

L'expérience pratique doit être le résultat d'un temps de service effectif à bord d'un bateau de plaisance appartenant à la catégorie pour laquelle un brevet de conduite est requis. Il s'agit d'une expérience pratique effective (exprimée en heures) à bord d'un ou de plusieurs bateaux de plaisance. Le temps de service effectif peut avoir été accompli sur toutes les voies navigables (*) de l'Union Européenne (UE) sans distinction des zones de navigation (AR 2011-05-30/01 Art 13).

(*) pas en mer, ni sur des lacs

RW : Le permis de circulation reste nécessaire. Celui-ci est réputé détenu dès réception du numéro de voyage établi par le gestionnaire de la voie navigable. Chaque usager doit communiquer au bureau le plus proche du point de départ ou au premier bureau rencontré, soit par téléphone, soit par mariphone, soit en se présentant au bureau, les renseignements relatifs à son voyage, le bureau délivre alors soit verbalement, soit sur papier le numéro officiel de voyage qui fait office de permis de circulation ; un permis sous forme papier peut être obtenu sur demande. Ces dispositions sont d'application pour tous les types de bateau, qu'ils soient marchands ou de plaisance, pour tout type de voyage en RW même sans franchissement d'ouvrage d'art (Art 43 du décret voté au PW le 22/02/2006)

CANDIDAT										INSTRUCTEUR (si plusieurs instructeurs, utilisez plusieurs feuilles).									
NOM										NOM									
PRENOM										PRENOM									
ADRESSE										ADRESSE									
CP+COMMUNE										CP+COMMUNE									
N° NATIONAL										N° NATIONAL									
										N° BREVET					A /				
										ou N° ICC									

EXAMEN(s)									
Examen avant le 01/01/2015		Date d'examen	Résultat restreint			Résultat complémentaire			
Examen après le 01/01/2015		1	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE
			<input type="checkbox"/>						
Examen après le 01/01/2015		2	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE
			<input type="checkbox"/>						
Examen après le 01/01/2015		3	Date d'examen	Lieu d'examen			Cocher l'examen réussi		
				BRUXELLES	ANVERS	OSTENDE	RESTREINT	GENERAL	COMPLEMENTAIRE
			<input type="checkbox"/>						

RECAPITULATIF compléter après les pages suivantes.			
DATE	TRAJET	DUREE A LA BARRE	DUREE MATELOTAGE
	1		
	2		
	3		
	4		
	5		
	6		
	7		
	8		
TOTAUX			

Cases réservées à la commission de contrôle		DATE IN	DATE COMM	DATE MIN
FORM	CI	VISA	EX REST	EX COMPL

Si la pratique a été effectuée sur plusieurs bateaux différents, remplissez une feuille pour chaque bateau utilisé. Si les trajets effectués, nécessitent plusieurs feuilles et ont été effectués sur un seul bateau, le descriptif bateau ne doit être complété qu'une seule fois.

BATEAU					
Si bateau privé compléter ici			Si bateau école agréé compléter ici		
NOM DU BATEAU :			NOM DU BATEAU :		
N° IMMATRICULATION :			N° IMMATRICULATION :		
PAYS :			NOM ET N° D'AGREMENT DE L'ECOLE		
LONGUEUR :	LARGEUR :		LONGUEUR :	LARGEUR :	
PUISSANCE MOTEUR :	NOMBRE DE PERSONNE A BORD (hors instructeur)		PUISSANCE MOTEUR :	NOMBRE DE PERSONNE A BORD	
	ELEVES	PASSAGERS		INSTRUCTEUR	ELEVES
Veillez joindre une photocopie de l'attestation reçue de l'école agréée, signée par l'instructeur					

TRAJET N°		1		Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot													
DATE	/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:									
DE (Départ) :						A (Arrivée) :											
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui tenez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidez aux manœuvres)		Permis de circulation N°									
								Délivré par :									
MANŒUVRES Ecluses, amarrages																	

TRAJET N°		2		Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot													
DATE	/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:									
DE (Départ) :						A (Arrivée) :											
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui tenez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidez aux manœuvres)		Permis de circulation N°									
								Délivré par :									
MANŒUVRES Ecluses, amarrages																	

TRAJET N°		3		Mentionner de façon séparée, les trajets à la barre et comme matelot													
DATE	/		DEBUT	:	FIN	:	DUREE	:									
DE (Départ) :						A (Arrivée) :											
Votre fonction durant ce trajet		<input type="checkbox"/>	PILOTE (c'est vous qui tenez la barre)		<input type="checkbox"/>	MATELOT (vous aidez aux manœuvres)		Permis de circulation N°									
								Délivré par :									
MANŒUVRES Ecluses, amarrages																	

Je certifie que les informations contenues dans le présent livret de service à bord sont sincères et véritables.

Signature du demandeur	Signature de l'instructeur

Ce formulaire est à renvoyer à (veillez à conserver une copie)

A.F.N.P. E/14
Rue des Fours à Chaux 88a
5190 Balâtre

Conformément à l'art 13§1 de l' A.M. 2011-05-30/02 il appartient à la commission de vérifier les justifications présentées, d'en apprécier la probité et d'effectuer à sa discrétion, toutes les enquêtes complémentaires en vue de contrôler l'exactitude des justifications présentées.