

CURRICULUM VITAE

Parte A. DATOS PERSONALES

Fecha del CVA	oct. 2019
---------------	-----------

Nombre y apellidos	Ciro Moreno Ramírez		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Código Orcid	0000-0001-8122-3844	

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Antonio de Nebrija		
Dpto./Centro	Escuela Politécnica Superior		
Dirección	Pirineos, 55, 28040 Madrid		
Teléfono	914521100	Correo electrónico	cmorenora@nebrija.es
Categoría profesional	Profesor permanente	Fecha inicio	Julio 2017
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave	Recuperación de energía, dinámica de vehículos, motocicleta, sistemas de suspensión, multi-body, modelado, simulación y control.		

A.2. Formación académica (*título, institución, fecha*)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
Doctorado en Ingeniería Mecánica	City University of London	2015
Licenciado en Ciencias Físicas	Universidad Complutense de Madrid	2009

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (*véanse instrucciones*)

1. Citas totales: 10
2. Promedio citas año en los últimos 5 años: 2
3. Publicaciones Q1: 1
4. Indicador H: 2

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

En la actualidad es profesor permanente y coordinador de área en la Escuela Politécnica Superior de la Universidad Antonio de Nebrija. Previamente, trabajó en el proyecto "Extreme Load Reduction in Wind Turbines" del departamento de I+D de Siemens-Gamesa como parte del equipo de ingeniería de sistemas de control. Obtuvo el doctorado en City University of London, donde colaboró en la dirección de varios proyectos de fin de carrera, impartió clases en los grados de Ingeniería Aeronáutica y Mecánica y participó en varias conferencias y seminarios internacionales. Se licenció en Ciencias Físicas por la Universidad Complutense de Madrid, donde colaboró durante 2 años con el Departamento de Arquitectura de Computadores y Automática como ayudante de investigación, obteniendo una beca del Ministerio de Educación. Sus intereses científicos se centran en la dinámica de vehículos, sistemas de suspensión y el análisis de estabilidad y control de sistemas dinámicos.

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (*ordenados por tipología*)

C.1. Publicaciones

C. Moreno-Ramírez, M. Tomás-Rodríguez & S. A. Evangelou.
Título: "Dynamic analysis of double wishbone front suspension systems on sport motorcycles"
Referencia: Nonlinear Dynamics (2018). Volumen: 91.
Páginas, inicial: 2347 final: 2368. Fecha: 2018

C. Moreno-Ramirez and M. Tomas-Rodriguez
Título: "Nonlinear optimization of a sport motorcycle's suspensions interconnection system"
Referencia: 2014 UKACC International Conference on Control (CONTROL),
Páginas, inicial: 319, final: 324. Fecha: 2014

C. Moreno-Ramirez, P. García-Fernández, A. de-Juan, and M. Tomas-Rodríguez
Título: "Interconnected Suspension System on Sport Motorcycles"
Referencia: New Advances in Mechanisms, Transmissions and Applications, V. Petuya, C. Pinto, and E.-C. Lovasz, Eds. Springer.
Páginas, inicial: 9, final: 16. Fecha: 2014

P. García-Fernández, J. G. de Quevedo, C. Moreno-Ramírez, and A. F. del Rincón
Título: "Simulation Tool for Motorbike Prototype Design"
Referencia: New Advances in Mechanisms, Transmissions and Applications, V. Petuya, C. Pinto, and E.-C. Lovasz, Eds. Springer.
Páginas, inicial: 17, final: 24. Fecha: 2014

C. Moreno-Ramirez, M. Tomas-Rodriguez, and S. A. Evangelou
Título: "Dynamical analysis of a Duolever suspension system"
Referencia: 2012 UKACC International Conference on Control (CONTROL),
Páginas, inicial: 1106, final: 1111. Fecha: 2012

C.2. Proyectos

Horizon 2020 Call: H2020-S2RJU-2019, (Shift2Rail JU call proposals 2019), S2R-OC-IP1-02-2019, Proposal number: 881803, Proposal acronym: NEXTGEAR, Title: NEXT generation methods, concepts and solutions for the design of robust and sustainable running GEAR.
Starting: 1/12/2019 Duration: 24 months
Importe total del proyecto: 2.573.877€, importe Nebrija 164.687€.
IP Nebrija: Jordi Vinolas.

Recuperación de Energías residuales en vehículos Ligeros. Impacto Tecnológico. CONVOCATORIA 2018 DE PROYECTOS I+D+i «RETOS INVESTIGACIÓN» DEL PROGRAMA ESTATAL DE I+D+i ORIENTADA A LOS RETOS DE LA SOCIEDAD, RTI2018-095923-B-C22, UCLM (Proyecto principal), U Nebrija. Acrónimo: RECUPERA-MEDuración Desde: 2019 hasta: 2021, importe Sub-proyecto Nebrija: 61.468 €
IP Nebrija: Jordi Viñolas – J.L. Olazagoitia.

Convocatoria de ayudas para la realización de programas de actividades de I+D entre grupos de investigación de la Comunidad de Madrid en Tecnologías (2018). Ref. P2018/EMT-4362. Acrónimo SEGVAUTO 4.0. (2019-2022).

"Variable geometry suspension".
Entidad financiadora: Imperial College.
Entidades participantes: Imperial College, City University of London.
Investigador Principal: Dr. Simos A Evangelou.
Investigador en el área de Dinámica Vehículos y Suspensiones: Ciro Moreno Ramírez.
Duración: desde 2010 hasta 2015.

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

Investigador ingeniero de control.

Proyecto: "Extreme Load Reduction in Wind Turbines" (T16-54)

Entidad financiadora: Siemens-Gamesa.

Entidades participantes: Siemens-Gamesa, Alten España.

Duración: desde 2016 hasta 2017.

Beca del Ministerio de Educacion en D.A.C.Y.A. de la Universidad Complutense de Madrid.

Proyecto: "Sistema de posicionamiento a baja altura para aeronaves autónomas"

Entidad financiadora: Ministerio de Educación de España.

Entidades participantes: Universidad Complutense de Madrid.

Duración: desde 2008 hasta 2009.

C.4. Patentes

Sin patentes.

C.5 Cursos impartidos

Curso de Master en Automática e Informática Industrial.

Universidad Politécnica de Valencia.

Título: "Simulación y aplicaciones: Vehiclesim, herramienta para modelado de sistemas dinámicos, aplicación a vehículos de carretera e implementación de sistemas de suspensión".

Fecha: Mayo 2012.

Curso de Doctorado en Ingeniería Informática.

Universidad Complutense de Madrid.

Mención de Calidad (MDC 2006-00500).

Título: "Suspension design & Modelling"

Fecha: Julio 2010.

C.6 Invitaciones a Ponencias

Talk invitation. "Double wishbone front suspension systems on sport motorcycles".

City University London. 2018