

CURRICULUM VITAE

Parte A. DATOS PERSONALES		Fecha del CVA	23/10/2019
Nombre y apellidos	Ingo Martin Kaiser		
Núm. identificación del investigador	Researcher ID		
	Código Orcid		

A.1. Situación profesional actual

Organismo	Universidad Antonio de Nebrija		
Dpto./Centro	Escuela Politécnica Superior		
Dirección	Pirineos, 55, 28040 Madrid		
Teléfono	91 4521100	Correo electrónico	ikaiser@nebrija.es
Categoría profesional		Fecha inicio	
Espec. cód. UNESCO			
Palabras clave	Dinámica de vehículos, sistemas multicuerpo, mecánica del contacto, elementos finitos		

A.2. Formación académica (*título, institución, fecha*)

Licenciatura/Grado/Doctorado	Universidad	Año
doctorado	Universität Hannover	2017
diplomado	Universität Hannover	1996

A.3. Indicadores generales de calidad de la producción científica (*véanse instrucciones*)

1. No he solicitado sexenios hasta la fecha
2. Indicador H: 6 (Scopus)

Parte B. RESUMEN LIBRE DEL CURRÍCULUM

En la actualidad profesor a la Escuela Politécnica Superior y Escuela de Arquitectura de la Universidad Antonio de Nebrija.

Recibió su diploma en Ingeniería Mecánica por la Universität Hannover (Universidad de Hannover, Alemania, desde 2006: Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover) en 1996. Trabajó entre 1996 y 2002 en el instituto de mecánica de la Universität Hannover y entre 2002 y 2014 en el Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR, Centro aeroespacial alemán) a Oberpfaffenhofen (Alemania, cerca de Múnich). Recibió su doctorado en Ingeniería Mecánica por la Gottfried Wilhelm Leibniz Universität Hannover en 2017.

Sus intereses científicos se han centrado en la modelización de la dinámica de vehículos ferroviarios y la interacción entre el vehículo y la vía. Su trabajo científico y su experiencia abarcan sistemas multicuerpo, elementos finitos, mecánica del contacto rueda-carril incluyendo el desarrollo de programas informáticos propios. En 2004 recibió el IUTAM Bureau Prize (premio de la oficina de la Unión Internacional de Mecánica Teórica y Aplicada). Ejecutó proyectos industriales en el contexto de vehículos ferroviarios sobre métodos de análisis

Además su trabajo científico fue entre 2006 y 2014 jefe adjunto del DLR_School_Lab Oberpfaffenhofen, un departamento del DLR para promover ingeniería y ciencias naturales. Participó en 2012, 2014 y 2016 como ponente en la Rolling Stock Summer School (Escuela veraniega de material rodante ferroviario).

Parte C. MÉRITOS MÁS RELEVANTES (ordenados por tipología)

C.1. Publicaciones

I. Kaiser, J. Vinolas, D. Gómez del Pulgar, R. Galán

Título: Contribution of variable gauge freight wheelsets to interoperability

Referencia revista / libro: Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part F: Journal of Rail and Rapid Transit

Clave: A Volume: 233, 5 Páginas, inicial: 489 final: 505 Fecha: 2019

I. Kaiser, G. Poll, G. Voss, J. Vinolas

Título: The impact of structural flexibilities of wheelsets and rails on the hunting behaviour of a railway vehicle

Referencia revista / libro: Vehicle System Dynamics

Clave: A Volume: 57, 4 Páginas, inicial: 564 final: 594 Fecha: 2019

I. Kaiser, J. Vinolas

Título: How structural flexibilities of both wheelsets and rails affect the typical running behaviour compared to contact geometry and friction variations

Dynamics of vehicles On Roads and Tracks, 24th International Symposium

Editado por: Rosenberger, M; Plochl, M; Six, K; et áe, Fecha de publicación: 2016

Lugar celebración: Graz (Austria) Páginas, inicial: 1033 final: 1041 Fecha: 2016

O. Polach, I. Kaiser

Título: Comparison of methods analyzing bifurcation and hunting of complex rail vehicle models

Referencia revista / libro: ASME-Journal of Computational and Nonlinear Dynamics

Clave: A Volume: 7(4):041005-041005-8 Páginas, inicial: 1 final:8 Fecha: 2012

I. Kaiser, K. Popp

Título: Interaction of elastic wheelsets and elastic rails: modelling and simulation

Referencia revista / libro: Vehicle System Dynamics

Clave: A Volume: 44, Supplement Páginas, inicial: 932 final: 939 Fecha: 2006

I. Kaiser, K. Popp

Título: The running behaviour of an elastic wheelset

Mechanics of the 21st Century: Proceedings of the 21st International Congress of Theoretical and Applied Mechanics

Editado por: Witold Gutkowski, Tomasz A. Kowalewski, Fecha de publicación: 2004

Lugar celebración: Warszawa (Polonia) Páginas, inicial: 1 final: 2 Fecha: 2004

Esta publicación fue honestado con el IUTAM Bureau Prize (premio de la oficina de la Unión Internacional de Mecánica Teórica y Aplicada).

C.2. Proyectos

“Oscilaciones y desgaste de trenes de rodaje” (Título original alemán: Schwingungen und Verschleiss von Fahrwerken)

Proyecto parcial del Programa de prioridad 1015 “Dinámica de sistemas y comportamiento a largo plazo de trenes de rodaje, vías y subsuelo” (Título original alemán: Systemdynamik und Langzeitverhalten von Fahrwerken, Gleis und Untergrund)

Empresa/Administración financiadora: Deutsche Forschungsgemeinschaft (Fundación Alemana de Investigación)

Investigador responsable: Karl Popp (Universität Hannover)

Duración Desde: 1996 Hasta: 2002

“Tren de la próxima generación” (Título original: Next Generation Train)
Empresa/Administración financiadora: Centro Aeroespacial Alemán (DLR, Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt)
Investigadores responsables: Joachim Winter (para la dirección del DLR), Andreas Heckmann (para el Instituto de Dinámica de Sistemas y Control, Oberpfaffenhofen)
Duración Desde: 2007 Hasta: 2014

C.3. Contratos, méritos tecnológicos o de transferencia

Cálculos dinámicos para homologación de bogie OGI de ancho variable para mercancías
Tipo de contrato: bilateral
Empresa/Administración financiadora: TRIA Ingeniería
Entidades participantes: Nebrija, TRIA, AZVI
Duración, desde: 2016 hasta: 2017
Investigador responsable: Jordi Viñolas
Número de investigadores participantes: 2

Aplicación de métodos de análisis para dinámica no-lineal a modelos complejos de vehículos ferroviarios
Empresa/administración financiadora: Bombardier Transportation Suiza
Duración desde: 2008 hasta: 2009
Investigador principal: Ingo Kaiser
Número de investigadores participantes: 1

C.4. Comités editoriales

Miembro del Editorial Board International Journal of Railway Technology (IJRT, Print ISSN 2049-5358)
Entidad de la que depende: Saxe-Coburg Publications
Tema: Transporte Ferroviario
Fecha: desde 2012

C.5. Summer School

Ponente en Rolling Stock Summer School 2012, 2014 y 2016
Temas: Modelización del contacto rueda-carril, modelización de sistemas multicuerpo
Fecha: 3-7 de septiembre 2012 Kraków (Polonia); 8-12 de septiembre 2014 Kraków (Polonia); 5-9 de septiembre 2016 Lecco (Italia)

C.6. Doctorados

Miembro del tribunal de doctorado
Institución: Instituto Superior Técnico, Universidade de Lisboa, Lisboa (Portugal)
Nombre del candidato: Hugo Miguel Pacheco Magalhães
Título de la tesis doctoral: Development of Advanced Multidisciplinary Methods for Railway Dynamics Applications
Fecha del examen: 2 de octubre 2019