

**NOTICE SIMPLIFIEE
DE MONTAGE
PORTE PIETONNE
AUTOMATIQUE
Vista SL**

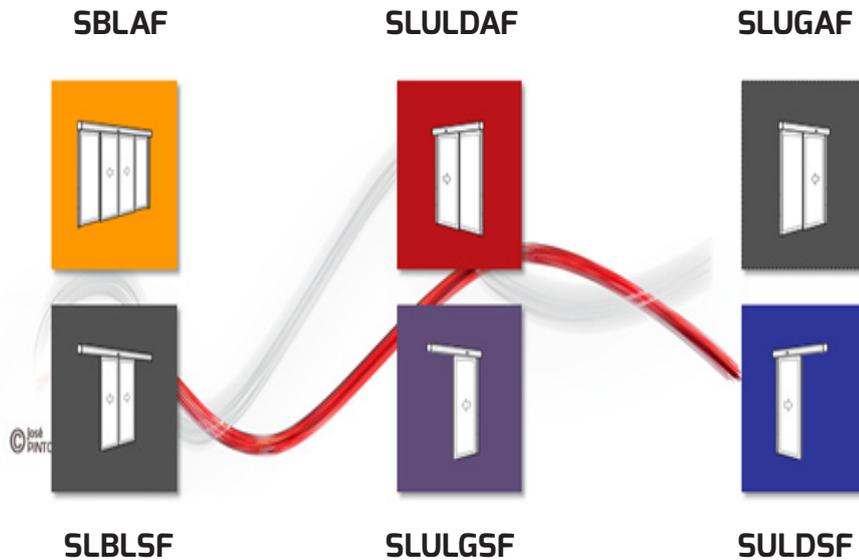


Be ahead

Cette notice simplifiée ne se substitue pas à la notice principale de la Vista SL qu'il faut absolument lire avant mise en service.



Votre porte ressemblera au modele suivant:



Réception sur le Chantier

Déballage de la porte - seulement les cases cochées



Quincaillerie et fixation non fournies.

- 1 poutre préassemblée avec centrale guide butées pré-réglées
- 1 vantail fixe gauche 1 vantail fixe droit
- 1 vantail mobile gauche 1 vantail mobile droit
- 1 poutre de soutien (en option) vis/mètre de poutre de soutien
(fournies pour les modèles SBLAF SLULDAF et SLUGAF)
- Profil en U pour fixation du vantail sur le mur
- Profil en U pour fixation du vantail sur le sol
- 1 guide ou 2 guides au sol (suivant nombre de vantaux mobiles)
- 1 sélecteur de fonction
- 1 bris de glace (boitier vert)
- 2 radars à installer (pour déclenchement ouverture et sécurité de la zone de passage)
- Radar gauche de sécurité Radar droit de sécurité
- Bande de visuel règlementaire pré-installée
- Profil d'encadrement d'étanchéité:
- Gauche Droit haut (se reporter aux plans suivant configuration voir tableau ordre de montage pièces 1 et/ou 1 et 2)
- Le Plan de Montage Autres accessoires



Préparation du chantier. Mettre les EPI



Pré-requis

1- Vérifier la conformité des côtes.

Largeur / hauteur Correspondance entre le plan et votre site.

2- Vérifier les niveaux et les aplombs

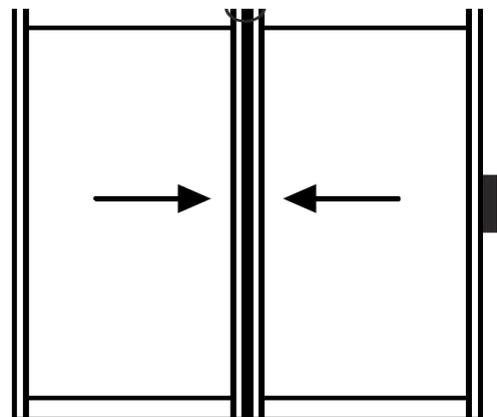
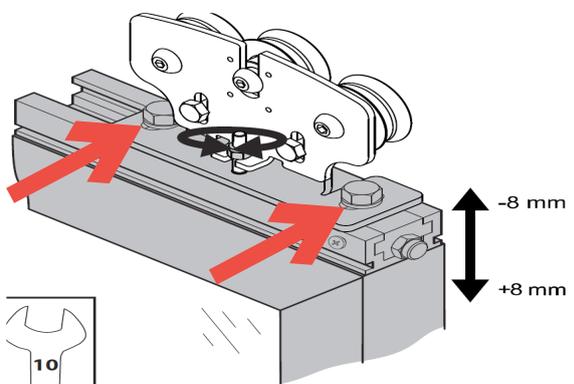
Au sol partir du point le plus haut.

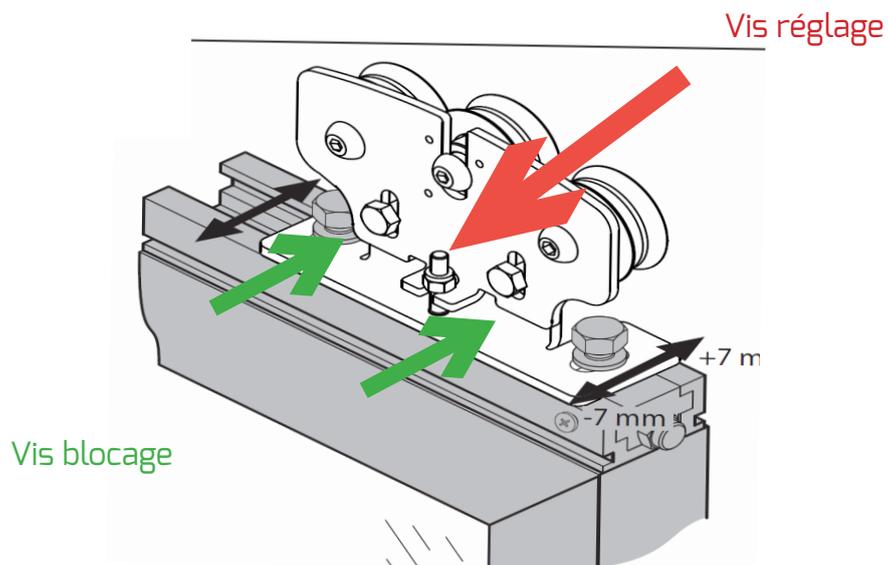
3- Se reporter au plan de configuration de la porte

Et suivre avec les étapes de pose numérotées une à une, page 8 à 13 en fin de notice

4- Monter les vantaux sur les chariots

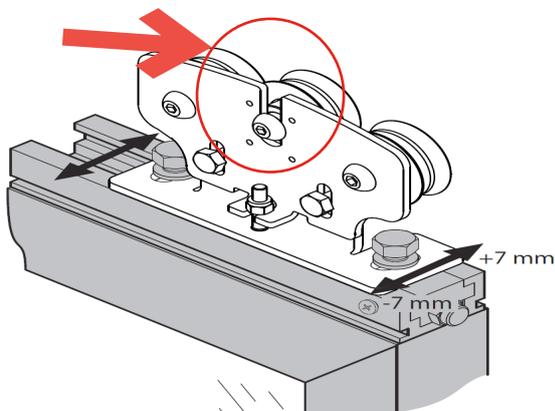
Ajuster les vantaux avec les vis de réglage. Ils doivent fermer correctement et être parfaitement alignés aux montants et aux parties fixes .
Visser l'ensemble.





5-Régler les contre-galets

Vérifier au-préalable que les vantaux soient bien réglés et serrés .
Le chariot sert d'anti-déraillement, il faut donc qu'il affleure le rail supérieur. Le chariot ne doit pas être en contrainte contre le rail supérieur.



6- MONTER LES PATINS

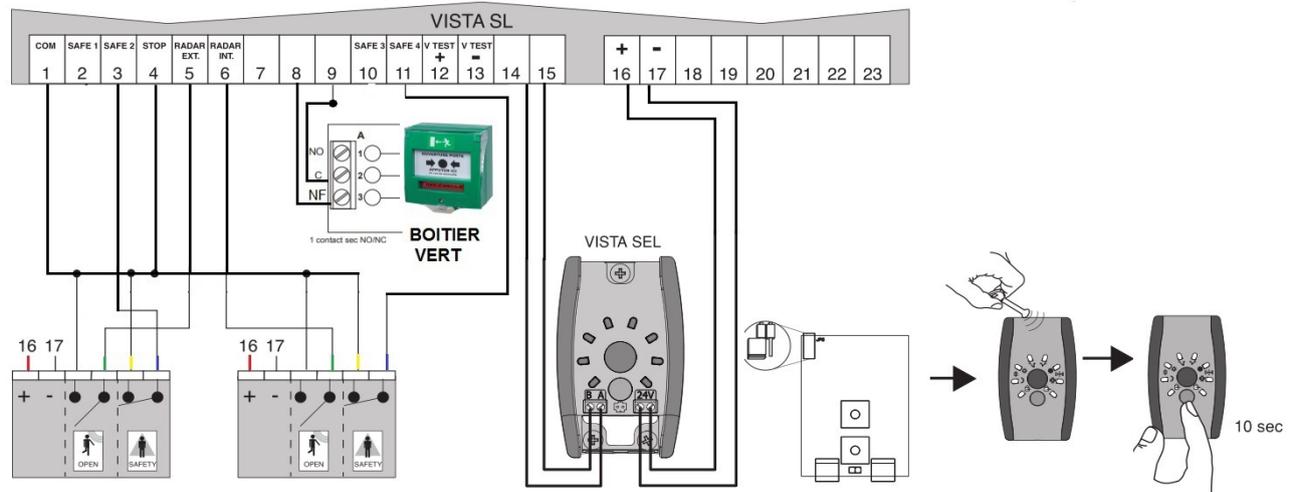
Voir page 14 et 15 -fin de notice

7- Vérification

Ouverture et fermeture manuelles.

Les vantaux doivent fermer correctement et être parfaitement alignés aux montants et aux parties fixes. S'ils ne sont pas parfaitement alignés reprendre les étapes 4,5,6.

8- Câblages



Sur la carte électronique du sélecteur :

Sans le cavalier : il faut passer la clé pour modifier les fonctions

Avec le cavalier : Pas besoin de la clé pour modifier les fonctions



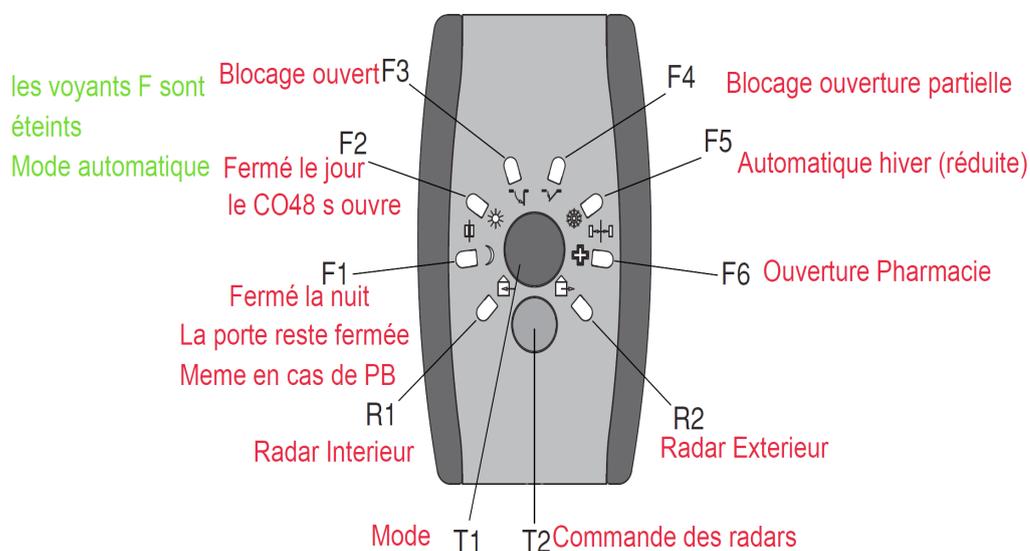
9- l'électronique du sélecteur:

Deux modes d'utilisation sont possibles:

Avec le cavalier: pas besoin de la clé pour modifier les fonctions

Sans le cavalier: il faut passer la clé pour modifier les fonctions

Remarque: il faut démonter le sélecteur pour accéder au cavalier installé au dos de l'électronique





Comment programmer



Be ahead

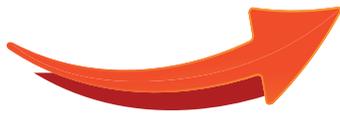
- 1- Lancer l'autoset (détaillé dans la notice principale)
- 2- La porte s'ouvre et se referme plusieurs fois.
- 3- Les sécurités sont actives, ne pas passer devant . Si l'une des sécurités est activée, la porte ne bougera pas.
- 4- Contrôler tous les paramètres
- 5- Modifier les paramètres comme indiqué dans la dans la colonne «personnalisés»

PARAMETRE	MINI	MAXI	DEFAUT	PERSONNALISES	DEFINITION	DESCRIPTION
tca	0	60	4	1	temps de fermeture automatique	valeur en seconde
vlt oUv	4	99	60	40	vitesse de régime en ouverture (%) Fig.C2 Rif. G	Configure la vitesse que la porte doit atteindre en régime d'ouverture, en pourcentage à la vitesse maximum possible de l'actionneur. Fonction de configuration automatique . En modifiant ce paramètre on déclenche une manoeuvre complète de configuration (bipc continu de la sonnerie et mot SEt qui apparait sur afficheur) au cours de laquelle la reconnaissance de l'obstacle n'est pas active.
vlt FErM	4	99	60	30	vitesse de régime en fermeture (%) Fig.C2 Rif. H	Configure la vitesse que la porte doit atteindre en régime de fermeture, en pourcentage à la vitesse maximum possible de l'actionneur. Fonction de configuration automatique . En modifiant ce paramètre on déclenche une manoeuvre complète de configuration (bipc continu de la sonnerie et mot SEt qui apparait sur afficheur) au cours de laquelle la reconnaissance de l'obstacle n'est pas active.



Be ahead

LOGIQUE	DEFINITION	DEFAULT	PERSONNALISES	COCHEZ REGLAGE ACCOMPLI	DESCRIPTION
Ant IPAn IQUE	Ouverture anti-panique (batterie) (LOGIC 83)*	0		1	Activation/Désactivation Fonction Anti-panique (Par FONCTION ANTI-PANIQUE)
				0	
tYPE.SEr- rUrE	Mode de- fonctionne- ment sortie état porte	0	5		5 si pas de C048 si autre se référer à la notice principale
			8		8 avec la carte C048



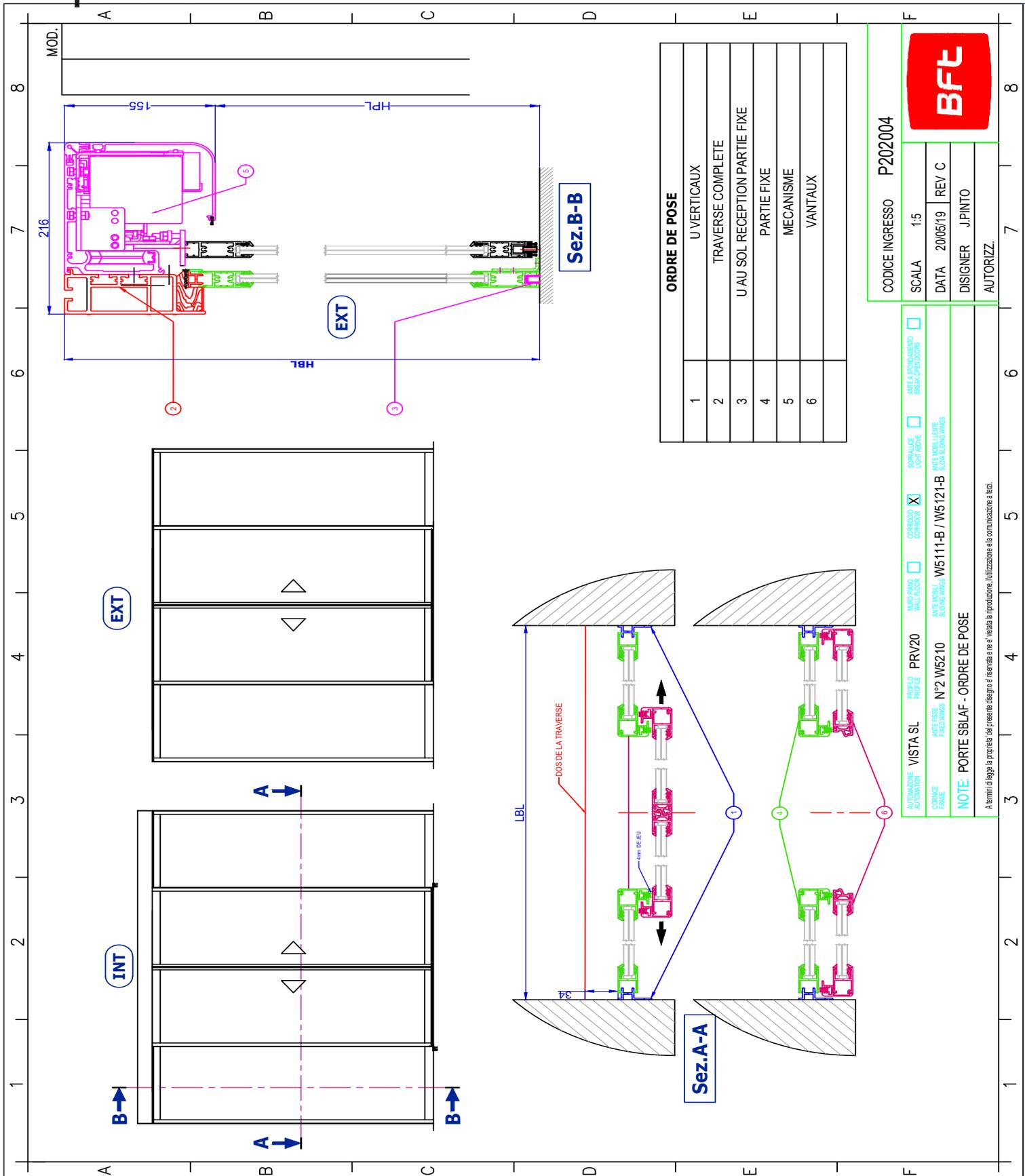
Les plans



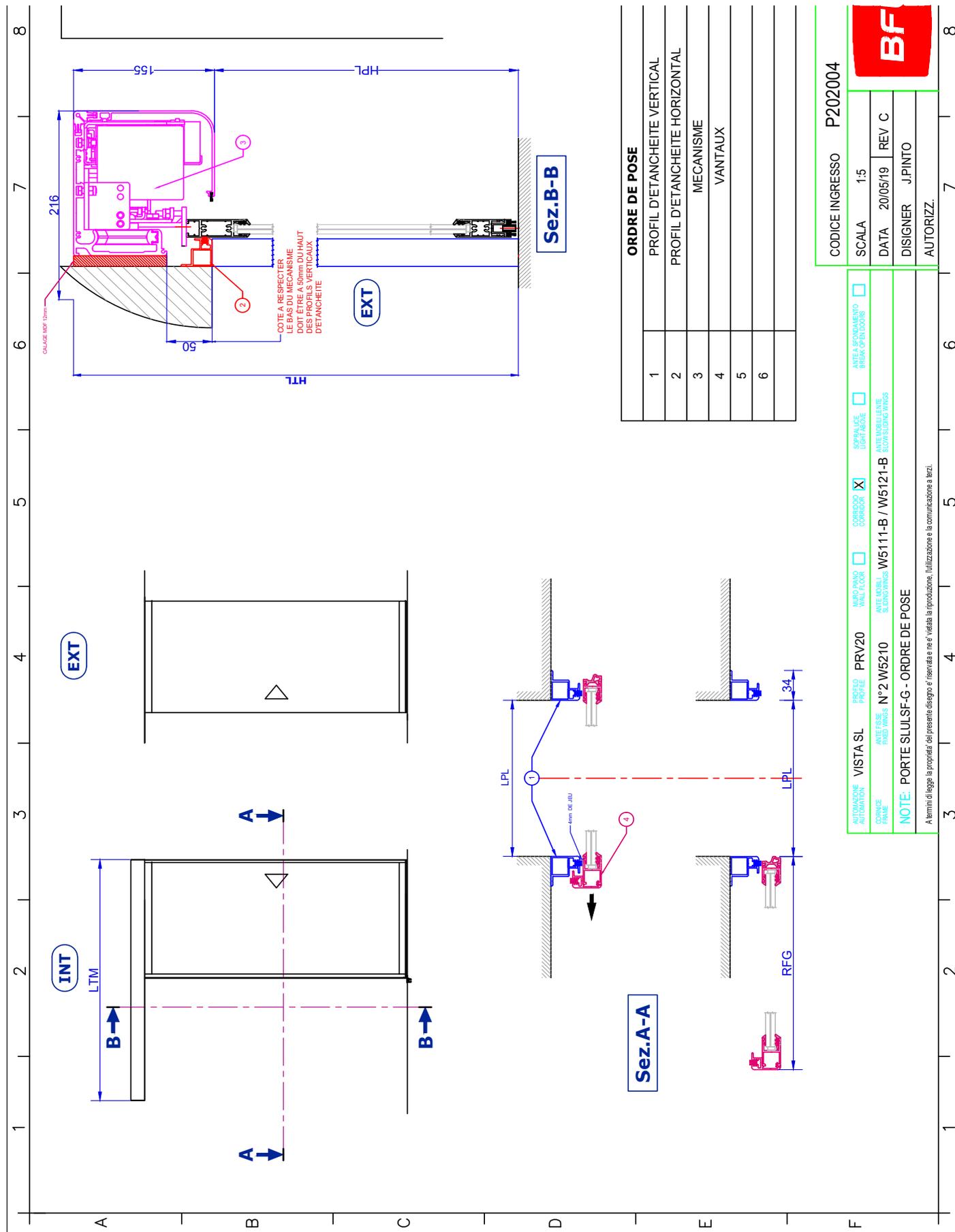
Be ahead

1- Plan de pose selon la configuration de votre porte
 La référence de la porte est inscrite dans le cartouche du plan.

porte : **SBLAF**



porte : SLULSF-G



porte : SLULSF-D

INT (Internal view) and **EXT** (External view) are shown with dimensions **LTM** and **L-B**.

Sez.A-A and **Sez.B-B** are cross-sections showing the door's profile and hardware.

Sez.B-B dimensions include **HT**, **HPL**, **HTI**, **HTO**, **LPL**, **RFI**, **RFH**, and **RFV**.

Sez.A-A dimensions include **LPL**, **RFH**, **RFV**, and **RFG**.

Other dimensions shown: **MOD.**, **A**, **B**, **C**, **D**, **E**, **F**, **1**, **2**, **3**, **4**, **5**, **6**, **7**, **8**.

CAUCHEUR 3mm is indicated on the top edge.

COTE A RESPECTER
LE BAS DU MECANISME
DOIT ETRE A 30mm DU HAUT
DES PROFILS VERTICAUX
DETANCHEITE

ORDRE DE POSE

1	PROFIL D'ETANCHEITE VERTICAL
2	PROFIL D'ETANCHEITE HORIZONTAL
3	MECANISME
4	VANTAUX
5	
6	

NOTE: PORTE SLULSF-D - ORDRE DE POSE
A termini di legge la proprietà del presente disegno e' riservata e se e' vietata la riproduzione, l'utilizzazione e la comunicazione a terzi.

LEGENDA:

- AUTOMAZIONE / AUTOMATION
- VISTA SL / PROFILE
- PRV20
- MUROPANO / WALLFLOOR
- CORRIDOIO / CORRIDOR
- SORRILICE / LIGHTRAGE
- ANTEA SONDAMENTO / BREAK OPENDOORS
- ANTE FERRE / FRAME
- ANTE FERRE N°2 W5210 / ANTE FERRE SLOW SLIDING WINGS
- ANTE FERRE SLOW SLIDING WINGS
- ANTE FERRE SLOW SLIDING WINGS

CODICE INGRESSO P202004

SCALA 1:5

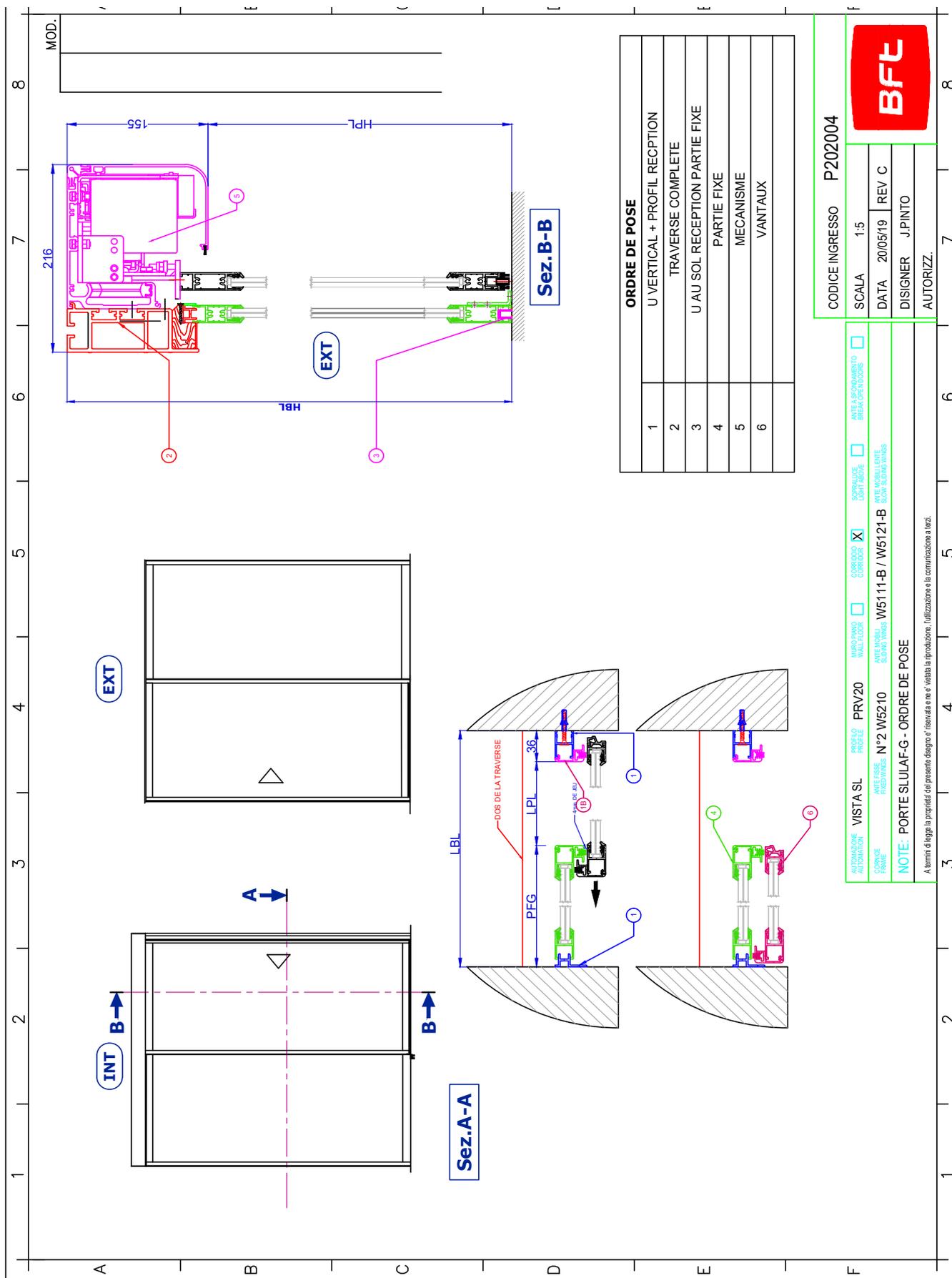
DATA 20/05/19 **REV** C

DESIGNER J.PINTO

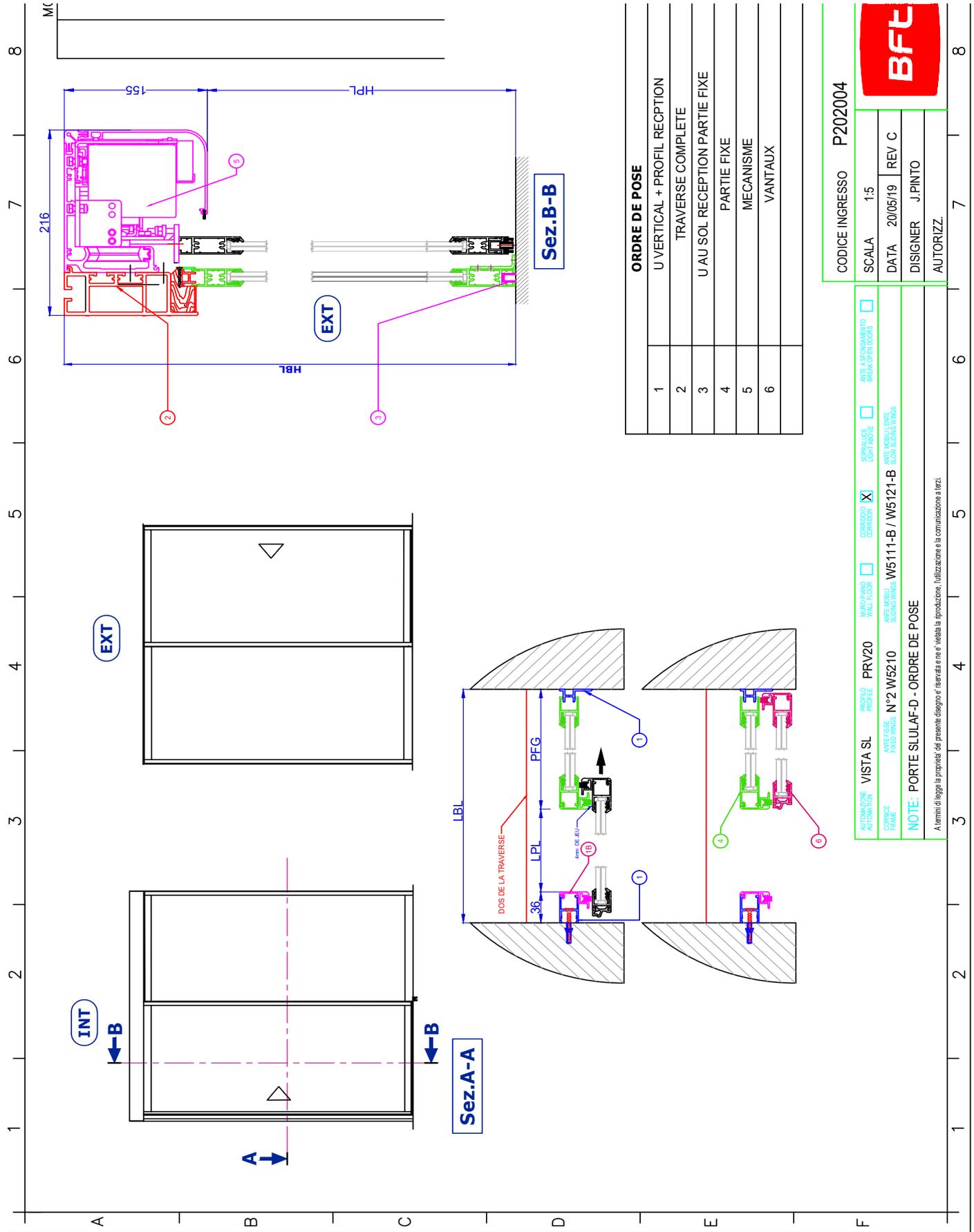
AUTORIZZ.

Bft

porte : SLULAF-G



porte : SLULAF-D



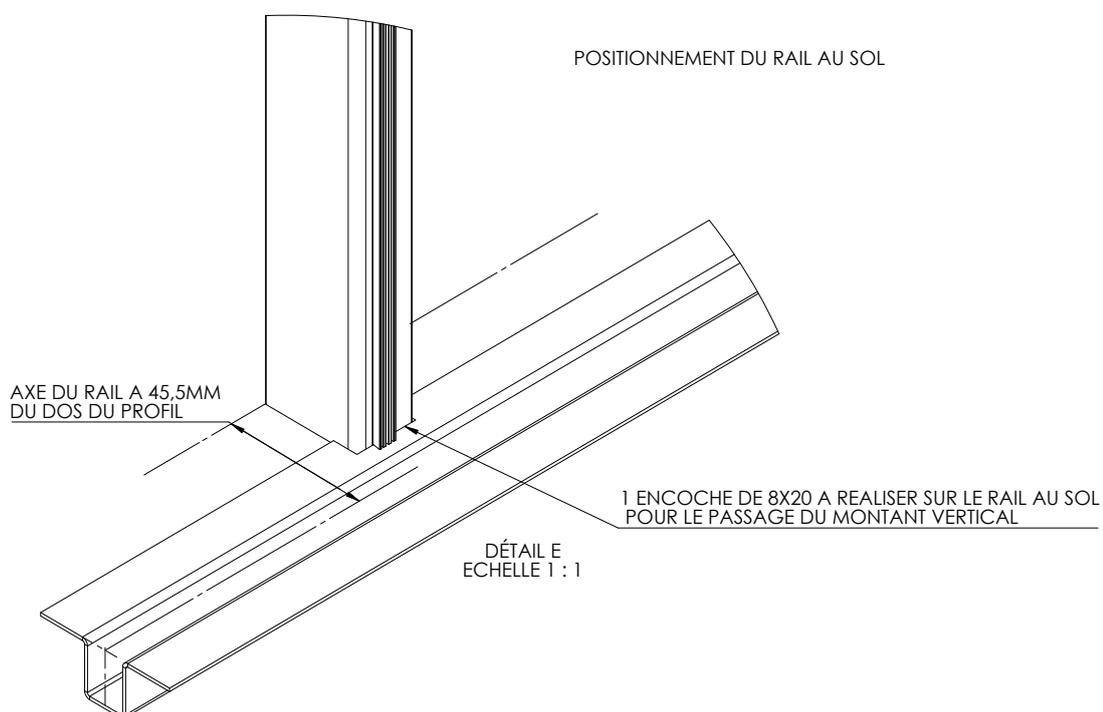
ORDRE DE POSE	
1	U VERTICAL + PROFIL RECEPTION
2	TRVERSE COMPLETE
3	U AU SOL RECEPTION PARTIE FIXE
4	PARTIE FIXE
5	MECANISME
6	VANTAUX

CODICE INGRESSO P202004	
SCALA 1:5	
DATA 20/05/19 REV C	
DESIGNER J.PINTO	
AUTORIZZ.	

AUTOMAZIONE AUTOMOTIC	VISTA SL	PROFILO PROFILE	PRV20	MURO PIANO WALL FLAT	CORRIDOIO CORRIDOR	<input checked="" type="checkbox"/>	SOPRALUCE LIGHT ABOVE	<input type="checkbox"/>	ANTE ASSICURAMENTO BREAK OPEN LOCKS	<input type="checkbox"/>
CORNICE FRAME	ANTERESSE FREDWINGS	N°2 W5210	ANTE MOBILI SLOW WINGS	W5111-B / W5121-B	ANTE MOBILI SLOW WINGS		ANTE MOBILI SLOW WINGS			

NOTE: PORTE SLULAF-D - ORDRE DE POSE
 A termini di legge la proprietà del presente disegno è riservata e ne è vietata la riproduzione, l'utilizzazione e la comunicazione a terzi.

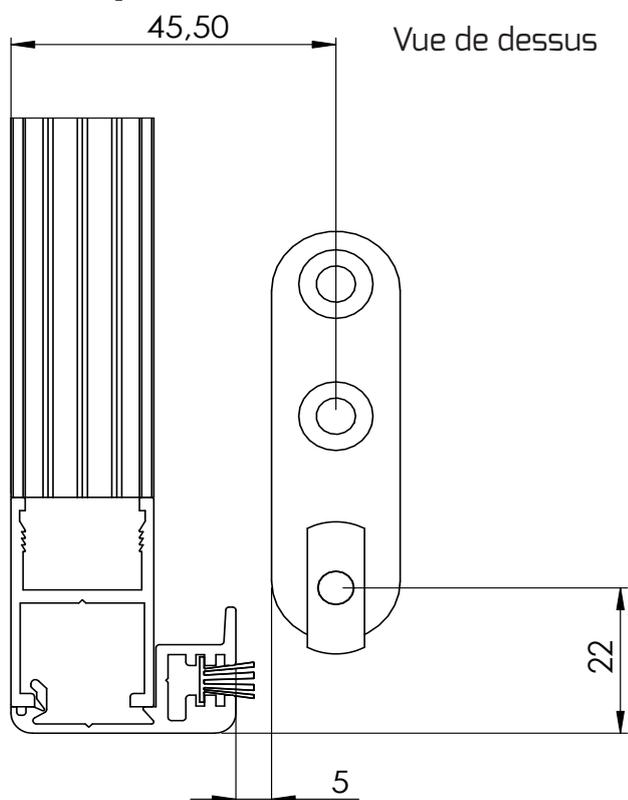
Plan pour le positionnement du rail au sol :



Plan pour le positionnement du patin de guidage

Avec partie fixe

Sans partie fixe



POSITIONNEMENT DU PATIN DE GUIDAGE PAR RAPPORT AU MONTANT VERTICAL

