# ***INSTRUKCJA ŻEGLUGI***

1. **PRZEPISY**
	1. Regaty zostaną rozegrane zgodnie z Przepisami Regatowymi Żeglarstwa 2017 - 2020, zawiadomieniem o regatach cyklu Pucharu Polski Jachtów Kabinowych 2020, Przepisami Pomiarowymi Jednokadłubowych Jachtów Kabinowych Formuła PZŻ 2017 - 2020, przepisami związków lub stowarzyszeń klas uczestniczących w regatach, zawiadomieniem oraz instrukcją żeglugi
	2. W przepisach dotyczących niniejszych regat:

*[NP]–oznacza przepis, naruszenie którego nie stanowi podstawy do protestu przez jacht. Zmienia to PRŻ 60.1(a).*

*[DP]–oznacza przepis, za którego naruszenie zastosowana jest kara zgodnie z PRŻ Wstęp Adnotacje.*

* 1. W przypadku sprzeczności dokumentów decydują postanowienia zawarte w Instrukcji Żeglugi
1. **KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI:**
	1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na oficjalnej tablicy ogłoszeń znajdującej się na terenie Przystani Pod Omegą w Iławie, oraz na stronie regat https://www.gregortour.com/ppjk-2020
	2. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na maszcie sygnałowym znajdującym się na terenie Przystani Pod Omegą w Iławie.
	3. Gdy flaga AP jest wystawiona na brzegu, sygnał „1 minuta” zostaje zastąpiony przez „nie wcześniej niż 90 minut” . Zmienia to sygnał AP w Sygnałach Wyścigu PRŻ.
2. **ZASADY POSTĘPOWANIA [NP][DP]**

Zawodnicy i osoby wspierające muszą stosować się do wszelkich uzasadnionych poleceń organizatorów, sędziów i mierniczych.

1. **ZMIANY W INSTRUKCJI ŻEGLUGI**

Wszelkie zmiany w Instrukcji Żeglugi będą ogłaszane nie później niż 90 minut przed sygnałem ostrzeżenia do wyścigu, w którym zaczynają obowiązywać, z wyjątkiem, gdy zmiana taka dotyczy planu rozgrywania wyścigów, wówczas będzie ogłoszona do godziny 20.00 w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

1. **FORMAT REGAT**

 Regaty rozgrywane będą w formacie pojedynczej serii wyścigów

1. **PLAN CZASOWY WYŚCIGÓW**
	1. Planowane jest rozegranie 7 wyścigów
	2. Planowany czas sygnału ostrzeżenia do pierwszego wyścigu w dniu 29.08.2020 godzina 10:55,

 w dniu 30.08.2020 godzina 9:55. Starty do kolejnych wyścigów w dniu według komunikatów KS

* 1. Wyścigi nierozegrane w danym dniu mogą zostać rozegrane w kolejnych dniach, jeśli komisja regatowa tak zdecyduje
	2. **Aby zawiadomić jachty, że wyścig lub seria wyścigów wkrótce się rozpocznie, co najmniej pięć minut przed podaniem sygnału ostrzeżenia zostanie wystawiona flaga pomarańczowa wraz z pojedynczym sygnałem dźwiękowym**
	3. W ostatnim dniu regat żaden sygnał ostrzeżenia nie zostanie podany po godzinie 12:45
1. **FLAGI KLAS**
	1. Flagi klas oraz kolejność startów podana będzie oddzielnym komunikatem.
2. **AKWEN ROZGRYWANIA WYŚCIGÓW**

 Regaty rozgrywane będą na akwenie jeziora Jeziorak

1. **TRASA**

 Załącznik nr 1 Instrukcji Żeglugi pokazuje trasę regat , włączając jej oznakowanie, przybliżone kąty

 pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony

**10. ZNAKI:**

10.1 Znakami trasy będą boje pneumatyczne koloru żółtego

10.2 Znakami startu będzie boja z tyczką i pomarańczowa flagą oraz statek KS

10.3 Znakami mety będzie boja z tyczką i niebieską flagą oraz statek KS

**11.START**

11.1Linia startu przebiegać będzie pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu linii startu i

 boją z tyczką i pomarańczowa flagą na lewym końcu linii startu

11.2 Start do wyścigu odbywać się będzie zgodnie z przepisem 26 . Sygnałom optycznym – ***DECYDUJĄCYM***

 towarzyszyć będą sygnały dźwiękowe

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 5 min do startu | Sygnał ostrzeżenia  | podniesienie flagi klasy | BD18249_  |
| 4 min do startu | Sygnał przygotowania  | podniesienie flagi P, U, lub czarnej | BD18249_  Uniform flag.svg |
| 1 min do startu | Opuszczenie flagi przygotowania | Opuszczenie flagi P, U lub czarnej | Uniform flag.svgBD18249_  |
| 0 - start | Start  | Opuszczenie flagi klasy | BD18249_  |

11.3 Jachty, których sygnał ostrzeżenia nie został jeszcze podany, muszą unikać przebywania w polu

 startowym. Pole startowe wyznacza obszar rozciągający się w odległości 50 metrów w każdym

 kierunku od linii startu i jej znaków. [DP][NP]

11.4 Jacht, który wystartuje później niż 4 min po sygnale startu dla jego grupy będzie sklasyfikowany jako

 DNS. Niniejszy punkt zmienia PRŻ A4 i A5.

**12.Odwołania startu:**

12.1 Odwołanie indywidualne będzie sygnalizowane zgodnie z przepisem 29.1

 - podniesieniem flagi „X”  i jednym sygnałem dźwiękowym

12.2 Odwołanie generalne sygnalizowane będzie zgodnie z przepisem 29.2 – podniesieniem flagi

 „ Pierwszy zastępczy”  i dwoma sygnałami dźwiękowymi.

 Sygnał ostrzeżenia będzie podany 1 minutę po opuszczeniu flagi „pierwszy zastępczy”

**13. ZMIANA NASTĘPNEGO BOKU TRASY**

 Zmiana położenia następnego znaku odbywać się będzie zgodnie z przepisem 33

**14. SKRÓCENIE TRASY**

Skrócenie trasy sygnalizowane będzie – zgodnie z przepisem 32

**15. META:**

Linia mety będzie przebiegać pomiędzy nabieżnikiem na statku KS na prawym końcu i boją z tyczką i niebieską flagą na lewym końcu.

1. **LIMIT CZASU**

Jachty, które nie ukończą wyścigu 15 minut po jachcie, który ukończy pierwszy w danej klasie klasyfikowane będą jako „DNF”

1. **PROTESTY:**

 17.1 Zgodnie z częścią 5 PRŻ 2017-2020.

17.2. **Zawodnicy chcący zgłosić protest muszą bezwzględnie zgłosić zamiar protestowania na statku**

 **mety zaraz po ukończeniu wyścigu podając nazwę lub nr jachtu na który protestują pod rygorem**

 **nieważności**

* 1. Protesty na właściwych formularzach winny być złożone w sekretariacie Komisji Sędziowskiej w ciągu 90 minut od chwili zakończenia ostatniego wyścigu.
	2. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w ciągu 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów. Rozpatrywania będą odbywać się w pokoju zespołu protestowego znajdującym się przy biurze regat, począwszy od godziny podanej na zestawieniu.
	3. Zawiadomienia o protestach składanych przez komisję regatową, zespół protestowy lub komisję

pomiarową mogą być wywieszane celem poinformowania zawodników zgodnie z przepisem 61.1(b).

* 1. Lista jachtów, które zostały ukarane przez zespół protestowy zgodnie z punktem 11.3 IŻ, wywieszona będzie na tablicy ogłoszeń.

**18. PUNKTACJA:**

14.1 Stosowany będzie system małych punktów

14.2 Przy rozegraniu więcej niż trzech wyścigów najgorszy wynik będzie odrzucony.

14.3 Rozegranie minimum 1 wyścigu jest wymagane, by regaty zostały uznane za ważne

14.4 W przypadku zarzutu błędu w opublikowanych wynikach wyścigu lub serii wyścigów, jacht musi

 wypełnić formularz z prośbą o sprostowanie wyniku dostępny w biurze regat.

1. **PRZEPISY BEZPIECZEŃSTWA [NP] [DP]**

19.1 Na jachcie, podczas wyścigu powinna znajdować się taka ilość osób jaka została zgłoszona do regat.

19.2 Startujące w regatach jachty muszą nosić widoczne oznakowanie identyfikacyjne. Uczestnicy są

 zobowiązani do naklejenia na obu burtach logo sponsora regat PPJK 2019

19.3 Flaga **„Y”**  na statku komisji regatowej oznacza obowiązek noszenia przez zawodników

 osobistych środków wypornościowych[DP]

* 1. Jacht, który wycofuje się z wyścigu musi jak najszybciej powiadomić o tym komisję regatową.
	2. Jacht, którego załoga wyrzuca śmieci do wody, może być ukarany decyzją ZP po rozpatrzeniu protestu.
1. **ZMIANA ZAWODNIKA LUB WYPOSAŻENIA [DP**]

20.1 Zmiana zawodnika jest niedozwolona bez uprzedniej pisemnej zgody komisji regatowej.

20.2 Wymiana uszkodzonego lub utraconego wyposażenia jest niedozwolona bez zgody komisji

 pomiarowej. Prośby o wymianę muszą być składane do komisji pomiarowej przy pierwszej

 nadarzającej się okazji.

1. **ZASTRZEŻENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI**

**Zawodnicy startują na własne ryzyko -patrz przepis 3 i 4. Wszyscy uczestnicy biorą udział w regatach na własną odpowiedzialność. Żadna z czynności wykonana lub niewykonana przez organizatorów nie zwalnia uczestników regat od ponoszenia odpowiedzialności za jakąkolwiek szkodę spowodowaną przez zawodnika lub jego jacht, wynikającą z udziału w regatach.**

1. **STATKI ( ŁODZIE ) OFICJALNE**

Statki oficjalne będą oznakowane w sposób następujący:

biała flaga z napisem RC – statki Komisji Regatowej

1. **UBEZPIECZENIE**

Sternicy jachtów zgłoszonych do regat muszą posiadać ważną na czas wyścigów polisę OC obejmującą  w swym zakresie zdarzenia wynikłe podczas wyścigów. Brak ważnej polisy OC będzie skutkował nie przyjęciem zgłoszenia do regat.

 Sędzia Główny

 ***Grzegorz Jurczak***