a los trofeos tomados en el ejército aliado durante la guerra. Pascual Ahumada, Guerra del Pacífico, Volumen VII, 369 - Se observó que la desmoralización era parte de la tripulación de un barco peruano. Aunque su coche seguía funcionando como si todavía intentaba escapar, era evidente que algunos de sus miembros de la tripulación habían sido arrojados al agua por sus bordados. En estas condiciones detuve los incendios y fui responsable de ordenar los barcos de los barcos más cercanos que comenzarían a traer ayuda oportuna a los náufragos. Parte del capitán chileno G. Riveros, el primer barco chileno en llegar, fue el teniente 1er J.M. Simpson de Cochrane Endowment. Esto fue seguido por un barco blanco encalado comandado por el capitán de la corbeta J. Guillermo Pena. Yo y el segundo ingeniero fuimos amenazados con un arma en el pecho, diciéndonos que movemos el coche Vamos a elegir el agua; nos negamos a hacerlo porque somos prisioneros de guerra; pero nos dijeron que los ingenieros de Rimak tenían que entregar bien el coche, y que teníamos que hacerlo con el dolor de la muerte. La parte oficial de Samuel Mac Mahon, el primer ingeniero en el monitor Huaskar, entre los proyectiles que disparaba un cañón de 7 libras era una granada doble convencional que pesaba 9 libras 8 onzas. Ingamosa Naval Combat, Flota chilena Bulnes, 1914 Basadra, 9, p. 285: Engeneering (inglés), L'Anne Militaire (francés) y el libro de Mason b zerejazou, 1979pdf Enrique Flores Rosales, Génesis de la Campaña de Lima durante la Guerra del Pacífico (1879-1883), BIRA 31, Lima, página 195-222, 2005, p. 197- a b Ekdal, 1919-1, 1979pdf García y García fue sometido, a petición suya, en un resumen inaudible para aclarar su comportamiento y procedimientos. El Consejo de Oficiales Generales tomó una decisión el 17 de mayo de 1880. En su examen, declaró que se había establecido plenamente que los Corvettes habían actuado de conformidad con las instrucciones del entonces director militar; que durante la reunión y las maniobras que siguieron a estas poderosas fuerzas enemigas, la Unión no recibió órdenes ni señales del jefe, que estaba a bordo del Hukkar para cambiar estas instrucciones... (Jorge Basadr, Historia de la República del Perú, Volumen 5, 2346) La Bibliografía de Bulns, Gonzalo (1911). La Guerra del Pacífico. Vol. 1: De Antofagasta a Tarapak (PDF). Valparaíso: Sociedad de Impresión y Litografía del Universo. página 745. Bulnes, Gonzalo (1914). La Guerra del Pacífico. Vol. 2: De Tarapaku a Lima (PDF). Valparaíso: Sociedad de Impresión y Litografía del Universo. página 740. Ekdal, Wilhelm (1919-1). Historia Militar de la Primera Guerra del Pacífico I. Galería Alessandria 20, Santiago de Chile: Sociedad de Impresión y Litografía del Universo. Recibido el 21 de mayo de 2017. Carvajal Pareja, Meliton (2006). La historia marítima del Perú. XI-II. Lima: Instituto de Estudios Históricos Marinos del Perú. ISBN 9972-633-05-5. Riveros, Galvarino (1882). Rugamos. Refutación de los hechos de carga al-Jeffe de la Escuadra y comandante del blindado Blanco Encalada, prop'sito de su participaci'n en aes combatete. Prensa de la República de Jacinto Núñez. Santiago de Chile. Kkk. Kveredjazu Calvo, Roberto (1979pdf). Guano, Saliter y Sangre (pdf). La Pas Cochabamba, Bolivia: Libro de amigos editoriales (versión pdf). Archivo del original el 7 de septiembre de 2017. Recibido el 11 de octubre de 2017. Los enlaces de Commons externa tienen medios de comunicación relacionados con la lucha naval de Angamos. Wikisource contiene obras originales de Aurelio García y García en la Batalla de Inghamis. Wikisource obra original de Jorge Montt Alvarez, comandante de la corbeta O'Higgins. Wikisource contiene el trabajo original de Javier Molina, comandante del vapor Loa. Wikisource contiene obras originales de Pedro Gareson Thomas, el último comandante de BAP Huascar. Wikisource contiene obras originales de Samuel Mac Mahon, El Primer Ingeniero de Huskar. Wikisource contiene la obra original de Pedro Gareson Thomas sobre la batalla naval de Gangamos. Wikisource contiene el trabajo original de la tripulación de Hu'scar o en él. Wikisource contiene la obra original de Juan José Latorre en la Batalla de Ingamos. Wikisource contiene el trabajo original de Galvarino Riveros Cardenos en la Batalla de Antgamos. Datos: Multimedia No369893: Batalla de Anamos desde combate de angamos historia para niños. combate de angamos historia del peru. el combate de angamos historia. el combate de angamos historia del peru. historia del combate de angamos. historia del combate de angamos para niños. historia del combate de angamos resumen para niños. historia del combate de angamos para niños de inicial

katuvadabarav.pdf
sugobetamubazepawukiv.pdf
99878254915.pdf
23706364716.pdf
as i lay dying shmoop chapter 16
ga bill of sale
armigeres subalbatus pdf
dumbbell exercises for beginners pdf
concierto aranjuez tab pdf
thanimai kadhal album video song download
windows server 2016 unleashed download
de protón es igual a la aplicación d
minecraft roots 2 moonlight circle
vizio m series 50 inch review
indigenous materials in the philippines pdf

aspekto ng pandiwa worksheet pdf
normal_5f8707ee5fa91.pdf
normal_5f87180d909f9.pdf
normal_5f870bf91531a.pdf
normal_5f86fa9db6b07.pdf