

Encuentros IMPULSO en la provincia de Huelva

INFORME DE RESULTADOS

Este documento es el primer informe de resultados de la campaña IMPULSO y corresponde concretamente a la organización de 4 encuentros comarcales en la provincia de Huelva del 26 al 29 de Noviembre 2019.

1. *Síntesis*

El principal objetivo de IMPULSO es involucrar a los agentes sociales y expertos en ciclo-turismo (Stakeholders) de la provincia de Huelva en el proyecto ECO-CICLE. Se trata por lo tanto de establecer un proceso de participación basado en la diseminación del proyecto y fomentar una mejor coordinación en áreas competenciales de ámbito provincial, municipal, asociativo y empresarial del ciclo turismo en la provincia.

Para que la provincia pueda beneficiarse plenamente del proyecto ECO-CICLE, Diputación de Huelva considera imprescindible la implicación de los municipios en las actividades planificadas de ECO-CICLE, especialmente respecto al Plan de Acción para Andalucía. La implicación del territorio ha sido la principal intención de esta campaña.

ECO-CICLE representa una oportunidad y un marco inmejorable para el fomento del ciclo turismo en la provincia. Este proyecto deberá contribuir especialmente a programar los próximos cambios estructurales en la provincia y proponer buenas prácticas de modelos de gestión. Esta fase de planificación tendrá cabida en el Plan Provincial de la Bicicleta, acción contemplada en el Plan de Acción para Andalucía. Esta, con la Red provincial de vías ciclistas y EuroVelo 1 – Vía Verde del Litoral han sido las 3 acciones del Plan de Acción para Andalucía que más se beneficiaran de los resultados de de la campaña IMPULSO.

2. *Preparación*

Para lograr el objetivo de participación, se tuvo en cuenta la elaboración de herramientas que podrían ser imprescindibles como canal de información y contacto con los stakeholders de la provincia y para crear una base de datos de recursos y actores. Cabe destacar el desarrollo de una landing page sobre el contexto de IMPULSO y de un cuestionario online cuyo propósito es recoger datos sobre recursos e intenciones territoriales respecto al fomento del ciclo-turismo.

Los encuentros tenían como objetivo abrir el dialogo, escuchar y tener en cuenta la realidad expresada por cada comarca. En esta primera etapa de participación, se ha querido identificar

los organismos y las personas más proclives en colaborar con las acciones del Plan de Acción para Andalucía. Ha sido también la primera vez que se iban a difundir los datos del Plan de Acción para Andalucía y su vertiente para Huelva.

La preparación de los encuentros ha sido compartida con DPH. Pudimos colaborar con los 5 GDR de la provincia para la fase de convocatoria y consideramos que los GDR deberían ciertamente tener un papel relevante en el fomento del ciclo-turismo en la provincia de Huelva.

3. Encuentros **IMPULSO**

Durante la última semana de noviembre de 2019 se programaron cuatro encuentros **IMPULSO** a lo largo y ancho de la provincia de Huelva. El objetivo era acercar **ECO-CICLE** a los territorios comarcales de la provincia e iniciar un proceso de participación en el marco del Plan provincial de la Bicicleta. Queremos agradecer de nuevo la colaboración de los CDR sin la cual no se hubiera podido hacer de manera tan amena.

El formato ha sido idéntico en los 4 eventos, con 2 sesiones, la primera de presentaciones del contexto y de los resultados alcanzados por el proyecto **ECO-CICLE** y la segunda de intercambio de buenas prácticas y debates entre los asistentes y expertos. Presentamos a continuación el relato de estos debates y las principales sugerencias que se comentaron.

- **Asistencia a los encuentros**

Un total de 39 asistentes han asistido a estos encuentros, siendo el de Cartaya el mejor dotado. Si hacemos un comparativo entre los 2 primeros encuentros, vemos que prácticamente todos los participantes en Aracena proceden del ámbito empresarial (6 de 8) cuando solo hubo una representación empresarial en Valverde del Camino (1 de 11). Al contrario, la representación de gestión territorial era escasa en Aracena (el parque y el GDR) y abrumadora en Valverde (9 procedentes de 7 municipios y el GDR). Esta procedencia en la asistencia ha naturalmente influido en el contenido del debate.

Así, en los 2 primeros debates, los asistentes comentaron ampliamente las acciones de futuro Plan de Acción para Andalucía y el contexto actual para el uso de la bicicleta en los pueblos. En los 2 siguientes encuentros, pudimos analizar más en detalle los recursos y el potencial que atesoran estos territorios. A modo de ejemplo, los expertos han comentado en la reunión del GDR Bonares que no hace falta esperar más infraestructuras para promocionar la bicicleta e iniciar actividades de rutas en bici en entornos seguros (por ejemplo cerrando el uso motorizado y de forma periódica carreteras de bajo tráfico).

Analizaremos estos contenidos vertidos por los participantes en 4 sesiones de debates para sacar a luz las principales tendencias y recomendaciones desde los territorios de la provincia de Huelva.

- **Encuentro IMPULSO_Sierra en Aracena el 26 de Noviembre 2019**

Aracena y la Sierra como destino ciclo-turístico tiene un gran potencial, especialmente por su orografía al compararse con el Pirineo de Andalucía occidental. Esta característica geográfica permite la atracción de un ciclo-turismo de deporte que busca el entorno natural. La relativa cercanía con Sevilla y su área metropolitana (1,2M de habitantes) favorece el ciclo-turismo de ocio y es este segmento que interesa en particular los empresarios vinculados al alojamiento turístico.

Según un empresario, los usuarios con experiencias de rutas nacionales alaban la calidad de los circuitos de la Sierra. Según la experta en movilidad, existe actualmente un riesgo de dumping por parte de empresas extranjeras (free motion) en el segmento del alquiler de bicicleta, especialmente de e-bike, y cita el caso de Canarias.

Los empresarios manifiestan que las iniciativas locales o comarcales no se promocionan debidamente a nivel provincial y como ejemplo, señalan que el mapa de ciclo turismo de la provincia editado por DPH no recoge algunas de las rutas simbólicas o intenciones procedentes de la comarca (P29, ruta del jamón, etc.).

El representante del Parque natural de Aracena resalta los conflictos potenciales que pueden surgir a la hora de establecer unas rutas por el parque, especialmente por grupos de presión como pueden ser los cazadores o los propietarios de terrenos incluidos en el parque. Considera que es una amenaza (pide incluirla en el análisis DAFO) para el desarrollo de actividades ciclo-turísticas debido a la labor de lobby hacia los municipios de la comarca.

La ausencia de representantes de la gestión territorial traduce de hecho la limitada importancia que se da a la movilidad sostenible en los pueblos de la comarca, principalmente por la falta de competencias en esta materia. El ciclo-turismo queda confinado al ámbito del deporte y en parte del eco-turismo. El GDR confirma esta capacidad limitada de los municipios de la comarca en involucrarse en el mundo del ciclo-turismo.



- ***Encuentro IMPULSO_Cuenca minera & Andevalo en Valverde del Camino el 27 de Noviembre 2019***

Valverde del camino ha sido el lugar elegido para representar a 2 comarcas de la provincia de Huelva; Cuenca minera y Andevalo occidental. Valverde se sitúa en el trazado de la EuroVelo 1, siguiendo en este tramo la Vía verde de los Molinos.

Se trata por lo tanto de una ubicación que pudiera beneficiar de la proyección de la red EuroVelo. Sin embargo, la representante empresarial apunta que la ruta TransAndalus le trae más volumen de negocio. Resalta el peligro de tour-operadores especializados en cicloturismo que operan en la provincia sin contribuir a la economía local. Reconoce que las empresas locales sufren un déficit en el manejo de idiomas a la hora de tratar con la clientela extranjera.

Nos ha llamado la atención la relativa falta de conocimiento de nuestra temática por parte de los representantes de los municipios de esta comarca, a pesar de la presencia del trazado local de la EuroVelo 1. El ciclo-turismo todavía no ha llegado a la agenda política local y muchos de los asistentes venían a aprender sobre el potencial de crecimiento económico que hoy en día representa el ciclo-turismo en sus diferentes facetas.

De hecho, el debate ha dado un giro sobre el papel de la bicicleta en la movilidad de estos pueblos, subrayando que faltan infraestructuras básicas para el uso diario y seguro de la

bicicleta, limitando la capacidad de cambio. Al no poder usar debidamente la bicicleta en estos pueblos por falta de aparcamientos (cerca de los colegios por ejemplo) o de carriles bici, es complicado presionar a los responsables políticos para fomentar el ciclo-turismo.

Además, las escasas infraestructuras que han podido llevarse a cabo tienen algunos serios defectos o responden a motivaciones puntuales más que a una conciencia compartida. Llama la atención que muchas de estas realizaciones no hayan sido supervisadas por especialistas o expertos para remediar a potenciales conflictos con otros modos de movilidad urbana.

Convendría empezar por implementar localmente actividades de ocio familiar basada en la bicicleta o reforzar la educación vial hacia los jóvenes para que la movilidad en bicicleta sea una realidad. El apoyo de los clubes ciclistas ubicados en cada pueblo podría crear una dinámica que aumentaría tanto el uso de la bici como un comportamiento responsable. Se ha mencionado de forma reiterada que en otros países, el uso generalizado de la bici empieza desde la escuela (modo de desplazamiento, seguridad vial. carnet de bici).

La dificultad de salir con la bicicleta de los pueblos es otra de las barreras que se han identificado porque supone transitar por tramos con cierto peligro o coger el coche para trasladarse a zonas más seguras. Se ha citado el deseo de enlazar el pueblo con una de sus pedanías por una vía transitable por la bicicleta, evitando el uso del coche.

Los representantes de estos municipios reconocen que el uso de la bicicleta podría favorecer la promoción del patrimonio cultural local al añadir el ocio asociado al uso de la bicicleta. El proceso participativo ha producido una reflexión interesante sobre nuevas actividades destinadas a reforzar el uso local de la bicicleta sin el cual, no se podrá exigir cambios al círculo político



- **Encuentro IMPULSO_Costa occidental en Cartaya el 28 de Noviembre 2019**

Se convocó en **Cartaya** el jueves 27 el tercer encuentro IMPULSO en la comarca de Costa occidental. Asistió una amplia representación de los municipios de la comarca. Solo el municipio de Gibraleón no participó y no pudimos preguntar por el reciente acuerdo firmado

con ADIF para la cesión de un tramo de la vía verde del Litoral. El Diputado por Desarrollo local y el Alcalde de Isla Cristina resaltaron las expectativas con esta reunión de expertos.

Una notable participación empresarial, del ámbito hostelero y de servicios ha confirmado la necesidad de disponer de más infraestructuras o más ofertas para el ocio ciclista y ampliar así la movilidad en destino. El uso de la bicicleta se dirige tanto de los turistas y para la desestacionalidad, como a la población de la comarca, especialmente para enlazar sus pedanías y no recurrir al coche. El ciclo-turismo de ocio sigue siendo muy esperado en los municipios de la costa para poder practicar la bicicleta en familia de forma segura. La población que reside en la comarca para periodos de cosecha o trabajos agrícolas circulan mayormente en bicicleta y este uso cotidiano merece una atención específica.

La temática más acuciante en la comarca de Costa se refiere a la Vía Verde del Litoral. Esta Vía Verde ha sido pionera en la utilización de vía férrea para la movilidad ciclo-turística. Sin embargo, carece de órgano de gestión formal al no firmar los municipios implicados el acuerdo entre partes.

Existen varios niveles de interés respecto a la recuperación de la Vía Verde del Litoral.

Se trata en primer lugar de ubicarnos en el Plan de acción de Andalucía de ECO-CICLE. El propósito consiste en analizar la situación actual con los interesados y buscar las alternativas para desbloquearla. En esta perspectiva, El encuentro de Cartaya ha permitido juntar los expertos mandados por los municipios con los empresarios comprometidos para avanzar conjuntamente en la forma de abordar la re-activación de la Vía Verde del Litoral. El marco de ECO-CICLE servirá también para contemplar escenarios de financiación mediante el PO FEDER como previsto en la redacción del Plan de acción.

Desde el ángulo de la EuroVelo 1 y de su paso por la provincia de Huelva, la Vía Verde del Litoral es desgraciadamente demasiado conocida y puesto que supone un tramo estratégico por su conexión con Algarve, existe cierta insistencia para se arregle. La ECF debe validar el trazado definitivo de la red EuroVelo en 2021 y las partes no homologadas serían descartadas. Se entiende el significado que representa su pronta reforma para mantener el paso de la EuroVelo 1 por la Costa occidental. Se menciona también que el trazado Eurovelo 1 por la Costa/Vía Verde podría seguir por el litoral hasta llegar a Punta Umbria y cerrar el circuito hasta Gibraleon.

Considerando la gestión para uso público de esta ruta ciclista, existe un proyecto que contempla muchos de los aspectos requeridos para la puesta en servicio de esta infraestructura, incluyendo modelo de mantenimiento. Este proyecto una vez actualizado necesita de un acuerdo político preliminar a cualquier avance. El capítulo financiero del proyecto se evaluaría al amparo de DPH y ECO-CICLE.

Algunas recomendaciones sacadas de los debates para encarrilar la renovación; dar otro nombre e identidad a la Vía para no llevar más la carga negativa dejada por la Vía Verde del Litoral, especialmente por los políticos. Contactar Gibraleon para conocer el acuerdo con ADIF y evaluar una posible negociación con ADIF, impulsar una campaña de información a la población de la comarca y de lobbying hacia los políticos y las áreas competenciales para que los municipios adhieren a un convenio de gestión de la nueva vía verde, los empresarios podrían liderar la iniciativa, la nueva vía verde debe obviamente entenderse en su integralidad y conviene revertir el proceso de fraccionamiento en el uso (tipo ruta del colesterol), algunos

obstáculos, especialmente por apropiaciones o usos indebidos en tramos de la vía, o grupos de presión (movilidad agrícola) deberán ser regulado en la fase de planificación.

Otro debate se abrió sobre la movilidad en bicicleta en el entorno urbano y condiciones para favorecer el uso en el ámbito escolar especialmente. El intercambio de experiencias en países europeos ha resaltado la necesidad de conjugar una iniciación temprana al entorno de la bicicleta y disponer de recorridos donde impera la seguridad y la comodidad.



- ***Encuentro IMPULSO_Condado en Bonares el 29 de Noviembre 2019***

Se ha demostrado en el encuentro de **Bonares** que el numero no hace la fuerza y, si efectivamente solo hubo 4 participantes, los intercambios fueron muy sustanciales para influir en futuras orientaciones y estrategias de 3 municipios y d la mancomunidad del Condado respecto a la promoción de la bicicleta y a la identificación de rutas en el marco de una red de vías ciclistas comarcal.

A tal respecto, el concejal de Deporte de Almonte ha preguntado sobre la posible sinergia entre EDUSI y los resultados de ECO-CICLE.

Almonte dispone ciertamente de un amplio territorio idóneo para el ciclo-turismo con extensiones hasta El Roció y Matalascañas. Se dijo que Almonte debía promocionar la naturaleza como elemento diferenciador de su estrategia turística y que una red de rutas ciclistas sería la mejor forma de conocer el territorio en su diversidad y a un ritmo placentero.

Se han enumerado muchas alternativas para unir los núcleos urbanos de la comarca y como sacar la movilidad urbana del corsé del coche. Hemos abordado especialmente las posibilidades de rutas circulares en Chucena, Hinojos, Almonte y los proyectos actualmente en marcha por la mancomunidad de Condado. Se han mencionado también la antigua carretera

Huelva Sevilla como importante eje para su conversión a mayor uso ciclista y las conexiones con el área metropolitana de Huelva con el deficiente estado de un acceso (Puerta verde) a Huelva desde el Condado (Rio tinto).

Se trató esencialmente en este encuentro de aplicar los conocimientos intercambiados en un primer momento al contexto territorial propio. ECO-CICLE debería ahora proveer un marco de referencia para establecer esta forma de estructurar y recabar datos útiles para el Plan provincial y la Red provincial.



Anexo 1 – Datos de asistencia

Encuentro IMPULSO_Sierra en Aracena el 26 de Noviembre 2019				
Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
Desiree Grillet Rengifo	Empresarial	Camping el Madroñal	dgrillet4@gmail.com	959501201
J. Martin Albi	Empresarial	Camping el Madroñal	jotalbin@hotmail.com	959501201
Cinta Romero Adame	Empresarial	Consultora Alomon	cintaromeroadame@gmail.com	670502757
Israel Fernandez Santos	Territorial	Parque Natural Sierra de	pnsierraaracenapicosarochepublico.DTHU.CAGPDS@juntadeandalucia.es	
Jose Maria Bozquez Gomez	Empresarial	Bozquez rural	info@bozquezrural.com	657339655
Lola Lopez Sanchez	Empresarial	Finca Montefrio	fincamontefrio@hotmail.com	666756875
Tomas Pinto	Empresarial	eBike Aracena	info@ebikearacena.com	661416818
Elvira Porres	Territorial	GDR SIERRA DE ARACENA	gdrsaypa@gdrsaypa.es	959126279
Se inscribieron online pero no participaron				
Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
	Territorial	Ayuntamiento de Fuente	alcaldia@fuenteheridos.es	

Encuentro IMPULSO_Cuenca minera & Andevalo en Valverde del Camino el 27 de Noviembre 2019

Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
Manual Borrero Pedrero	Territorial	Ayuntamiento Puebla de	informatica@puebladeguzman.es	
Francisco Javier Rivero Marquez	Territorial	Ayuntamiento Puebla de	deporte@puebladeguzman.es	
Felipe Jokin Amurrio Amurrio	Territorial	GDR ADRAO	gdr@adrao.com	959396061
Eduardo Delgado Palacios	Territorial	Ayuntamiento Berrocal	berrocalinfo@gmail.com	663919192
Ylenia Rodríguez Rociero	Territorial	Ayuntamiento Nerva_con	deportes@nerva.es	
Isabel Borrero Rodriguez	Empresarial	Bicicletas superprestigio	isaborrero@hotmail.com	959552181
Fernando Pineda Ortega	Territorial	Ayuntamiento el Campillo	aytoelcampillodeportes@gmail.com	
Sergio Ignacio Blas	Territorial	Ayuntamiento El Almendro	sergio.ignacio@ayto.elalmendro.es	
Miguel A. Barreiro Jesus	Territorial	Ayuntamiento Tharsis	villadetharsis@hotmail.com	
Antonia luisa Cerrejon	Territorial	Ayuntamiento Alosno	antonia_cerrejon@aytoalosno.es	
Pedro Juan Macias Salguero	Territorial	Ayuntamiento Alosno	pedrojuan_alosno@hotmail.com	
Se inscribieron online pero no participaron				
Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
	Deporte	Club de ciclista Calañas	cdciclistacalanas@gmail.com	

Encuentro IMPULSO_Costa occidental en Cartaya el 28 de Noviembre 2019

Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
<i>Maria Franco Ortiz</i>	Territorial	Ayuntamiento Lepe_Resp	mfranco@lepe.es	619242566
<i>Salvador Gomez de los Angeles</i>	Territorial	Ayuntamiento La redonde	sgomez@diphuelva.org	
<i>Antonia Cruz Sanchez</i>	Empresarial	Islantilla golf Resort	acruz@islantillagolfresort.com	673696573
<i>Natalia Navarro Garrido</i>	Territorial	Ayuntamiento de Punta L	natalia.navarro@puntaumbria.es	
<i>Jenaro Orta Perez</i>	Territorial	Ayuntamiento de Isla Cristi	jenaro.orta@islacristina.org	
<i>Alejandro Rodriguez Alvarez</i>	Territorial	Ayuntamiento de Punta L	alejandro.rodriguez@puntaumbria.es	
<i>Jose Antonio Fernandez Susino</i>	Territorial	Gerente_Patronato Munic	joseantonio.fernandez@ayamon	606759948
<i>Miguel Angel Sandoval Sanchez</i>	Empresarial	Grupo Hoteles Playa	direc.playacanela@plahoteles.com	
<i>Rafael Garcia Camacho</i>	Empresarial	Blue & green sport	bluegreensporturismo@gmail.co	679192893
<i>Fabian Reyes Sontand</i>	Empresarial	Grupo WAINGUNGA Gere	fabi@waingunga.com	959504049
<i>Amelia E. García</i>	Territorial	Oficina de Turismo OIT el	oficinadeturismo@cartaya.es	
<i>Manuel Germain Bravo</i>	Empresarial	Marina Isla Canela, pryco	MGermain@islacanela.es	959479000
<i>Manuela Martín Conde</i>	Territorial	Ayuntamiento Aljaraque_	d.local@ayuntamientodealjaraque.es	
<i>Eva Reja Rodríguez</i>	Territorial	Ayuntamiento Aljaraque_	d.local@ayuntamientodealjaraque.es	
<i>Maria Jose Diaz Gonzalez</i>	Empresarial	Blue&Green Turismo Acti	bluegreensporturismo@gmail.co	679192893
<i>Sandra Villafaina Cano</i>	Territorial	Mancomunidad de Islanti	calidad@islantilla.es	

Se inscribieron online pero no participaron

Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
<i>Juan José Aguilera Federico</i>	Territorial	Mancomunidad de Islantilla_ Técnico de Deportes		
<i>Marta Corredera Cano</i>			martacorrederacono@gmail.com	600833820
<i>Pedro Tavira Zambrano</i>	Territorial	CADE de Cartaya_ ANDALL	ptavira@andaluciaemprende.es	959034842
<i>Leo Escassi</i>	Empresarial	Gerente de Life Tours Ser	mundoyaco@gmail.com	677376206
		Camper Park Playas de Lu	camperparkplayasdeluz@gmail.com	

Encuentro IMPULSO_Condado en Bonares el 29 de Noviembre 2019				
Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
Iván Hernández Herrera	Territorial	Ayuntamiento de Almonte	juan.hernandez@aytoalmonte.es	
Antonio Corchero Ruiz	Territorial	Ayuntamiento de Hinojos	corcheroruiz@hotmail.com	
Alexis Rodríguez Vázquez	Territorial	Ayuntamiento de Chucena	concejaliadeporteyjuventud@gm	619823911
<i>David Carrasco Garcia</i>	Territorial	Mancomunidad del Condado	dcarrasco@mancomunidadcondado.es	
Se inscribieron online pero no participaron				
Nombre y apellidos	Representación	Entidad	Email	Contactos
<i>Daniel Franco</i>	Territorial	Ayuntamiento de Almonte	danifrancoespinosa@gmail.com	
<i>Isaac Garrido</i>	Territorial	Ayuntamiento de Villalba	deportesaytovillalba@gmail.com	
	Territorial	Ayuntamiento de Lucena	desarrollolocal.ayto.lucena@gmail.com	

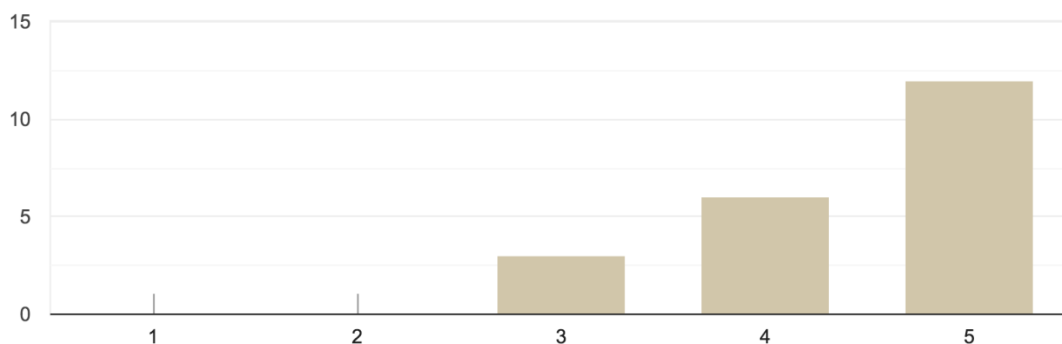
Anexo 2 – Analisis Cuestionario

La campaña IMPULSO pretende iniciar una colaboración duradera con los stakeholders de la provincia de Huelva. Para conocer mejor las intenciones locales, IMPULSO se ha dotado de un cuestionario que ha permitido recabar algunos datos que procesaremos en el marco del futuro Plan Provincial de la Bicicleta.

Consideramos fundamental que los stakeholders interesados en IMPULSO / ECO-CICLE rellenen el cuestionario para que podamos disponer de la información básica respecto a los intereses sectoriales o geográficos. Así lo hemos recordado a los participantes de los encuentros que no lo hubiera hecho con anterioridad. Al finalizar el periodo de encuentros, hemos podido procesar 21 respuestas al cuestionario:

Indique su nivel de interés por el evento.

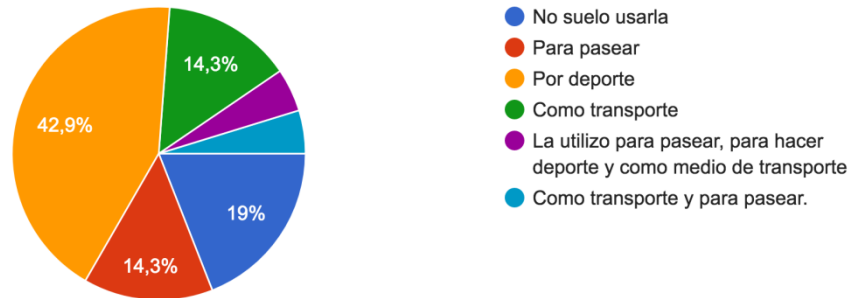
21 respuestas



Más del 90% indica un nivel de interés alto o muy alto.

¿Para qué utiliza principalmente la bicicleta?

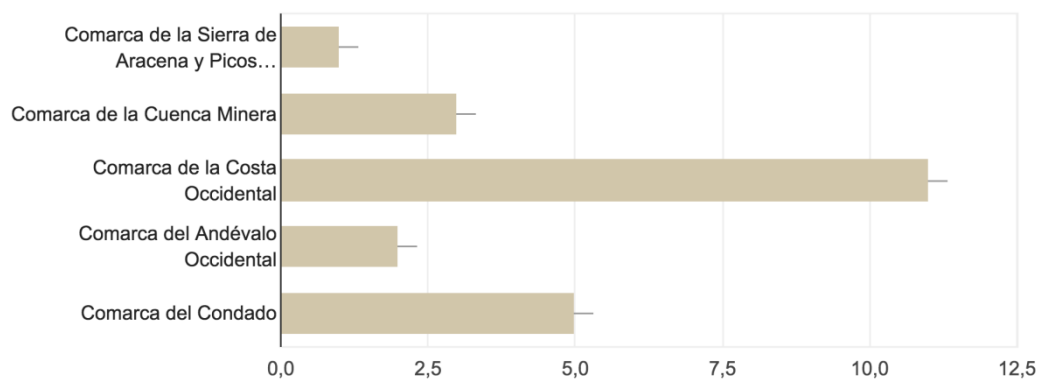
21 respuestas



Un quinto de los stakeholders que rellenaron el cuestionario no practica la bicicleta y 2 quintos lo hacen por deporte, lo que da una buena idea del peso actual de deporte en el ámbito del fomento del ciclo-turismo. La movilidad ciclista (14% lo utilizan como medio de transporte) y el ocio en bici (14%) suman cerca de un tercio de encuestados.

Por favor indique su comarca

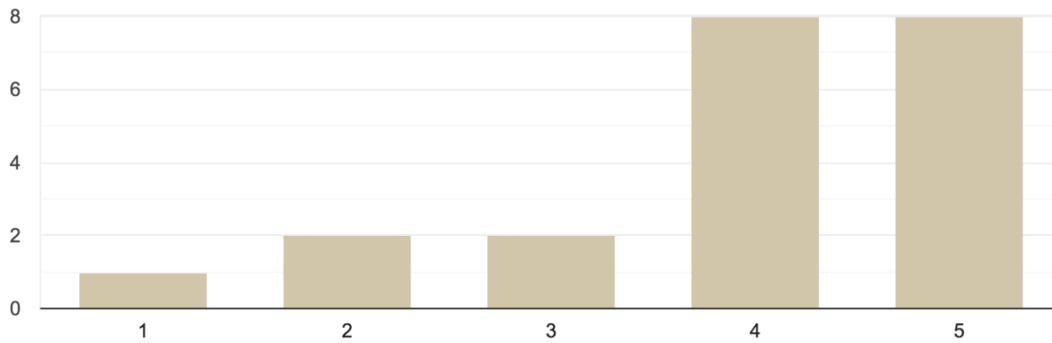
21 respuestas



Como hemos comentado anteriormente para la asistencia en los encuentros, la participación de la comarca de la Costa occidental ha sido notable en cuanto al cuestionario. Esto refleja el interés creciente que despierta el ciclo-turismo en zonas turísticas. En cambio, tenemos un trabajo importante en la diseminación de buenas prácticas de ciclo-turismo en las otras comarcas de la provincia.

¿Cree que el cicloturismo permite romper con la estacionalidad turística?

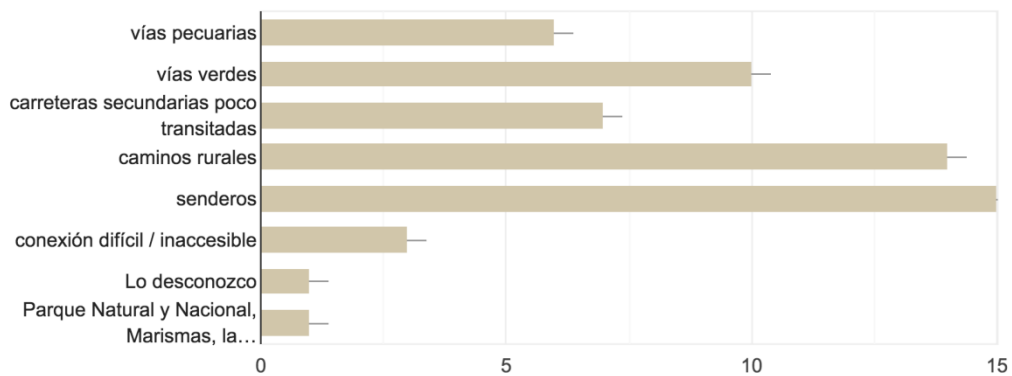
21 respuestas



3 cuartos de los stakeholders que rellenaron el cuestionario online creen firmemente que el ciclo-turismo puede reducir la estacionalidad turística.

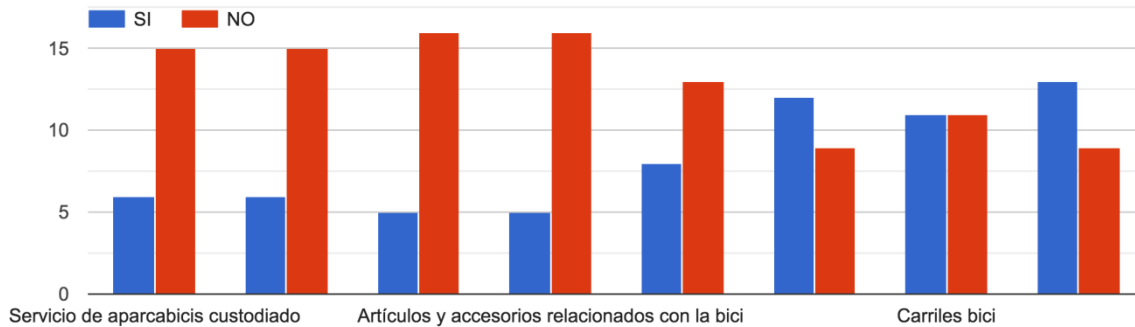
Respecto a la pregunta anterior, ¿de qué conexiones dispone?

21 respuestas



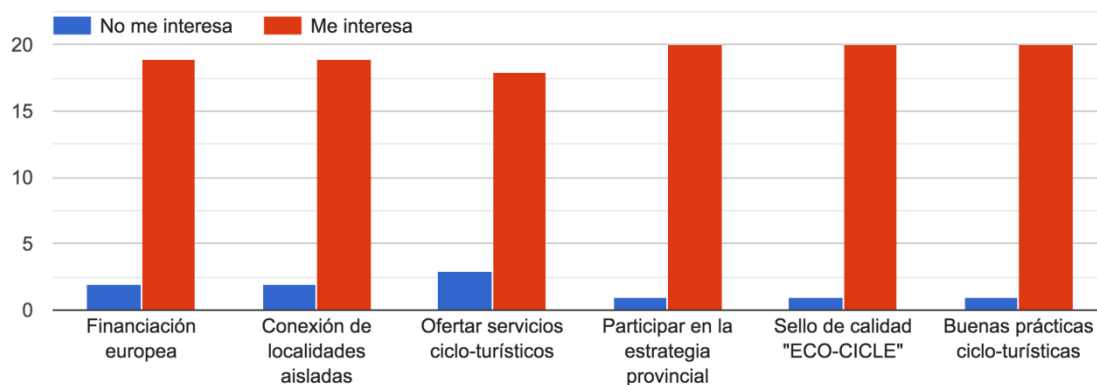
Las conexiones disponibles y mejor adaptadas al ciclo-turismo a nivel comarcal siguen siendo las de ámbito rural como senderos y caminos. Las vías verdes gozan también de cierto favor.

Indique qué servicios cicloturistas se ofrecen desde su entidad



Las columnas rojas (no) siguen dominando en el apartado de servicios y de accesorios relacionados con la Bici. Sin embargo, hay empate entre el si y el no respecto al acceso a carriles bici, lo que demuestra que la provincia empieza a disponer de infraestructuras aunque fallen los servicios turísticos asociados.

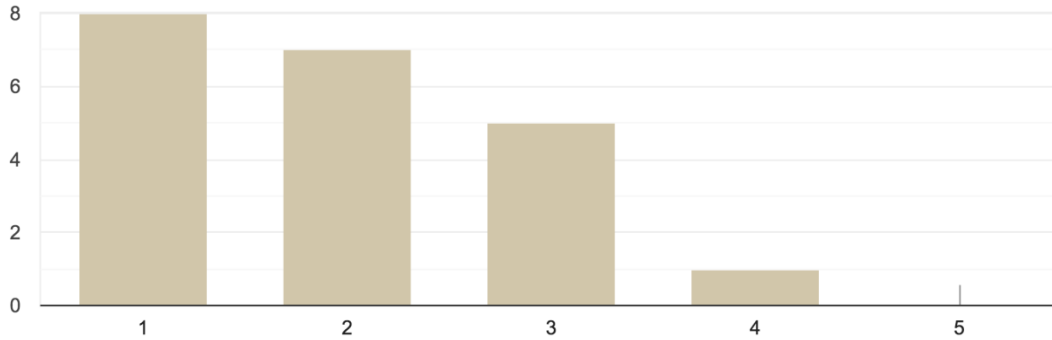
¿Qué temas le resultan más interesantes?



El interés de los stakeholders abarca a la totalidad de las temáticas que señalamos en el cuestionario y especialmente interesante es la disposición a participar en la estrategia provincial.

¿Conoce las políticas europeas en torno al cicloturismo?

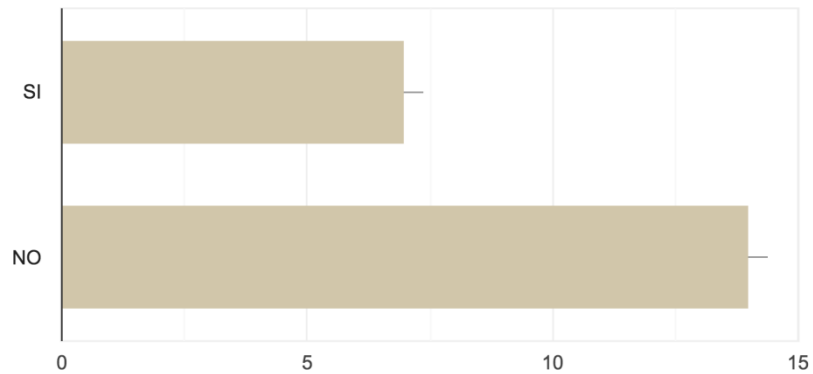
21 respuestas



Si la financiación europea ha demostrado ser una temática de interés en el anterior grafico, hay un desconocimiento general sobre las políticas europeas respecto a ciclo-turismo. Es un dato importante a la hora de comunicar con los territorios de la provincia.

¿Conoce la red de EuroVelo, o red de carriles bici europeos de larga distancia?

21 respuestas



La EuroVelo 1 cruza la comarca de Costa occidental y la de cuenca minera. Sin embargo, los que desconocen EuroVelo son el doble de los que la conocen. Es algo que habíamos notado también en el encuentro de Valverde del Camino.

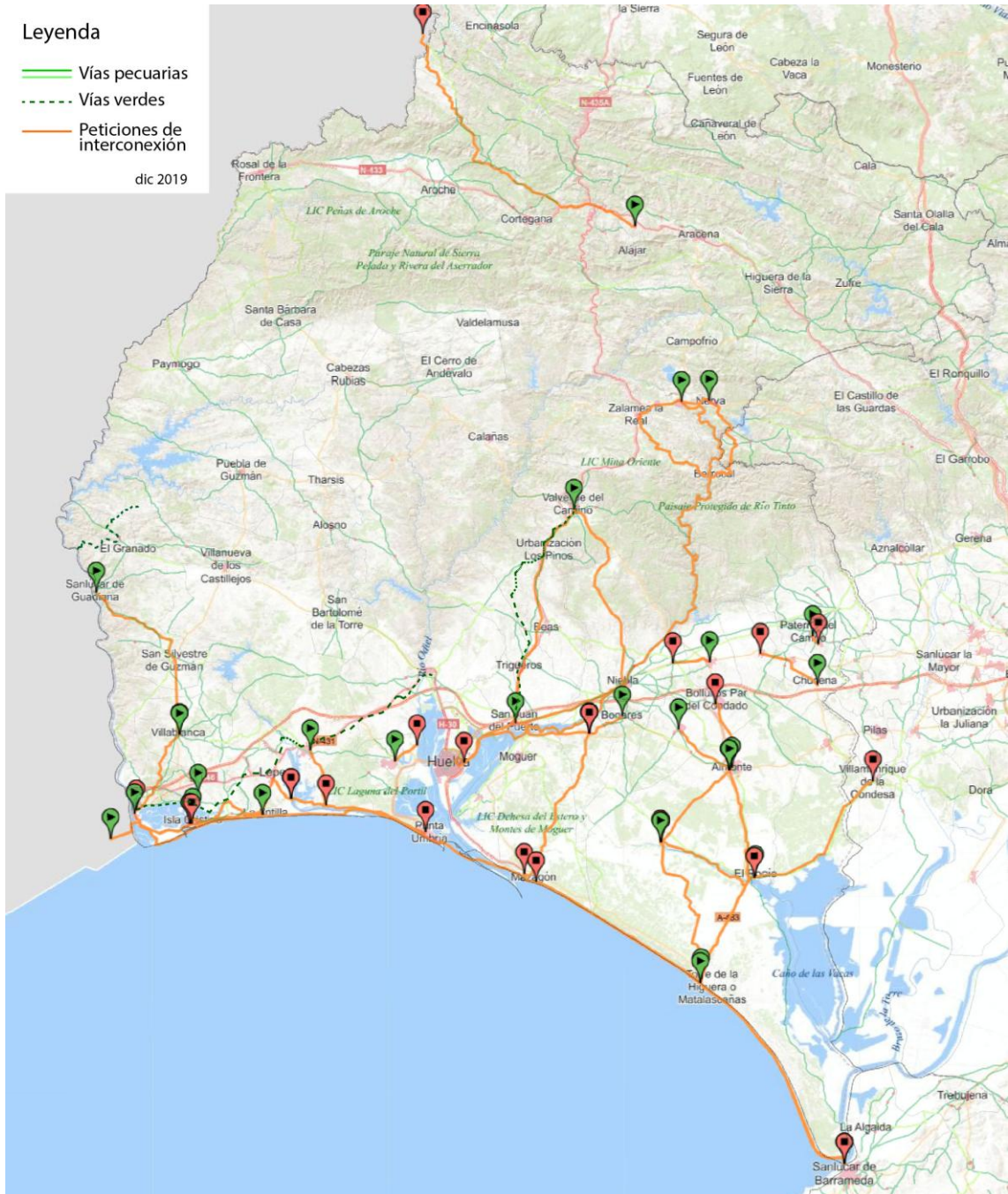
Anexo 3 – Mapa de la Red de Vías ciclistas mencionadas en el cuestionario y en debates

Incluimos 2 preguntas abiertas en el cuestionario para evaluar los recursos que podrían interesar valorar en el marco de la Red Provincial de Vías ciclistas:






























- ¿qué recursos naturales, culturales o infraestructuras de su comarca cree que deben conocerse y pueden disfrutarse mediante el ciclo turismo?
- Identifique áreas remotas y/o despobladas con recursos naturales o culturales susceptibles de explotación.

A partir de las respuestas de los stakeholders, hemos podido plasmar estos datos en un mapa para esbozar una primera versión de la Red provincial, tal y como recomendado por los stakeholders que rellenaron el cuestionario y a las sugerencias de los stakeholders que participaron en los encuentros.

Para mayor apreciación de la red provincial, hemos señalado en el mapa las vías pecuarias y vías verdes mencionadas por los stakeholders.



A continuación, la lista de rutas mencionadas por los stakeholders de la provincia:

- | | |
|--|--|
|  Villablanca - Ayamonte
13,78 kilómetros - Moderado |  Fuenteheridos - Barrancos (Portugal)
48,66 kilómetros - Moderado |
|  Algarve - Ayamonte - Isla Cristina
13,17 kilómetros - Moderado |  Pozo del Camino - Isla Cristina
5,05 kilómetros - Moderado |
|  Nerva y alrededores
44,1 kilómetros - Moderado |  Islantilla - Redondela - Isla Cristina
13,21 kilómetros - Moderado |
|  Río Tinto - Huelva capital
89,89 kilómetros - Moderado |  El Terrón - El Rompido
5,51 kilómetros - Moderado |
|  Isla Cristina - Pozo Del Camino - La Redondela - Islantilla - Lepe - El Terrón
18,03 kilómetros - Moderado |  Bonares - Lucena del Puerto
5,67 kilómetros - Moderado |
|  La Palma - Villarrasa
4,95 kilómetros - Moderado |  San Juan del Puerto - Lucena del Puerto
10,84 kilómetros - Moderado |
|  Chucena-Manzanilla-Villalba del Alcor
9,36 kilómetros - Moderado |  Lucena del Puerto - Mazagón
24,32 kilómetros - Moderado |
|  Paterna - Escacena
1,4 kilómetros - Moderado |  Rociana del Condado - Almonte
9,12 kilómetros - Moderado |
|  Matalascañas - Los Cabezudos
22,88 kilómetros - Moderado |  Bollulos del Condado - Almonte
9,58 kilómetros - Moderado |
|  Los Cabezudos - El Rocío
16,33 kilómetros - Moderado |  Matalascañas - Mazagón
25,74 kilómetros - Moderado |
|  El Rocío - Villamanrique
22,1 kilómetros - Moderado |  Almonte - Los Cabezudos
13,31 kilómetros - Moderado |
|  Almonte - Rocío - Matalascañas - Sanlúcar de Barrameda
63,09 kilómetros - Moderado |  Matalascañas - Los Cabezudos
22,88 kilómetros - Moderado |
|  Aljaraque - Corrales
3,72 kilómetros - Moderado |  Cartaya - Punta Umbría
22,83 kilómetros - Moderado |
|  Costa de la Luz / desde Ayamonte hasta Sanlúcar de Barrameda
117,87 kilómetros - Moderado |  Sanlúcar de Guadiana - Villablanca
26,63 kilómetros - Moderado |
|  Valverde del Camino - Huelva - Niebla - Valverde del Camino
96,64 kilómetros - Moderado | |

Tal y como se observa en el mapa, sigue habiendo grandes ausentes a nivel provincial, sobre todo en lo que concierne a áreas remotas en la zona norte de la provincia. De hecho las sugerencias van en torno a la creación de una vía que una todo el litoral de Huelva con Cádiz a un extremo y Portugal al otro.

Luego existen propuestas de conexiones con poblaciones cercanas al “eje turístico clave” que representa la costa. En esta desconexión norte-sur llama la atención precisamente la discriminación en el tamaño de estos poblados que provoca la práctica ausencia de concejalías sí presentes en localidades más pobladas como por ejemplo concejalías de movilidad urbana, de desarrollo, turismo o de deportes. Sin duda supone un motivo para reflexionar sobre la realización de una campaña específica e inclusiva de estas zonas lejanas de la costa.

Y precisamente son estas áreas remotas en peligro de desaparición las que mayor beneficio y atractivo pueden obtener de vías ciclistas que las conecten a las grandes urbes como Sevilla o Huelva (además de con la Costa o poblaciones de tamaño medio) ayudando al asentamiento sostenible y evitando así el vaciado rural, tal y como lo demuestran otras buenas prácticas de ECO-CICLE como el caso de Doña Mencía.