



ЛЕСНЫЕ МАНИПУЛЯТОРЫ





My Inner Strenx™

Автокраны KESLA участвуют в программе My Inner Strenx™ от SSAB. В эту программу попадают только лучшие изделия, изготовленные из сверхпрочной конструкционной стали Strenx и отвечающие высоким требованиям качества.



KESLA proTECT защищает поверхность деталей крана

Части манипуляторов Kesla проходят подготовку по технологии нано-керамического преобразования, которая придает лакокрасочному покрытию исключительную прочность и износостойкость.

СТРЕМЛЕНИЕ ВСЁ УЛУЧШИТЬ

Компания Kesla была основана Антти Каркайненом (Antti Kärkkäinen) в 1960 году. В основе деятельности компании лежало изобретенное самим Антти оборудование для сельского хозяйства, а в дальнейшем и лесозаготовительная техника. Антти всегда стремился все улучшать; это было его настоящей страстью, которую и сегодня разделяют работники Kesla. Клиент является нашим главным приоритетом, и такой подход стал настоящей инновацией в компании Kesla. Прислушиваясь к клиенту и сотрудничая с ним, мы разрабатываем решения, которые идеально отвечают потребностям клиента.

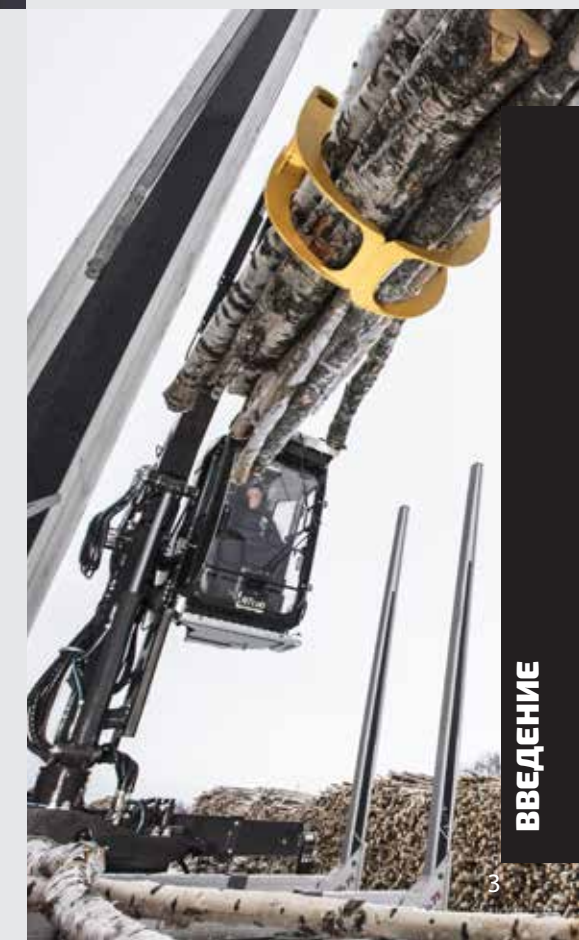
Сегодня Kesla является одним из лидеров в сфере лесных технологий. На наших трех подразделениях в Финляндии и одном дочернем предприятии в Германии работают около 250 человек. Изделия Kesla покупают в более чем 35 странах мира.

Мы гордимся быть частью команды KESLA и приглашаем Вас, дорогой клиент, в свои ряды.



ISO 9001 – гарантия качества работы

Kesla имеет сертификат качества ISO 9001. Он доказывает, что компания придерживается комплексных, инновационных принципов развития, которые позволяют ей добиваться высокого качества товаров и услуг. Стандарт ISO затрагивает не только материалы и технологические процессы производства изделий, но и деятельность компании в целом.



ПОЧЕМУ МАНИПУЛЯТОР KESLA – ЛУЧШИЙ ВЫБОР?

Компания Kesla производит краны-манипуляторы для лесоматериала уже более полувека. За это время мы экспортировали десятки тысяч манипуляторов в почти 50 стран. Надежность, удобство эксплуатации и ремонтпригодность всегда были сильными сторонами Kesla. Краны-манипуляторы KESLA производятся финскими специалистами в городе Йоэнсуу.



Демпфирование в конце хода

Поворот, выдвижение стрелы и подъем кабины кранов Kesla осуществляются с демпфированием в конце хода.

Качественные материалы

Мы изготавливаем манипуляторы из высококачественной стали (Strenx™).

Защитное ЛК покрытие KESLA proTECT

На нашем заводе применяется самая современная линия покраски, которая обеспечивает высочайшую прочность покрытия.

Традиционная прямая или компактная Z-образная конструкция стрелы

Помимо исполнений с прямой стрелой, существуют манипуляторы KESLA с Z-образной стрелой, которая отличается компактностью в транспортировочном положении.

Стандартная или высокая колонна

Для некоторых манипуляторов с прямой стрелой в дополнение к исполнениям со стандартной колонной доступна высокая колонна, которая позволяет более эффективно использовать погрузочную площадку.

Отдельная или встроенная балка аутригеров

Для некоторых манипуляторов доступна опция с отдельной балкой аутригеров вместо встроенной. Такое решение увеличивает количество вариантов компоновки надстройки.

Подходящая длина цилиндров стабилизаторов и оптимальное транспортировочное положение стабилизирующих опор

Существуют несколько вариантов цилиндров стабилизаторов, которые различаются по длине. Кроме того, мы предлагаем несколько вариантов транспортировочного положения аутригеров.



Несколько вариантов для каждого способа установки

Допускаются различные варианты монтажа манипулятора. В частности, стрела в центральном положении может быть направлена к кабине автомобиля или задней части шасси, а сам кран может находиться за кабиной или в задней части машины.

Варианты управления

Краны KESLA могут быть оборудованы как открытым постом управления, так и кабиной. Для каждого типа есть несколько вариантов комплектации.

Система управления

Краны KESLA могут иметь механическую или электронную систему управления. Самой распространенной системой управления является KESLA proC.

Универсальный шарнир с широким углом поворота

Универсальный шарнир с широким углом поворота обеспечивает плавность передачи подъемного усилия вне зависимости от положения стрелы.

Точность выдвижения за счет V-образного основания

Основание рукояти имеет V-образную форму, за счет чего повышается надежность и точность выдвижения телескопа.

Высокопоточная гидравлическая система

Гидравлическая система наших кранов является высокопоточной. Это повышает плавность перемещений и уменьшает расход топлива, а также понижает уровень нагрева гидравлического масла.

Гидравлические трубки и рукава защищены по всей длине стрелы

Трубы и рукава располагаются внутри стрелы и надежно защищены по всей ее длине. Защита рукавов и труб особенно важна в зоне универсальных шарниров, соединяющих подъемную стрелу с наружной стрелой.

Удобная конструкция

При проектировании манипуляторов KESLA 21 серии большое внимание уделялось ремонтпригодности конструкции, что напрямую сказывается на затратах на обслуживание.

Соединительное звено KesLINK защищает шланги захвата

Подвеска захвата KesLINK, разработанная Kesla, сохраняет правильное положение шлангов на входе в захват и гораздо лучше защищает их по сравнению с традиционными подвесками.





Технические характеристики

Модель	Подъемный момент	Вылет	Телескоп	Поворотный момент	Угол поворота	Рабочее давление	*Масса	*Масса + аутригеры
2106-72	60 kNm	7 200 mm	1 800 mm	19,5 kNm	380°	21 MPa		1 170kg+490kg
2106T-88	53 kNm	8 800 mm	2 x 1700 mm	19,5 kNm	380°	21 MPa		1 320kg+490kg
2109-76	103 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2109-81	98 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2109-86	94 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2109T-92	97 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2109T-97	92 kNm	9 710 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110-76	111 kNm	7 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	1 990 kg	
2110-81	106 kNm	8 100 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 015 kg	
2110-86	102 kNm	8 600 mm	1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 040 kg	
2110T-92	105 kNm	9 210 mm	2 x 1600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 170 kg	
2110T-97	100 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 195 kg	
2110T-102	94 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	23 kNm	418°	26 MPa	2 220 kg	
2112-72	138 kNm	7 200 mm	1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 120 kg	1 840+367 kg
2112-81	128 kNm	8 100 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 190 kg	1 910+367 kg
2112-86	124 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 220 kg	1 940+367 kg
2112T-97	122 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 290 kg	2 010+367 kg
2112T-102	116 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 330 kg	2 050+367 kg
2112T-115	110 kNm	11 510 mm	2 x 2000 mm	28 kNm	425°	26 MPa	2 390 kg	2 110+367 kg
2115-81	151 kNm	8 100 mm	1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2115-86	146 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2115T-97	145 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2115T-102	139 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2117-81	172 kNm	8 100 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 070+367 kg
2117-86	167 kNm	8 600 mm	1600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 100+367 kg
2117T-97	166 kNm	9 710 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 180+367 kg
2117T-102	161 kNm	10 210 mm	2 x 1 600 mm	28 kNm	425°	26 MPa		2 210+367 kg
2009S-81	95 kNm	8 050 mm	1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 110 kg	
2009ST-96	89 kNm	9 610 mm	2 x 1 600 mm	22 kNm	415°	24 MPa	2 210 kg	
2010-81	105 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 390 kg	
2010T-96	99 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 510 kg	
2010T-101	92 kNm	10 100 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 540 kg	
2012-81	125 kNm	8 050 mm	1 600 mm	25 kNm	415	24 MPa	2 340 kg	
2012-86	121 kNm	8 550 mm	1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 370 kg	
2012T-96	119 kNm	9 650 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 486 kg	
2012T-101	112 kNm	10 150 mm	2 x 1 600 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 520 kg	
2012T-114	106 kNm	11 450 mm	2 x 2 000 mm	25 kNm	415°	24 MPa	2 670 kg	
2124L-84	235 kNm	8 360 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 350+420 kg
2124L-88	230 kNm	8 760 mm	1 700 mm	38 kNm	415°	26 MPa		2 390+420 kg
2024-82	240 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 910+500 kg
2024-88	230 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		2 940+500 kg
2024-94	220 kNm	9 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 050+500 kg
2024-104	210 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 070+500 kg
2024-114	200 kNm	11 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 210+500 kg
2024-124	195 kNm	12 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	26 MPa		3 310+500 kg
2028-82	260 kNm	8 200 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 910+500 kg
2028-85	258 kNm	8 500 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 920+500 kg
2028-88	247 kNm	8 710 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 940+500 kg
2028-91	245 kNm	9 010 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		2 950+500 kg
2028-104	230 kNm	10 400 mm	1 700 mm	42 kNm	415°	28 MPa		3 070 +500 kg

* Масса во встроенными стабилизирующими опорами. ** Масса крана + масса независимых стабилизирующих опор. Масса включает в себя вес открытого поста управления оператора без учета соединительного звена, ротатора и масла. На фото могут быть изображены изделия с дополнительным навесным оборудованием. Компания Kesla оставляет за собой право на внесение изменений.



МОДЕЛИ С ПРЯМОЙ СТРЕЛОЙ



Технические характеристики

Модель	Подъемный момент	Вылет	Телескоп	Поворотный момент	Угол поворота	Рабочее давление	*Масса	*Масса + аутригеры
2105Z-59	59 kNm	5 900 mm	1 200 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 660 kg	
2105ZT-71	54 kNm	7 100 mm	2 300 mm	14 kNm	415°	26 MPa	1 720 kg	
2109Z-80	93 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2109ZT-90 J	90 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2109ZT-95	88 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2110Z-80	101 kNm	8 000 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 140 kg	
2110ZT-90 J	98 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 210 kg	
2110ZT-95	96 kNm	9 500 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 230 kg	
2111Z-77 J	112 kNm	7 720 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 280 kg	
2111Z-81	110 kNm	8 090 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	
2111ZT-90 J	107 kNm	8 950 mm	2 x 1 450 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 380 kg	
2111ZT-96	105 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 410 kg	
2112Z-81	120 kNm	8 090 mm	1 650 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 290 kg	2 020+370 kg
2112ZT-96	115 kNm	9 575 mm	2 x 1 550 mm	23 kNm	415°	26 MPa	2 410 kg	2 130+370 kg
2114Z-81	139 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2114ZT-94	134 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 240+370 kg
2114ZT-101	128 kNm	10 100 mm	2 x 1 690 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2117Z-81	167 kNm	8 080 mm	1 650 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 140+370 kg
2117ZT-94	162 kNm	9 375 mm	2 x 1 450 mm	28 kNm	415°	26 MPa		2 240+370 kg
2117ZT-101	156 kNm	10 100 mm	2 x 1 690 mm	31 kNm	415°	26 MPa		2 270+370 kg
2121Z-82	219 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	26 MPa		2 990+420 kg
2121ZT-97	212 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	26 MPa		3 170+420 kg
2124Z-82	236 kNm	8 200 mm	1 650 mm	38 kNm	370°	28 MPa		2 990 + 420 kg
2124ZT-97	219 kNm	9 675 mm	2 x 1 550 mm	38 kNm	370°	28 MPa		3 170+420 kg

* Масса со встроенными стабилизирующими опорами.
** Масса крана + масса независимых стабилизирующих опор.
Масса включает вес открытого поста управления без учета соединительного звена, ротатора и масла.
На фото могут быть изображены изделия с дополнительным навесным оборудованием.
Компания Kesla оставляет за собой право на внесение изменений.



ИДЕАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Управление манипуляторами KESLA играет ключевую роль. Мы предлагаем несколько вариантов комплектации постов управления: от открытого рабочего поста оператора до удобных кабин, в которых можно работать в течение длительного времени. Помимо традиционного механического управления, кран может быть оборудован их электронными аналогами.

КАБИНЫ KESLA VISION

Кабины KESLA Vision обеспечивают комфортные условия работы на манипуляторе в любую погоду. Для вас предусмотрены механические и электронные системы управления.

Существуют кабины как стандартного размера, так и размера XL. Кабина XL просторнее и идеально подходит для продолжительной работы.

Стандартным цветом кабины является RAL9007 (серебристо-серый). Есть возможность размещения логотипа – стандартный вертикальный логотип KESLA или круглый логотип «Proud member» на черном фоне.

Минимальный уровень шума. Улучшенная шумоизоляция кабин.

Vision



Vision XL



Для кабин KESLA Vision предусмотрены следующие опции:
Системы охлаждения или кондиционирования воздуха
Дизельная печка или водный подогрев, воздушный фильтр F9 (опционально)
Базовое сиденье или сиденье с механической или пневматической подвеской и подлокотником
7 рабочих фонарей (опционально)
Проблесковый маячок или светодиодный проблесковый световой прибор
Сворачиваемый защитный экран
Открывающиеся боковые окна

Для кабин KESLA XL Vision предусмотрены, помимо прочих, следующие опции:
Левостороннее или правостороннее расположение кабины, петли с передней или обратной стороны дверцы
Встроенная система кондиционирования воздуха
Дизельная печка или водный подогрев
Кресло с механической подвеской, пневматической подвеской с подогревом или с регулируемым основанием и подлокотниками
Воздушный фильтр F9 или Sy-Klone
7 рабочих фар (опционально)
Проблесковый маячок или светодиодный проблесковый световой прибор
Радио
Солнцезащитный козырек или сворачиваемый защитный экран

KESLA ProCAB Vision XL в черном цвете (RAL9005) с круглым логотипом «Proud member».



Открытый пост управления

Открытый пост управления оператора – это бюджетное и удобное решение для всех манипуляторов, особенно в случаях, если кран работает недолго или в мягких погодных условиях. Удобство открытого рабочего места можно повысить за счет различных опций, например подогрева сидений и защитного тента. Оборудование открытого рабочего места оператора совместимо с механическими органами управления.



Оборудование открытого поста версии E несколько проигрывает традиционному решению по углу поворота.

Электронная система управления для оснащения открытого поста оператора

Для оборудования открытого поста теперь доступна электрическая система управления KESLA proC. Управление осуществляется с помощью герметичных рычагов Walvoil.

НОВИНКА!



Система управления

Управление манипуляторами KESLA осуществляется за счет гидравлики с помощью механических или электронных систем управления. За последние годы возросла популярность электронных систем управления, и Kesla сделала особый упор на разработку подобных систем.

Одним из примеров достижений Kesla в этой области является система управления устойчивостью **KESLA proSTABILITY**, для которой предусмотрены средства радиоуправления и джойстик. Благодаря этой системе кран может безопасно работать даже в городской среде.



Электронная система управления Выбор электрических систем управления представлен системой KESLA proC на базе Iqan и системой Olsberg. Система Olsberg предназначена только для манипуляторов с кабиной, а KESLA proC совместима также и с оборудованием открытого рабочего места оператора.

Электронная система управления KESLA proC

Электронная система управления KESLA proC допускает индивидуальную настройку отдельных движений крана для разных операторов или видов работ. Кроме того, система поддерживает функцию **Motion Balance**, которая обеспечивает перемещение крана при минимальной подаче масла.



Механическая система управления

Недорогие классические механические системы управления могут иметь 2 или 4 рычага.

Механическая система управления имеет более высокие требования к квалификации оператора, но при этом отличается простотой и надежностью.



Создайте конфигурацию манипулятора под себя

Благодаря широкому выбору вариантов систем управления и дополнительного оборудования, вы можете подобрать индивидуальную конфигурацию крана, которая наилучшим образом будет отвечать вашим потребностям и условиям работы. Вы даже можете выбрать цвет: стандартным является черный (RAL 9004), но можно заказать кран и кабину любого цвета в пределах стандарта RAL.



РВД рукояти

Традиционно шланги располагаются снаружи стрелы.



Прокладка шлангов внутри стрелы повышает эффективность защиты шлангов и устраняет необходимость в частой замене.



В кранах с управляющими роликами защита шлангов обеспечивает контроллером, расположенным в верхней части стрелы.

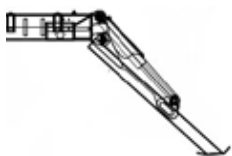


Аутригеры

Встроенные аутригеры всегда закреплены в нижней части крана.



Встроенные откидные стабилизирующие опоры повышают устойчивость по сравнению с обычными опорами.



Независимые стабилизирующие опоры позволяют устанавливать балку стабилизатора вне зависимости от положения крана.



Независимые расширенные стабилизирующие опоры позволяют устанавливать балку стабилизатора вне зависимости от положения крана и обеспечивают превосходную устойчивость.



Аутригеры для терминальных погрузчиков рассчитаны на постоянную работу в тяжелых условиях.



Лестницы

Стандартная лестница состоит из двух ступенек и допускает установку на стабилизирующие опоры в произвольном положении.



Безопасная лестница позволяет подняться на кран при любом положении стабилизирующих опор. Для Z-образных кранов предусмотрены

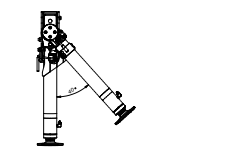


Дополнительные ступеньки (для кранов с Z-образной стрелой) облегчают подъем в кабину, когда кран находится в транспортировочном положении.

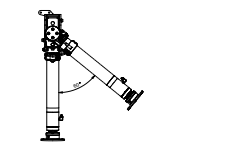


Автоматическое транспортировочное положение стабилизирующих опор

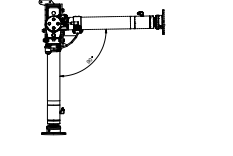
Автоматическое транспортировочное положение стабилизирующих опор 40°.



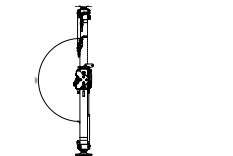
Автоматическое транспортировочное положение стабилизирующих опор 60°.



Автоматическое транспортировочное положение стабилизирующих опор 90°.

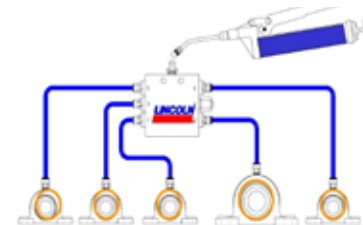


Автоматическое транспортировочное положение стабилизирующих опор 180°.



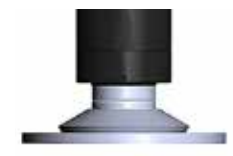
Централизованная система смазки

Ручная или автоматическая система смазки, которая работает с консистентными смазками всех типов.



Основание стабилизирующей опоры

Фиксированное основание стабилизирующей опоры



Подвижное основание стабилизирующей опоры



Система мониторинга нагрузки

Оборудование KESLA CE включает в себя систему мониторинга нагрузки для грузового и транспортировочного положений в соответствии с директивами ЕС.



Оборудование KESLA CE Comfort: системы мониторинга нагрузки и стабилизаторов, оборудование для контроля угла наклона, средства аварийного отключения, выключатели освещения и подогрева кресла, регулятор частоты вращения двигателя и два выключателя, назначение которых определяется клиентом.



Z-образный кран с центральной колонной

Z-образный кран с центральной колонной прекрасно подходит для четырехосных шасси. Местоположение центральной колонны на полуприцепе (в поперечном направлении) облегчает подъем в кабину.



Защита от опрокидывания

Оборудование для защиты от опрокидывания предотвращает подъем слишком тяжелых грузов краном.



Клапан для плавного опускания груза

Арматура для опускания груза встроена в цилиндры перемещения и выдвижения. Она не имеет открытых узлов и хорошо защищена от повреждения.



Аварийный останов

Аварийный выключатель можно установить на балку стабилизирующей опоры. Он позволяет останавливать работу крана.



Упор для хлыстов

Упор для бревен облегчает работу с хлыстами. Его можно установить на подъемной стреле или на рукоять (на кранах некоторых моделей).



Рабочее освещение

Рабочие световые приборы имеют прочные корпуса и могут располагаться с обеих сторон стрелы. Доступны лампы H3, светодиодные и ксеноновые лампы.



Гидроаккумуляторы

Клиент может заказать гидроаккумуляторы для демпфирования хода цилиндров поворота, подъемной стрелы и рукояти.



Совместимость оборудования со всеми моделями

Стандарт •
Дополнительное оборудование •

	1200/Т	2109/Т	2009S/ST	2010/Т	2110/Т	2012/Т	2112/Т	2014/Т	2115/Т	2117/Т	2024	2124	2028	2105Z/Т	2109Z/ТТ	2110Z/ТТ	2111Z/ТТ	2112Z/ТТ	2114Z/ТТ	2117Z/ТТ	2121Z/ТТ	2124Z/ТТ
Прокладка РВД																						
В верхней части рукояти	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
На боковой стороне рукояти	•	-	•	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Внутри рукояти	-	•	-	-	•	-	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Оборудование с направляющими роликами	•	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Элементы управления																						
2 рычага + 2 педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4 рычага + 2 педали	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
5 рычагов + 1 педаль	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Кабина																						
Верхний пост управления	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Верхний пост управления «Е» версия	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Верхний пост управления, крепление сбоку	-	-	-	•	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Кабина KESLA Vision	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Кабина KESLA Vision XL	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	-	-
Система управления																						
Механическая	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Электронная KESLA proC (в кабине)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Электронная KESLA proC (на открытом посту управления)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Аутригеры																						
Встроенные стабилизирующие опоры	-	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-
Встроенные откидные стабилизирующие опоры	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-
Независимые стабилизирующие опоры	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Независимые расширенные стабилизирующие опоры	•	-	-	-	-	-	•	-	•	•	•	•	•	-	-	-	-	•	•	•	•	•
Независимые опоры для тяжелых условий эксплуатации	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подъём стабилизирующих опор																						
40	•	•	-	-	•	-	•	-	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
60	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
90	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
180	-	-	-	•	-	•	-	•	•	•	-	-	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Проводка для весов	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мониторинг нагрузки																						
CE	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
CE Comfort (требуется предохранительный клапан; только для системы управления для открытого рабочего места оператора)	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Оборудование для защиты от опрокидывания POL	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Оборудование LHV	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-
Дополнительная ступенька для балки стабилизатора	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	•	•	•	•	-	-
Защита подъемного цилиндра	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Исполнение с центральной стойкой (Z-образные стрелы)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	•	-	-	-	-
Колонна увеличенной высоты (+ 200 мм)	-	•	-	-	•	-	•	-	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

На фото могут быть изображены изделия с дополнительным навесным оборудованием. Компания Kesla оставляет за собой право на внесение изменений.

Грейферы KESLA proG

В линейке грейферов KESLA proG найдется подходящее устройство для любого крана-манипулятора KESLA. Серия proG включает в себя грейферы для древесины с площадью 0,18 – 0,5 м² и различные захватные клешни для древесной биомассы и других материалов. Оптимизированная геометрия повышает эффективность работы с древесиной, а новые конструктивные решения выводят долговечность и надежность на совершенно новый уровень.



ТАБЛИЦА ОБОРУДОВАНИЯ

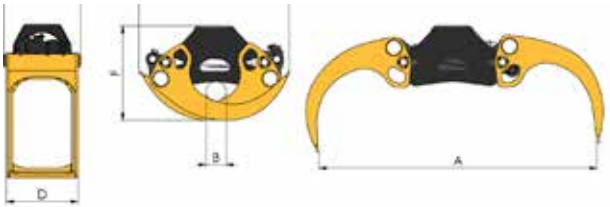
Грейферы KESLA proG

Технические характеристики

	Масса (кг)	Объём (м³)	Рабочее дав- ление (МПа)	Усилие челю- стей (кН)	Макси- мальная нагрузка (кг)
28	170	0.27	25	13	3 000
30	200	0.3	25	16	3 500
30E	245	0.21	25	18	3 500
35	215	0.35	26	16	4 000
40	265	0.4	26	21	5 000
40E3	300	0.25	26	21	4 000
40E	325	0.25	26	21	5 000
46	270	0.46	26	21	5 000
50L	225	0.5	26	17	3 500
50	280	0.5	26	21	5 000
50E	380	0.46	26	21	5 000
50E6	450	0.46	26	21	5 000

Размеры

	A	B	C	D	E	F
28	1 610	100	480	434	835	590
30	1 565	100	480	442	890	580
30E	1 630	70	510	500	820	570
35	1 570	125	480	442	950	615
40	1 990	140	540	503	1005	675
40E3	1 955	70	575	471	965	610
40E	1 955	70	575	561	965	610
46	1 955	140	540	503	1 055	660
50L	1 960	130	540	495	1 150	680
50	1 960	130	540	503	1 150	680
50E	1 980	140	575	561	1 120	675
50E6	1 980	140	575	561	1 120	675



ПРЕДЛАГАЕМ ОЗНАКОМИТЬСЯ ТАКЖЕ С ДРУГОЙ ТЕХНИКОЙ!
ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ, БИОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ И ГОРОДСКИЕ КРАНЫ |
КРАНЫ ДЛЯ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ | РУБИЛЬНЫЕ МАШИНЫ |
ХАРВЕСТЕРНЫЕ ГОЛОВКИ | ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ | ГРЕЙФЕРЫ

Kesla Oyj
Тел. +358 207 862 841
www.kesla.com

Головной офис
Kuurnankatu 24
FI-80100 JOENSUU

Завод в Кесялахти
Metsolantie 2
FI-59800 KESÄLAHTI

Завод в Иломантси
Teollisuustie 8
FI-82900 ILOMANTSI

KESLA в социальных сетях!
 