



Reale Circolo Canottieri Tevere Remo

CAMPIONATO ITALIANO CLASSE PLATU 25

Anzio, 16 - 20 Settembre 2020

ISTRUZIONI DI REGATA

1 Regolamenti

- 1.1 La regata è aperta a tutte le imbarcazioni della Classe Platu 25.
- 1.2 Tutti i componenti dell'equipaggio devono essere tesserati presso un club affiliato alla rispettiva autorità nazionale aderente a World Sailing.
- 1.3 Almeno un componente dell'equipaggio dell'imbarcazione dovrà risultare associato presso l'Associazione Nazionale di Classe Platu 25.
- 1.4 Tutti i componenti degli equipaggi italiani dovranno essere tesserati FIV per l'anno in corso ed in regola con le disposizioni sanitarie.
- 1.5 La regata è OPEN e sono ammessi equipaggi stranieri.
Gli equipaggi stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.
- 1.6 Le regate saranno disputate applicando i seguenti regolamenti in vigore:
 - a) Regolamento World Sailing con norme integrative FIV
 - b) Normativa FIV per l'attività Sportiva 2020
 - c) Normativa FIV per la Vela d'Altura 2020
 - d) Regolamento Classe Platu 25
- 1.7 Risulteranno vigenti l'Appendice P, le Procedure Speciali per la regola 42.
- 1.8 Nel caso di conflitto tra le lingue utilizzate per il presente bando, prevarrà il testo in Italiano.

1.9 Iscrizioni

E' prevista una quota d'iscrizione di 400 € per imbarcazione. Le preiscrizioni sono OBBLIGATORIE e dovranno pervenire alla Segreteria del Comitato Organizzatore entro giovedì 10 settembre 2020. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate presso la Segreteria del Comitato Organizzatore (Anzio - Riviera Zanardelli, 101) dalle ore 9.00 alle ore 18.00 di mercoledì 16 settembre 2020.

La quota di cui sopra, una volta pagata, dovrà intendersi dovuta anche nel caso in cui l'iscrizione fosse successivamente cancellata o l'imbarcazione non risultasse presente.

I concorrenti in regola con i documenti dovranno passare in segreteria per ritirare le istruzioni di regata.

2 Comitato di Regata e delle Proteste

- 2.1 Comitato di Regata :
Presidente Mario De Grenet
1° Membro CdR: Enrico Maria Ragno
CdR: Alfredo Posillipo
CdR: Alessio Picciotti

3 Avvisi ai concorrenti

- 3.1 Le Istruzioni di Regata, i comunicati, le eventuali modifiche, comunicazioni, classifiche provvisorie e convocazioni in udienza NON saranno esposti al quadro dei comunicati (a modifica del punto 9.2 del Bando di Regata), ma comunicati direttamente a tutti gli armatori inviato sul gruppo whats app "Comunicazioni ufficiali Campionato Italiano Platu 25 Anzio 2020" almeno un'ora prima del segnale di avviso. I partecipanti sono tenuti a prenderne visione.
- 3.2 L'albero dei segnali è situato presso la sede del circolo. Quando il pennello "Intelligenza" viene esposto a terra, le parole "1 minuto" dei Segnali di regata WS sono sostituite dalle parole "non meno di 60 minuti".

4 Programma



- 4.1 **Controlli di stazza:** Mercoledì 16 settembre dalle ore 9:00 alle ore 18:00
- 4.2 Mercoledì 16 settembre dalle ore 9:00 alle ore 18:00 perfezionamento delle iscrizioni, varo e assegnazione posto barca
- 4.3 **Regate**
- | | | |
|----------|--------------|---|
| Giovedì | 17 settembre | ore 10:00 Briefing Regatanti (non più di 2 membri ad equipaggio), Ufficiali di Regata, Comitato Organizzatore si svolgerà sulla terrazza ristorante del RCCTR |
| | | ore 12:00 Segnale avviso prima prova |
| Venerdì | 18 settembre | ore 11:00 Segnale avviso prima prova |
| Sabato | 19 settembre | ore 11:00 Segnale avviso prima prova |
| Domenica | 20 settembre | Regate e a seguire la Premiazione il prima possibile. |
- 4.4 L'orario limite per il segnale di avviso dell'ultima prova di domenica 20 luglio sarà alle ore 14:30.
- 5 Percorso.**
- 5.1 Le prove saranno disputate su percorsi a bastone "Bolina/Poppa". Vedi Appendice Alfa Allegato 1.
- 5.2 Peso equipaggi: essendo stata abolita la regola sul limite di peso non verrà eseguito il peso dell'equipaggio.
- 6 Comunicazioni radiotelefoniche**
- 6.1 Tutte le Barche dovranno avere un apparato radio VHF con la possibilità di operare sui canali 72 e 16. Si potrà chiamare il Comitato di Regata solo per:
- comunicazioni d'emergenza;
 - richieste di assistenza per motivi di sicurezza;
 - comunicazione di protesta;
 - comunicazioni di ritiro (obbligatorio);
 - rispondere a chiamate dello stesso CdR
- 7 Proteste**
- 7.1 Le barche che intendano presentare una protesta dovranno informare il Comitato di Regata al momento del loro arrivo o a quello del loro eventuale ritiro.
La comunicazione potrà essere fatta sul canale 72 VHF o anche alla voce; dovrà essere indicato il nome o il numero velico della barca protestata. L'inadempienza di quanto sopra comporterà l'inammissibilità della protesta (ciò modifica le regole W.S 61.1(a) e 63.5). Le proteste dovranno essere obbligatoriamente compilate sugli appositi moduli disponibili presso la segreteria regata e dovranno essere consegnate entro un'ora dall'arrivo dell'ultima barca arrivata dell'ultima prova della giornata. Gli orari ed il luogo delle udienze saranno comunicati direttamente agli armatori interessanti a mezzo gruppo whats app "Comunicazioni ufficiali Campionato Italiano Platu 25 Anzio 2020" entro 30 minuti dalla fine del tempo limite per la presentazione delle proteste. Le barche protestanti e protestate sono tenute a prendere visione di tali orari e a far intervenire eventuali testimoni.
- 8 Classifiche**
- 8.1 Verranno corse un massimo di 11 prove con non più di tre prove giornaliere.
Titolo Nazionale assegnato con 4 prove valide.
Sarà applicato uno scarto dopo 5 prove valide e un ulteriore scarto dopo 9 prove valide effettuate.
- 9 Penalizzazioni**
- In caso di auto penalizzazione a modifica della regola 44.2 sarà sufficiente un giro comprensivo di una virata e una abbattuta. Entro la scadenza del tempo limite per la presentazione delle proteste dovrà essere consegnata in segreteria la dichiarazione riguardante la penalità.
- 10 Lettera Y**
- 10.1 Se il comitato di regata isserà la lettera Y, tutti i partecipanti hanno l'obbligo di indossare il giubbotto salvagente.



Tale obbligo vale anche per tutto il personale dei mezzi di supporto.

11 Responsabilità

- 11.1 Il Comitato Organizzatore respinge qualsiasi responsabilità per danni a persone o cose, a terra o in mare, che possono conseguire dalla partecipazione, sotto qualsiasi forma, alle regate di questa serie. Si ricorda a tutti i partecipanti che gli armatori o i loro rappresentanti, sono personalmente responsabili per qualsiasi incidente occorra agli yacht e all'equipaggio. In funzione della loro capacità agonistica e della loro preparazione atletica, la decisione di partecipare, continuare o abbandonare la regata è sempre dei regatanti (Regola 4). I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4 "Decisione di partecipare alla regata" del RR WS 2017- 2020. L'autorità organizzatrice e il Comitato di Regata non assumono alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con la regata o prima, durante o dopo.

12 Controlli

- 12.1 Ad insindacabile giudizio del Comitato di Regata potranno essere eseguiti controlli a bordo prima e dopo ogni regata. In tal caso la barca avvertita dal Comitato di Regata dovrà ormeggiarsi al pontile indicato, senza sosta intermedia, pena la squalifica. Durante il tragitto, se richiesto, un membro del Comitato di Regata potrà salire a bordo.

13 Ritiro

- 13.1 In caso di ritiro dalla regata, la barca deve notificarlo al Comitato di Regata via radio VHF non appena possibile.

14 Norme di sicurezza

È fatto assoluto divieto di navigare a vela nel porto e nel canale di accesso. Le imbarcazioni dovranno rispettare l'ordinanza emessa dal Comando Circondariale Marittimo di Anzio relativa all'uscita ed all'ingresso in porto e dovranno dare precedenza al naviglio commerciale ed ai pescherecci, che vanno considerati in condizioni di manovrabilità ridotta, sia in porto che lungo il canale di accesso. Eventuali infrazioni saranno oggetto di penalità a discrezione del Comitato di Regata.

15 Avvertenze per il contenimento e la diffusione epidemiologica da COVID 19

Per tutte le misure occorrenti per contrastare e fronteggiare l'emergenza epidemiologica da COVID-19 dovranno essere rispettate le norme vigenti emanate dal governo e recepite dai protocolli della FIV.

In particolare, si dovranno rispettare le seguenti misure:

- divieto di accesso in presenza di sintomi influenzali
- è responsabilità del singolo concorrente la misurazione della temperatura corporea
- obbligo di autocertificazione
- divieto di assembramento
- rispetto delle misure igienico-sanitarie da Covid-19
- mantenimento della distanza interpersonale
- utilizzo delle mascherine nei luoghi confinati o all'aperto in cui non è possibile o garantita la possibilità di mantenere il distanziamento fisico
- divieto di lasciare in alcun luogo oggetti, indumenti, etc.
- eventuali necessità o urgenze potranno essere comunicate.

16 Premiazione

- 16.1 La Premiazione si terrà presso i locali del Reale Circolo Canottieri Tevere Remo prima possibile e non oltre le ore 17:00 di domenica 20 settembre 2020, compatibilmente con la discussione delle proteste e la pubblicazione della classifica finale definitiva.

Verrà emesso apposito comunicato per precisare ora e luogo della premiazione.

Il Comitato di Regata



APPENDICE ALFA

A1. AREA DI REGATA E ZONA DI PARTENZA

La regata si svolgerà nelle acque antistanti il porto di Anzio

A2. PROCEDURA DI PARTENZA

5 minuti	Bandiera di classe
4 minuti	Preparatorio (P o I o U o Nera)
1 minuti	Ammainata preparatorio
partenza	Ammainata bandiera di classe

In ogni prova successiva alla prima (o quando vi è stato un lungo rinvio), al fine di avvisare le barche che una prova o sequenza di prove inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 4 minuti prima il un segnale di avviso.

Tutti i segnali di partenza saranno possibilmente accompagnati da un suono. Una barca dovrà partire entro 4 minuti dal suo segnale di partenza.

A3. PERCORSO

Percorso 1 (segnalato con **pennello 1** del CIS). Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: P (partenza) 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (arrivo). La lunghezza del lato sarà di miglia 1 circa.

Percorso 2 (segnalato con **pennello 2** del CIS). Sarà un percorso del tipo bolina-poppa e la successione delle boe è la seguente: P (partenza) - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - 1 - 2 - 3 - A (arrivo). La lunghezza del lato sarà di miglia 0,8 - 1 circa. La lunghezza del percorso è indicativa;

Le boe di percorso e di partenza saranno cilindriche di colore **GIALLO**, dovranno essere lasciate a sinistra. La boa del cambio di percorso sarà cilindrica di colore **ARANCIONE**. Quando in un successivo cambio una nuova boa verrà sostituita, essa sarà sostituita dalla boa originale **GIALLO**.

La direzione approssimativa della boa n° 1 potrà essere indicata su un tabellone posto sulla Barca del Comitato di Regata e/o comunicata tramite VHF 72.

A4. PARTENZA E ARRIVO .

La **linea di partenza** sarà la linea che intercorre tra l'asta portante bandiera Arancione posta sul battello Comitato di Regata e la boa GIALLA posizionata a sinistra del battello stesso, a discrezione del Comitato di Regata potrà essere presente un gommone Contro-starter. Una barca che partirà dopo quattro minuti dal segnale di partenza sarà classificata DNS. Ciò modifica la regola 35 WS La **linea di arrivo** del percorso 1 o 2 sarà la congiungente fra l'asta portante bandiera Blu posta sul battello Comitato di Regata e la boa cilindrica di dimensioni minori rispetto alle boe di percorso di colore giallo posizionato sulla poppa del battello stesso. In arrivo la boa andrà lasciata a destra e il battello a sinistra.

A5. RIDUZIONE DI PERCORSO

Il Percorso potrà essere ridotto a discrezione del Comitato. La riduzione sarà segnalata mediante esposizione della lettera **Sierra** del CIS. Se la riduzione viene segnalata alla boa 3 di poppa con l'esposizione delle bandiere **Charlie + Sierra** le imbarcazioni, dopo aver girato la boa, dovranno dirigersi direttamente all'arrivo.

A6. CAMBIO DEL PERCORSO

Nel caso di sostanziale variazione della direzione del vento, la posizione delle boe potrà essere modificata. Lo spostamento di una boa sarà segnalato con l'esposizione della bandiera **Charlie** del CIS richiamando l'attenzione dei concorrenti verso la direzione della nuova boa con una serie di segnali sonori. Non sarà posizionata la boa 2 che non sarà più boa di percorso..

Potrà essere esposto un segnale verde nel caso di salto di vento a dritta o segnale rosso nel caso di salto a sinistra ed un segnale + per allungare un lato o un - per accorciarlo. In caso di cambio di percorso tutte le barche saranno obbligate a passare tra la boa di percorso e il mezzo adibito alla segnalazione (ciò modifica la regola 28.2 del regolamento WS).





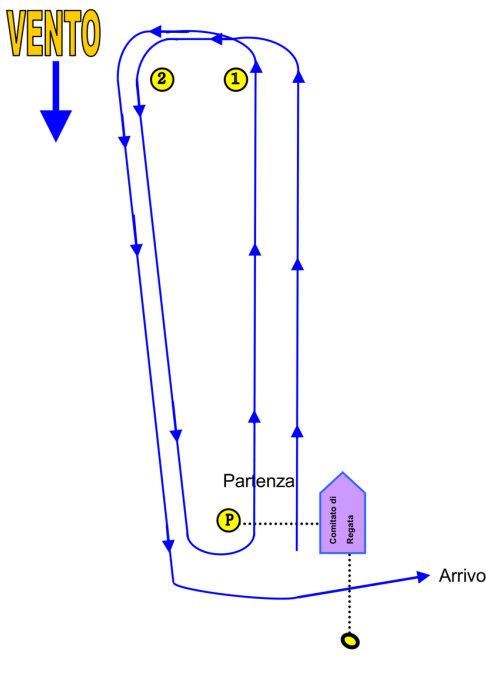
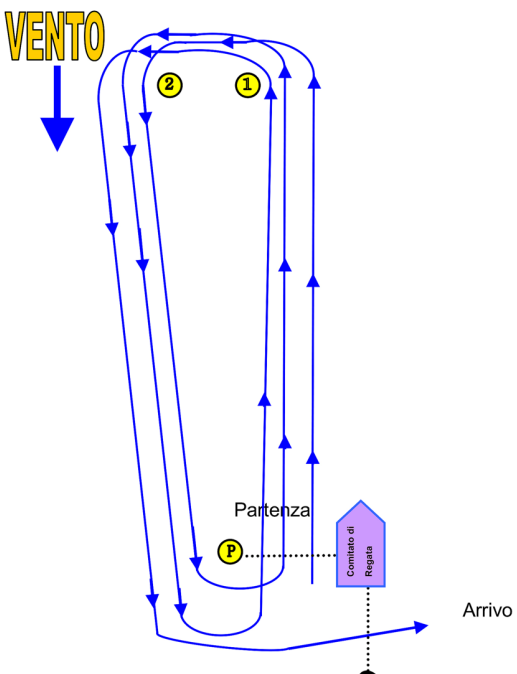
A7. TEMPO LIMITE

I tempi limite saranno i seguenti:

- a. Qualora dopo 45 minuti dalla partenza nessuno abbia regolarmente girato la boa 1, la regata sarà annullata. Ciò modifica la RRS 32.1.
- b. Le Barche che taglieranno il traguardo dopo 20 minuti dall'arrivo del primo saranno classificati DNF, ciò a modifica della RRS 35.

Il Comitato di Regata .

A8. ALLEGATO 1

<p>Percorso 1 (Pennello 1) </p> <p>P-1-2-3--1-2-3-A</p>	<p>Percorso 2 (Pennello 2) </p> <p>P-1-2-3-1-2-3-1-2-3-A</p>
	
<p>2 boline e 2 poppe</p>	<p>3 boline e 3 poppe</p>